

升级网络结构 优化运输服务

新疆交通基础设施持续改善

本报记者 杨明方 李亚楠 阿尔达克

吃完早饭,麦合木提江·麦麦提敏来到县食用菌产业园,开始了一天的忙碌。来自新疆皮山县永安新村的麦合木提江,作为冷链运输车司机常年奔波在外。近年来,他越来越强烈地感受到,一条条四通八达的公路、逐渐形成的铁路大环线和不断增加的支线机场,正把天山南北紧紧连接起来,家乡与其他城市的距离越来越短。

近年来,新疆交通基础设施持续改善,铁路、公路、航空网络和运输服务持续优化,立体交通体系加速升级,群众出行更加便利。

铁路——

南北疆双环线将成形,“慢火车”助力群众奔小康

12月9日上午,新疆铁路库尔勒车务段库尔勒站运转车间值班员下达发车命令后,列车启动,向目的地青海格尔木站驶去。格库铁路运行一周年之际,过货量突破1000万吨,累计发送旅客近7万人次。旅客张红因工作需要经常往返于库尔勒市和若羌县,过去坐车单程要花8个小时,遇上风沙天气,更耽误时间,“自从去年开通这条线路以后,坐火车5个小时就能到,现在出门可方便了”。

和田市至若羌县的铁路建设沿线,工人们正迎着寒风进行开通前的精整工作,迎接下个月的静态验收和全面开通。和若铁路建成通车后,将与南疆铁路、格库铁路形成环塔里木盆地铁路环线,成为继去年北疆铁路环线形成之后的又一铁路环线。新疆铁路南北疆双环线将由此成形,同时结束洛浦、策勒、于田、民丰、且末等5地不通火车的历史,和田地区群众从和田市区出疆不用再绕行乌鲁木齐,路程将缩短1000多公里。

2016年5月15日,喀什市开往和田市的旅客列车首发,全程485公里,硬座票价仅需28元,平均每公里不到6分

钱。其中,和田市与墨玉县区间硬座票价仅为1元钱。这趟列车以低廉的票价受到各族群众欢迎。

穿梭于塔克拉玛干沙漠南侧和西侧的这趟列车,全程途经88个停车站点,24个车站,平均半小时就要停靠一站,是名副其实的“慢火车”,也是助力南疆群众致富奔小康的“流动巴扎(市场)”列车。每到丰收时节,核桃、巴旦木、石榴等农产品都会成为车上“流动巴扎”的热销品。

60岁的喀日·阿卜杜热西提是“慢火车”的常客,他售卖的木勺、木碗等手工艺品,是“流动巴扎”最受欢迎的产品之一。从莎车县到喀什市,他一路上卖出上千元货品,现金收入600多元,女儿给准备的收款二维码进账600多元,而支出的火车票价仅为22.5元。

航空——

建成投运机场22个,“疆内环起来,进出疆快起来”目标逐步实现

过去,脆生生的鲜枣装车运到200多公里外的阿克苏机场,等发到客户手里,枣子不时有烂的,客户经常投诉,无奈只能经冻干、烘干加工后再销售。以前面对这一幕,眼看着鲜枣不能及时送到客户手中,新疆生产建设兵团第三师图木舒克市五十团绿糖种植专业合作社党支部书记张有成着实发愁。

2018年底,图木舒克唐王城机场正式通航,离合作社只有七八公里车程。“早上采摘,中午包装,晚上就上了飞机,一般36小时就能到客户手里。”终于把鲜枣销售做起来了,张有成眉头舒展,“每年鲜枣销售量能达到1000吨,好东西终于卖上了好价格!”

唐王城机场通航给图木舒克市带来了实实在在的变化。通航前,市区常住人口仅2.6万人,2020年底已达到7.9万人。图木舒克经济技术开发区经济发展局负责人李敏告诉记者,现在前来考察投资的

企业很多,“机场通航后往返方便,对企业的吸引力不断增强”。数据显示,从2019年至今陆续落户了60多家企业。

目前,新疆建成投运机场22个,新疆首个高高原机场——喀什米尔干机场也即将建成投运,“疆内环起来,进出疆快起来”目标正在逐步实现。

公路——

所有地州市都通了高速公路,农村公路总里程逾14万公里

“苏来曼,这是急着干啥去啊?”“市里有人要买羊,得抓紧时间送过去呀!”皮山县阿亚格乔达村村民苏来曼·麦合木提说。

两年前修好的这条路,让能干的苏来曼直说好,“以前进城只有一条土路,走一趟是真费劲,眼看着城里有人买羊,却不容易送过去。”和田至喀什高速公路通车,阿亚格乔达村就在路边上,苏来曼组织村民到县城、和田市乃至喀什等地收购牛羊,收入比原来增了好几倍。

在克孜勒苏柯尔克孜自治州乌恰县乌鲁克恰提乡,吐曼巴依·哟勒达西吃早饭就开着自家的皮卡车去县城。“买买东西,顺便看看住校读书的女儿,上高速公路1小时就到,办完事赶天黑前就到家了。”吐曼巴依说,“跟老一辈人相比,现在出门真是太方便了。记得我爷爷以前坐在装着矿石的火车车厢里去县城看医生,坐了四五个小时,下车的时候身上都是灰。”

新疆维吾尔自治区交通运输厅厅长艾山江·艾合买提介绍,截至2020年底,新疆高速公路总里程突破5500公里,形成了以G30连霍高速为主线、多条联络线向前延伸的树状高速公路主骨架,所有地州市都通了高速公路,所有乡镇和具备条件的建制村实现通硬化路、通客车。截至2020年底,新疆农村公路总里程达到14.68万公里(不含新疆生产建设兵团)

在问题。“这些问题都说明了一个道理,领导经济工作必须尊重客观实际和群众需求,必须有系统思维、科学谋划。”习近平总书记点出问题的关键——“领导经济工作专业能力十分重要。”

如何做到更“专”?习近平总书记提供了指南:

“领导干部提高领导经济工作能力不是只懂一点经济学知识、科学知识就够了,还必须学习历史知识、厚植文化底蕴、强化生态观念,特别是要悟透以人民为中心的发展思想,坚持正确政绩观,敬畏历史、敬畏文化、敬畏生态,慎重大决策、慎用重权,不断改善对经济工作的领导。”

“致广大而尽精微”是成事之道。习近平总书记谆谆告诫:防止因为“细节中的魔鬼”损害大局。他进一步指出,“干事业做工作大方向要正确,重点要明确,战略要得当,同时要把控好细节,把政治经济、宏观微观、战略战术有机结合起来,做到谋划时统揽大局、操作中细致精当。”

“交通+旅游”——更多农牧民吃上“旅游饭”,加快促进乡村振兴

伊犁哈萨克自治州新源县那拉提镇阿尔善村村民马扎提别克·阿吉别克一边邀请客人进屋,一边招呼服务员上奶茶。“以前我父亲是放羊的,现在我请游客来品尝羊肉。”马扎提别克说,“如今吃上了‘旅游饭’,真香!”

不仅食宿能挣钱,牛羊肉制品、家人做的手工艺品也是游客喜爱的伴手礼,马扎提别克家的收入翻了番。

从伊宁市前往新源县那拉提镇,270公里车程过去要花5个多小时,而现在沿着伊墩、墩那高速公路前往,时间缩短了2个小时,更多游客来到那拉提镇,带动这里各类民宿、客栈等发展,农牧民吃上了“旅游饭”。

有“新疆最美公路”之誉的独库公路,沿途经过雪山、峡谷、草原、湖泊等,自然风光独特,沿线山峰险峻,吸引大量游客前来自驾游,每年接待游客约200万人次。地处独库公路南端的阿克苏地区库车市阿格乡康村,如今实施了亮化工程,建设了文化广场,引导村民开办农家乐、特色餐饮店。村民佐热木托乎·尼亚孜现在经营一家面馆,家庭收入倍增。

有着“天山地理画廊”之誉的新疆S101公路沿线,村庄村容村貌焕然一新。昌吉回族自治州玛纳斯县清水河乡庄村村就位于公路沿线,远远望去,一排排红顶黄墙的牧区定居房整齐划一。“今年我们预计接待游客约2万人次,营业额超200万元。”清水河乡玛河益农生态观光园负责人刘俊良说,“交通便利,老百姓的日子更美了!”

这条公路带动玛纳斯县南部山区乡村旅游升温,为沿线乡镇观光旅游、生态产业的发展注入了新的活力,加快促进了乡村振兴。

贵在细节,重在落实。“坚持以经济建设为中心是党的基本路线的要求,全党都要聚精会神贯彻执行。”习近平总书记指出。

确定了重大战略目标,就要以钉钉子精神坚韧不拔推进,锲而不舍,不获全胜绝不收兵。

会议要求,各级党委和政府、各级领导干部要自觉同党中央保持高度一致,提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,不能停留在口头上,要落实到行动上,体现到贯彻落实党的路线方针政策的实际行动上,体现到推动高质量发展的实际行动上,体现到为党分忧、为国尽责、为民奉献的实际行动上。

运筹帷幄定基调,步调一致向前进。与会同志一致表示,要把习近平总书记的重要思想学深悟透,以实际行动把党中央的决策部署落实到位,以优异成绩迎接党的二十大胜利召开,在全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程上开拓前行。

(新华社北京12月11日电)

奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

河北、内蒙古、黑龙江等地深入学习贯彻习近平总书记在全国党史学习教育动员大会上的重要讲话精神,扎实开展党史学习教育,深入推进“我为群众办实事”实践活动,用心用情用力解决基层困难事、群众烦心事,切实在办实事、开新局上取得新成效。

河北:将问题清单变成履职清单

11月13日,河北省委常委召开扩大会议,认真贯彻落实党的十九届六中全会精神,研究全省贯彻落实意见。11月20日至21日,河北省委九届十四次全会召开,审议通过了《中共河北省委贯彻落实〈中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议〉的意见》。

河北扎实开展“我为群众办实事”实践活动,着力解决群众急难愁盼问题。

——把问题清单变成履职清单。针对要素保障、政策落实等方面的300多个难点,河北省工信厅协调解决企业用工需求9000余人次,资金需求220多亿元、用地需求7220余亩;为纾解城市停车难题,石家庄市加快推进3.66万个地上、地下停车位建设,10个县(市、区)机关事业单位所属门前广场、空地设置的停车场向社会开放共享……

——把解决问题和建章立制统一起来。河北省各地各部门在办实事解难题的同时,努力做到解决一个问题、堵塞一批漏洞、完善一套制度。为解决一些“小事”解决不及时问题,廊坊市建立完善“群众说事、干部解事”工作机制,推动为民办实事常态化、长效化;沧州市新华区探索打造社区“136智慧网格管理体系”,将基层原有的各类网格整合为一体,确保居民的问题有人管、及时管、专人管……

截至目前,河北省实施“我为群众办实事”项目12万余个,开展服务群众活动78.3万余次,558万名党员干部参与,惠及群众6900多万人次。

内蒙古:高标准要求 高质量推进

内蒙古自治区将学习贯彻党的十九届六中全会精神与开展党史学习教育紧密结合,坚持高标准要求、高质量推进,努力把学习成效转化为工作动力。

内蒙古自治区党委确定省级层面“我为群众办实事”52项民生实事项目,充分发挥以上率下示范带动作用。目前,累计解决房地历史遗留问题项目2912个、138.68万套,革命老区和农村牧区低收入群体中有3563人通过转移就业、北京内蒙古协作等帮扶措施实现就业,全区497个嘎查村获得重点扶持项目。

全区各地将为群众提供高效暖心服务作为深化党史学习教育的重要事项:呼和浩特市优化服务流程2400余项;包头市推动“掌上办”提速,上线健康医疗、生活服务十大类372个高频应用;鄂尔多斯认真梳理“一件事一次办”事项,让数据多跑路,群众少跑腿;银川市实施供热设施更新改造项目,切实解决极寒地区群众供暖问题……

内蒙古充分发挥基层党组织战斗堡垒作用、共产党员先锋模范作用。面对新冠肺炎疫情,全区各级党组织和广大党员干部闻令而动,冲锋在前,把党史学习教育成效转化为保障人民群众生命安全和身体健康的具体行动。阿拉善盟1552个党组织闻令而动,呼和浩特市6000多个党组织、13万余名党员投入疫情防控一线。

黑龙江:破解“老大难”啃下“硬骨头”

党的十九届六中全会闭幕后,黑龙江省各级领导干部深入基层一线,带头宣讲全会精神,推动全省党史学习教育走深走实,“我为群众办实事”实践活动取得扎实成效。

——项目进展明显加快。截至11月22日,全省办实事项目共9707项,现已完成8210项,完成率84.6%。

——重点项目扎实推进。破解“老大难”、啃下“硬骨头”,以住房供暖、就业创业等10个专项行动牵引,全省集中力量、倒排工期推进。截至目前,全省级以上城市主城区实施棚户区改造项目4.09万套、老旧小区改造项目1439个,惠及居民130余万人;完成1905公里供热老旧管网改造任务,确保民居室温提高到20摄氏度;提高城乡低保和特困供养指导标准,帮扶17.58万失业人员再就业。

——探索建立长效机制。采取在职党员“双报到、双服务、双报告”、驻区单位与社区共建、部门单位联村助村等方式,全省机关企事业单位与2592个社区、3157个行政村结成共建对子,开展“办实事”主题党日近2万次;围绕疫情防控、抗击冻雨灾害、环境整治等热点难点,开展志愿服务156万余人次。

——探索建立长效机制。目前,省内各地各部门形成各类民生实事制度性成果606个,年底前还将出台100余个。“要把党史学习教育成果转化为推动振兴发展的强大动力,以只争朝夕、拼搏竞进的状态,抓好经济运行、疫情防控、民生保障等工作,确保‘十四五’开好局、起好步。”黑龙江省委主要负责同志表示。

用心用情用力为群众办实事

本报记者 邵玉姿 张崧 郝迎灿

(上接第二版)

开源也要节流。习近平总书记要求“坚持节约优先,实施全面节约战略”,并作出明确部署:在生产领域,推进资源全面节约、集约、循环利用;在消费领域,增强全民节约意识,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式。

“反对奢侈浪费和过度消费,深入开展‘光盘’等粮食节约行动,广泛开展创建绿色机关、绿色家庭、绿色社区、绿色出行等行动。”习近平总书记语气坚定。

关于其他重大问题,习近平总书记也一一深入剖析、作出部署。

“正确认识和把握防范化解重大风险”——

现阶段,我国经济金融领域风险隐患较多,但总体可控。

“我们要发挥好党的领导和我国社会主义制度优势,见微知著,抓早抓小,着力避免发生重大风险或危机。”习近平总书记指出,要继续按照稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹的方针,抓好风险处置工作。

“正确认识和把握碳达峰碳中和”——

近来在实际工作中出现了一些问题,有的地方搞“碳冲锋”,有的搞“一刀切”、运动式“减碳”,甚至出现“拉闸限电”现象。

“这些都符合党中央要求。”习近平总书记强调要确保能源供应。

实现碳达峰碳中和是一次大考,需要正确的政绩观,需要“功成不必在我、功成必定有我”。

习近平总书记强调,“实现碳达峰碳中和目标要坚定不移,但不可能毕其功于一役,要坚持稳中求进,逐步实现。”

“体现到为党分忧、为国尽责、为民奉献的实际行动上”

会议上,习近平总书记点出了一段时间以来一些地方开展工作中出现的一些问题。例如,一些地方的农村厕所大搞形式主义、官僚主义,造成大量厕所存



许勤同志逝世

新华社南昌11月19日电 江西省人大常委会原主任、党组书记许勤同志,因病于2021年10月18日在南昌逝世,享年93岁。许勤同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。许勤,1928年1月生于辽宁绥中。1948年8月参加革命工作。1949年9月加入中国共产党。1948年任辽西省绥中县人民政府科员。1949年至1953年先后任江西省抚州地委秘书处干事、政研室研究员、办公室秘书。1953年至1960年先后任江西省临川县委宣传部部长、农工部部长、副书记、书记。1960年至1975年先后任江西省南城县委副书记、抚州地委常委。1975年至1977年任援澳塞内加尔农技组组长。1977年至1988年先后任江西省抚州地委书记兼地区革委会主任,省委副秘书长兼省外事办公室主任,省人民政府副省长兼秘书长,省委常委、副省长,省委书记(当时设第一书记),省委副书记。1988年2月任江西省人大常委会主任、党组书记。1993年3月任第八届全国人大常委会委员。2000年9月离休。

许勤是中共第十二届中央候补委员,中共第十四次全国代表大会代表,第五届、六届、七届、八届全国人民代表大会代表。



刘异云同志逝世

新华社沈阳11月22日电 中共辽宁省委原常委、宣传部部长,原中共辽宁省顾问委员会常委刘异云同志,因病于2021年10月24日在沈阳逝世,享年102岁。刘异云同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。刘异云,1919年10月生于浙江杭州。1937年秋到延安学习。1938年3月参与创建浙江省中华民族解放先锋队,任宣传部部长等。1948年至1949年任辽宁省地委委员,一地委委员兼铁岭县委书记。1949年至1955年先后任鞍山市委委员、鞍钢动力部主任,鞍山市委常委、宣传部部长。1955年至1966年先后任辽宁省委宣传部副部长、代部长、部长、省委常委。“文化大革命”中受到冲击。1977年至1978年先后任辽宁省清查组副组长、辽宁省委组织部部长。1978年3月任辽宁省委常委、宣传部部长。1983年任辽宁省顾问委员会常委。1990年11月离休。



朱光同志逝世

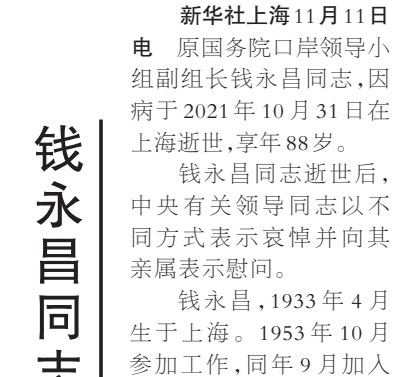
新华社北京12月10日电 正大军区职离休干部、空军原政治委员朱光同志,因病医治无效,于11月16日在北京逝世,享年100岁。朱光是山东长清人,1938年参加革命,1939年加入中国共产党,同年参军入伍。抗日战争时期,他历任队员、学员、队党支部书记、队政治指导员、干事、营分党总支支部书记、政治协理员等职,参加了崔村、反“扫荡”、鄂北讨刘(本功)等战役战斗。解放战争时期,他历任副科长、科长等职,参加了淮海、渡江和进军大西南等战役战斗。新中国成立后,他历任科长、副处长、处长、总政治部干部部副部长兼第二处处长、沈阳军区空军政治部副主任、军政治委员、沈阳军区空军副政治委员兼政治部主任、中央军委纪律检查委员会专职委员、总政治部干部部部长、中央军委纪律检查委员会副书记等职,为部队革命化、现代化、正规化建设作出了贡献。

朱光同志是中国共产党第十三次、十四次全国代表大会代表,第十三届中央委员会委员,第八届全国人民代表大会代表。他1955年被授予上校军衔,1960年晋升为大校军衔,1988年被授予空军中将军衔,曾荣获三级独立自由勋章、二级解放勋章和中国人民解放军独立功勋荣誉章。



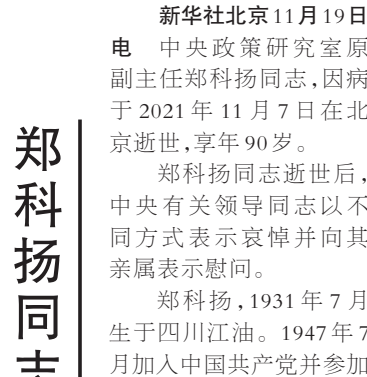
钱永昌同志逝世

新华社上海11月11日电 原国务院口岸领导小组副组长钱永昌同志,因病于2021年10月31日在上海逝世,享年88岁。钱永昌同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。钱永昌,1933年4月生于上海。1953年10月参加工作,同年9月加入中国共产党。1953年10月至1964年9月先后任上海中海海运公司三副,上海海运船长等。1964年9月至1980年5月先后任中远上海分公司船长、经理、党委副书记等。1980年5月至1984年6月先后任交通部党组成员、远洋运输局局长兼中国远洋运输总公司总经理,交通部常务副部长、党组副书记。1984年至1991年任交通部部长、党组书记。1993年2月任国务院口岸领导小组副组长。钱永昌是中共第十二届中央委员。中国航海学会第一届至第五届副理事长。中国交通运输协会第一届、二届副会长,第三届常务副会长,第四届常务副会长、会长,第五届、六届会长。



郑科扬同志逝世

新华社北京11月19日电 中央政策研究室原副主任郑科扬同志,因病于2021年11月7日在北京逝世,享年90岁。郑科扬同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。郑科扬,1931年7月生于四川江油。1947年7月加入中国共产党并参加革命工作,1950年起先后任江油县委书记、县委宣传部副部长,四川省绵阳地委青委副书记、共青团绵阳地委副书记、书记,四川省委《上游》杂志社编辑等。1961年6月调中央宣传部理论处工作,“文革”开始后受冲击下放到干校劳动。1972年5月调中央组织部工作,先后任研究室处长、主任,副秘书长,研究室主任。1988年7月起先后任中央党建工作领导小组办公室组长、中央政策研究室副主任、中央党建工作领导小组成员。2003年12月离休。郑科扬是政协第八、九届全国委员会委员,曾任全国党建研究会副会长、中央马克思主义理论研究和建设工程咨询委员会委员,中国社会科学院世界社会主义研究中心顾问。



郑科扬同志逝世

新华社北京11月19日电 中央政策研究室原副主任郑科扬同志,因病于2021年11月7日在北京逝世,享年90岁。郑科扬同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。郑科扬,1931年7月生于四川江油。1947年7月加入中国共产党并参加革命工作,1950年起先后任江油县委书记、县委宣传部副部长,四川省绵阳地委青委副书记、共青团绵阳地委副书记、书记,四川省委《上游》杂志社编辑等。1961年6月调中央宣传部理论处工作,“文革”开始后受冲击下放到干校劳动。1972年5月调中央组织部工作,先后任研究室处长、主任,副秘书长,研究室主任。1988年7月起先后任中央党建工作领导小组办公室组长、中央政策研究室副主任、中央党建工作领导小组成员。2003年12月离休。郑科扬是政协第八、九届全国委员会委员,曾任全国党建研究会副会长、中央马克思主义理论研究和建设工程咨询委员会委员,中国社会科学院世界社会主义研究中心顾问。