

经济聚焦

张吉怀高铁6日正式通车

大湘西跑出振兴加速度

本报记者 孙超

12月6日9时10分，G9693次列车从湖南吉首东站缓缓驶出，迅速提速到300公里的时速，朝着目的地疾驰而去。这标志着张吉怀(张家界市、吉首市、怀化市)高铁正式通车，古老的湘西大地以崭新的姿态加入中国高铁城市群。

张吉怀高铁线路全长246.9公里，设计时速350公里，是我国“八纵八横”高速铁路网的区域连接线，主要途经湖南“大湘西地区”和武陵山区。自2016年开始建设以来，沿线地区一个个围绕车站的新区、新规划建设如火如荼推进，一座座全新的高铁城市呼之欲出，一条条高铁经济带悄然成型，助力大湘西地区跑出振兴“加速度”。

穿珠成链，文旅产业加速发展

1934年，湖南凤凰籍作家沈从文从北京赶回凤凰看望母亲，辗转乘坐火车、纤船和轿子，一共花去了半个月的时间。12月6日16时38分，从北京西站开来的G4481次列车抵达凤凰古城站，全程只花了约7个半小时。

7个半小时，对凤凰意味着什么？在凤凰古城站出站口举着牌子等客人的民宿老板黄黎说，这意味着他的民宿平均客单价，有望提升1倍。

黄黎说，过去游客来凤凰，是“慢旅游”，经常会在长沙中转住上一晚，再坐5个小时大巴，路上时间很长，留给凤凰的住宿时间一般就只有一两天。“现在不光是北京，北上广深到凤凰，都可以朝发夕至。下车后就可以去沱江边吹吹江风，看看夜景，一天的劳顿都消除了。”黄黎说，高铁开通前这一两周，网上咨询住宿的游客明显增多，当地旅游从业者梦寐以求的“慢旅游”成为现实。

将张吉怀高铁织密的高铁站点地图与大湘西地区的旅游地图两相对照，可以发现，十八洞村、武陵源、天门山、芙蓉镇、猛洞河、矮寨大桥、德夯大峡谷、凤凰古城、洪江古商城、抗日战争受降地芷江等著名地理坐标被高铁线穿珠成链。这条连接多个世界文化遗产和自然遗产的“黄金旅游通道”，也将成为湘西地区文旅快速发展的“主动脉”和“新引擎”。



在山东德州禹城，刚刚从地里采摘下的芹菜迎着晨光被送上去往中心仓的汽车，经过分拣、加工、输送等高效处理流程，这些及时进仓保存的芹菜最终以新鲜的状态被端上了餐桌。

禹城芹菜的低损耗、高品质供给并非个例。如今，新兴的社区电商平台能够实时连接农户、农产品和消费者的信息需求与产销诉求，高效、精准的农业供应链应运而生，为解决农产品损耗问题提供了新的解决方案。

以销定产，稳定农业订单供应

“以前供货给传统的生鲜门店，总是遇到库存过剩、新鲜牛肉损耗高的问题，现在好了，我每天按照系统安排的订单生产就行。”湖北楚牛农牧业科技发展有限公司创始人王登明表示，自建牧场和农场养殖的高品质热鲜肉现在终于打开了销路。

在经营初期，牧场与门店的合作只能依据过往经验的推测进行定量采购，难以及时应对每天波动的销量。由于热鲜肉本身存在着保鲜时间较短、运输保质困难的局限，门店卖不出去的牛肉只能迅速降价促销，牧场则要面临被大量退货、减少预订的风险。

如今，楚牛公司负责人每天都会定时收

贴近市场，特色农业“走出深闺”

“‘茶旅’说了很多年，但说实在的，在‘茶’字做文章多，‘旅’字要突破，太难了。”湘西吉首市马颈坳镇隘口村党支部书记向天顺说。村里的万亩“黄金茶”，去年就实现了7000万元的综合收入，在向天顺看来，村里瞄准的下一个蓝海就是旅游。

高铁开通后，从长沙到吉首的时间从过去的5小时缩短为约2小时。村里今年8月就已经提前开门迎客的高端民宿，将成为长沙、常德、衡阳等地游客周末休闲的“后花园”。“有了高铁，采摘、研学、康养，这些过去想干而干不成的事情，全都会盘活。”向天顺说。

“古丈通高铁后，不管是我们出去参展参会，还是把客人从大城市请进来，旅途时间都缩短了很多。”古丈县牛角山村党总支书记龙启国说，村里近年来发展了2000亩有机绿茶。“过去总有经销商问到底是不是有机，现在把人请来现场考察，比什么都更有说服力。”古丈县今年上半年先后在长沙和济南举办了两场茶旅推介会，为高铁时代的客商到访提前预热。

吉首市农业农村局副局长田茂军表示，吉首将抓住高铁时代机遇，重点打造湘西黄金茶、高效蔬菜等十大农业产业示范园和一个农产品综合加工区，打造一批万亩、千亩特色产业强村。

麻阳的冰橙橙、凤凰的姜糖、龙山的百合……沿线一批“养在深闺无人识”的“土疙瘩”，也将搭上高铁的快车道变身“金饽饽”。

招才引智，重大项目纷至沓来

张吉怀高铁主要运行的区域，处于曾经的集中连片特困地区——武陵山区。湖南曾经的11个深度贫困县中，张吉怀高铁直接途经或相邻的县有9个。“作为全国交通基础设施扶贫重点工程，张吉怀高铁从建设之初便将‘精准扶贫’的目标作为重中之重。”张吉怀高铁主要建设方、怀邵衡铁路公司张吉怀项目建设指挥部指挥长彭兵说。

据统计，从2016年建设至今，张吉怀高铁采购和租用当地物资、机械合计耗资约24亿元，244条施工道路、86口水井、26个通信基站可由所在地永久使用。按照我国高铁每1亿元投资约可拉动上下游关联产业产值10亿元的数据测算，总投资382.4亿元的张吉怀高铁拉动内需接近4000亿元。

除了直接拉动经济外，高铁强大的虹吸效应拉动人口和企业向沿线汇集，成为扩内需、保增长的重要力量。工信部门的数据显示，武广高铁开通12年来，湘南地区累计引进珠三角产业转移项目2万余个。张吉怀高铁开通后，湘西地区招商引资、招才引智的格局也将进一步打开。

31岁的湘西人田金在广东打拼10年，成为一名锂电池企业的股东。2019年，听说家

杜佳高铁6日正式通车

横穿高寒冻土 助力转型升级

本报记者 郝迎灿 张艺开

12月6日，家住黑龙江牡丹江的孙建新踏上牡丹江至佳木斯的D8857次列车，和以往不同的是，除了给孙子准备的一个遥控玩具车外，他只带了一个水杯。“现在两个多小时就到了，不像以往要花7个多小时，越来越方便，咱得轻装出行。”

当日，我国最东端高铁——全长372公里的杜佳高铁正式开通运营，设计时速250公里，牡丹江至佳木斯最快2小时10分钟可达，哈尔滨至双鸭山、七台河、鸡西等城市3小时可达。

便捷背后，杜佳高铁要穿过山岭沟壑，跨越矿区空洞，横穿高寒冻土地带，谈何容易。“建设期间，由于地质构造复杂，岩层破碎，隧道施工难度极大。其中杜佳高铁最长隧道七星峰隧道风岩层风化度高，涌水量大，像在豆腐块里挖隧道。”黑龙江铁路发展集团有限公司副总经理李雄飞介绍，通过应用混凝土湿喷机械手、隧道衬砌防脱空装置等，冻土、涌水等难题最终得以解决。

杜佳高铁全线地处高寒地区，冬季最低气温达零下30多摄氏度，如何保障高铁运行

安全？我们对动车组车体结构、电气系统等‘量身定制’了16项防寒改造，可以满足动车组在零下40摄氏度的天气安全运行。”哈尔滨动车段检修车间工程师李毅飞介绍，“我们还在高铁沿线设置了不少传感器，对风速、雨量和积雪厚度进行监测预警，可让动车组在险情及时‘止步’。”

杜佳高铁让沿线双鸭山、鸡西等5个地市跨入高铁时代，覆盖全省近八成的人口，构建起黑龙江“二三至小时”经济圈。“高铁开通后，我们的跨市游变为短线游，中远程市场将变为中远程市场，旅游人数预计成倍增长，会有更好的游玩体验。”双鸭山市文化和广电旅游局副局长郑昌宝说。

杜佳高铁沿线矿区、垦区多，粮食、煤炭、石墨产量巨大。“杜佳高铁对于我们融入‘哈长城市群’，开展产业协作，促进区域协调发展具有极大促进作用。”鸡西市发改委高铁办主任陈尚清说，高铁的开通，将更好地促进资源优势向经济优势转变，煤炭经济向非煤经济转变、原料向材料转变，带动沿线众多资源型城市高质量转型发展。

刘振军摄(影像中国)

本报北京12月6日电(记者吴秋余)为支持实体经济发展，促进综合融资成本稳中有降，中国人民银行决定于12月15日下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。本次下调后，金融机构加权平均存款准备金率为8.4%。

“稳健货币政策取向没有改变。此次降准是货币政策常规操作，释放的一部分资金将被金融机构用于归还到期的中期借贷便利(MLF)，还有一部分被金融机构用于补充长期资金，更好满足市场主体需求。”人民银行有关负责人表示，此次降准的目的是加强跨周期调节，优化金融机构的资金结构，提升金融服务能力，更好支持实体经济。一是在保持流动性合理充裕的同时，有效增加金融机构支持实体经济的长期稳定资金来源，增强金融机构资金配置能力。二是引导金融机构积极运用降准资金加大对实体经济特别是中小微企业的支持力度。三是此次降准降低金融机构资金成本每年约150亿元，通过金融机构传导可促进降低社会综合融资成本。

据悉，此次降准为全面降准，除已执行5%存款准备金率的部分县域法人金融机构外，对其他金融机构普遍下调存款准备金率0.5个百分点，同时考虑到参加普惠金融定向降准考核的大多数金融机构都达到了支农支小(含个体工商户)等考核标准，政策目标已实现，有关金融机构统一执行最优档存款准备金率，此次降准共计释放长期资金约1.2万亿元。

央行表示，将继续实施稳健的货币政策，坚持稳字当头，不搞大水漫灌，兼顾内外平衡，保持流动性合理充裕，保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配，加强跨周期调节，统筹做好今明两年宏观政策衔接，支持中小企业、绿色发展、科技创新，为高质量发展和供给侧结构性改革营造适宜的货币金融环境。

中国企业全球形象高峰论坛举行

本报北京12月6日电(记者邱超奕)“2021·中国企业全球形象高峰论坛”6日在北京举行。本届论坛以“推进可持续发展 共建美好世界”为主题，相关部门领导、国内知名企业代表、智库专家、媒体记者近100人参与论坛活动。

中宣部副部长张建春表示，中国企业走向海外，既是对外经济合作、实现开放共赢的市场主体，也是中华文化的生动载体。要进一步树立中国企业全球形象，展示可信、可爱、可敬的中国形象，扩大中华文化影响力和感召力，以实际行动为构建人类命运共同体作出更大贡献。

国务院国资委副主任谭作钧认为，要讲好中国企业开拓创新、协调发展、绿色发展、开放发展、共享发展的故事，展现充满活力、和谐文明、清洁美丽、互利共赢、和合共生的中国形象，为推进可持续发展，共建美好世界作出新的更大贡献。

全国工商联副主席李兆前提出，要把提升产品质量作为打造可持续品牌的根本，把承担社会责任作为打造可持续品牌的必要任务，把讲好中国故事作为打造可持续品牌的重要举措。

中国外文局局长杜占元表示，围绕落实全球发展倡议和可持续发展目标，加强中国企业全球形象建设，要坚持以人为本，关注和增进各国人民福祉，主动适应变化，提升发展质量和全球竞争力，重视文化浸润，积极传递全人类共同价值。

论坛发布了由中国外文局国际传播发展中心联合当代中国与世界研究院、凯度集团共同完成的《中国企业形象全球调查报告2021》。本次调查覆盖了美国、意大利、肯尼亚、泰国等12个国家。调查结果显示，18至35岁的青年受访者对中国经济发展为全球带来积极影响的评价最高。

论坛期间，由中国外文局国际传播发展中心联合国务院国资委新闻中心、中国外文局文化传播中心等共同发起的“2021(第四届)中国企业国际形象建设案例征集活动”各奖项揭晓。在中央企业、地方国企及民营企业报送的162个有效案例中，有36个案例获评优秀案例，并在此基础上评选出“2021中国企业国际形象建设十大优秀案例”。

我国大宗工业固体废弃物年综合利用量约20亿吨

本报北京12月6日电(记者王政)工业和信息化部发布的最新数据显示，“十三五”时期，我国工业资源综合利用和清洁生产水平明显提高。2020年，我国冶金渣、尾矿等大宗工业固体废弃物综合利用量约20亿吨，废纸、废钢铁、废塑料等10种主要品种再生资源回收利用量达到3.8亿吨，重点行业主要污染物排放强度比2015年降低20%以上。

工信部节能与综合利用司司长黄利斌介绍，“十三五”期间，我国工业绿色发展取得积极进展，主要体现在3个方面，一是绿色化改造步伐加快，二是绿色低碳产业增长势头强劲，三是绿色制造体系初步形成。统计数据显示，“十三五”期间，规模以上工业单位增加值能耗降低约16%，单位工业增加值用水量降低约40%，重点大中型企业吨钢综合能耗水耗、原铝综合交流电耗等已达到世界先进水平。

新疆棉花机采率预计突破80%

本报乌鲁木齐12月6日电(记者李亚楠)2021年新疆棉花采收基本结束，整体呈现“两增一减”，即总产增、单产增、面积减的生产态势。9月中旬开秤以来，棉花市场价格高开高走、逐步趋稳，并创10年来历史新高，植棉农户亩均纯收入在1500元以上，棉农增收已成定局。

目前，北疆地区棉花机采率接近100%，今年新疆加快推广棉花机采种植模式，引导发展棉花适度规模种植，示范带动南疆棉花生产由小农分散经营向集约机械化经营转变，今年全区棉花机采率预计将首次突破80%。

本版责编：沈寅 白之羽 林子夜

精准化产销 数字化便民

让新鲜农产品搭上互联网快车

文博

到淘菜菜系统自动下的热鲜肉订单，然后按照系统预测量完成加工和配送，这些鲜肉会从仓库陆续送到武汉市区的数百个小区等待客户自提。一次订单流程仅需36小时即可实现从牛场到社区的热鲜肉供应。

“系统预测的订单会比较准确，每天实际的下单量和预测订单量都很接近。”王登明认为，牛场的营收得到了稳定的保障，也几乎不会再遇到退货问题。一旦出现预测量高于实际订单的情况，系统能够通过调整第二天的预测订单数据，在保鲜期内卖完已预订的牛肉。

供配保鲜，新鲜农产品有效保值

“刚开始卖芹菜的时候，损耗率一度高达

16%，从采摘到卖出几经辗转，蔬菜很容易就不新鲜了。”作为经验丰富的蔬菜供应商，魏志强见证了农产品从供需不对等到源头直供直销的转变。

在丰收时节，天刚一亮当地农民就开始了新一天的收割，此时气温不高的自然条件有利于芹菜的保存。这种“晨采模式”从源头将农产品的保鲜效果最大化，依据平台预先提供的订单信息及时间调控产地采摘，精确计划农产品生产流转的每个操作动作。

“现在我们供应的芹菜保证新鲜，损耗越来越少，客诉率也降到了3%以下。”芹菜产销负责人表示，不仅要收割时间合理提前，还把产品加工仓建在离基地只有20分钟车程的地方，尽量缩短运输处理的时间，保证当天的新鲜蔬菜尽快送入仓库冷藏。

作为全国重要的芹菜种植地之一，今年

禹城芹菜基地的订单一度暴增，收割工人每天的收入增加了一倍多。借助电商平台，应季的农产品找到了市场，实现了生产端和消费端的双赢。

送货入村，生鲜触达下沉市场

中午12点刚过，载着果蔬生鲜、粮油米面的货车来到了位于山东济南南部山区大南营村的钰萌商店，卸下的货物填满了这家山村小店，村民们可以随时来取走自己预订的产品。

不同于过去依赖两公里外的超市，5天1次的集市才能买到新鲜的水果蔬菜，现在的大南营村村民们只需要提前一天在淘菜菜平台下单，第二天就可以步行15分钟到钰萌商店的自提点取货。

“没想到在村子里卖货，也能通过互联网赚钱。”店主表示，货架上过去多是油盐酱醋、烟酒饮料等易储存的日用品，如今也能卖大量的新鲜农产品，线上选购、线下提货的模式吸引了越来越多的客人，店主也不再有进货成本和库存积压的担心。

现在，村里的小店拥有了生鲜品类日益丰富的“云货架”。“手机上看看有啥想吃的直接下单，回家顺路来拿。”村民们享受到了更多的实惠好货和便利服务。