



## 公共交通惠民生

习近平总书记指出,既要把农村公路建好,更要管好、护好、运营好,为广大农民致富奔小康、为加快推进农业农村现代化提供更好保障。

截至2020年底,我国农村公路里程达438.23万公里。各地大力发展农村公交,创新服务模式,加大出行服务普惠力度,让人民群众共享交通发展成果。

推动城市公交线路向乡村延伸,实施农村客运班线公交化改造,创新提供赶集用车、节日用车、学生用车、预约用车等响应式公交服务,推进“公交邮政联运”“公交快递合作”……蜿蜒的乡村道路上,公交车往返行驶,打通农村交通“最后一公里”,村民出行更便利,工业品下乡、农产品进城更快捷。公路成网,公交进村,助推农村客运高质量发展,促进城乡交通运输一体化,为经济社会发展注入新动能。



图①:山东省青岛市通村公交677路的驾驶员当起义务“搬运工”,帮助乘客搬运货物上车。  
影像中国

图②:云南省曲靖市麒麟区茨营镇大麦村,农村公交停在招呼站前,村民准备上车。  
沈靖然 代石全摄影报道

图③:甘肃省中部山区,大巴车行驶在蜿蜒的盘山路上。  
邱新生摄(人民视觉)

图④:江苏省宿迁市泗洪县孙园镇李庙村村民赶集归来,在公交车上交谈。泗

洪县加强县乡村路网建设,配置农村公交,让农民在家门口就能坐上公交车赶集市、进县城。  
许昌亮摄(影像中国)

图⑤:广西壮族自治区柳州市鱼峰区白沙镇大屯村下送屯,公交车行驶在路上。  
祝佳祺 包华武摄影报道

图⑥:安徽省巢湖市以“外通内联,通村畅乡”加速城乡融合,农村公路联网成环,实现了“村村通公交”。图为公交车行驶在巢湖市散兵镇小响路上。  
马丰成摄(影像中国)



1	2
3	4
5	6

本版统筹  
朱伟 唐露薇  
本版责编  
巩育华 臧春蕾  
卢涛 张伟昊  
版式设计  
张丹峰