

国际视点

中东经济逐步企稳向好

本报记者 黄培昭

核心阅读

国际货币基金组织近期上调了中东地区今年和明年经济增长预期。在疫苗接种进度加快、经济刺激政策加大等因素作用下,中东多国经济恢复速度加快。分析指出,受制于疫苗接种水平不同,各国经济复苏进程存在不平衡性,地区经济全面复苏仍面临不少挑战。

苏,出口不断扩大,旅游收入增加。德意志银行日前发布的统计报告预计,2021/22财年埃及GDP将实现5.5%的增长,2023/24财年整体财政赤字率将减至5.5%,通胀率保持在目标区间。得益于疫苗接种率高、科技产业持续反弹等利好因素,以色列经济恢复速度加快,政府财政赤字不断降低。以色列财政部日前预测,以色列今年经济增幅将达到7.1%,明年为4.7%。随着石油生产复苏、旅游业反弹,以及迪拜世博会的拉动效应,阿联酋央行预测2021年和2022年经济增速将分别回升至2.2%和4.9%。

多措并举力促复苏

IMF报告指出,中东经济逐步企稳向好的主要原因是地区疫苗接种率持续提高,政府出台相关帮扶政策等。同时,国际油价近期整体高位运行,也为以石油出口为主导的经济体经济复苏提供有力支撑。

在疫苗接种率较高的国家,经济社会恢复态势明显。例如,以色列每百人接种疫苗剂数高达160剂,经济和贸易活动加快流动,经济活力得到激发。

地区各国持续出台了一系列稳经济、保民生政策措施。为解决企业尤其是中小企业因疫情造成的现金流短缺问题,埃及、沙特、卡塔尔、约旦、摩洛哥等地区国家央行纷纷推出降息措施,银行系统也放宽信贷政策。

沙特出台超过500亿美元的一揽子经济刺激计划,加大对国内私营企业的支持力度,并允许企业主延期最多3个月缴纳增值税、消费税和所得税。沙特货币局规定银行应在不向客户收取额外费用的情况下为客户重组融资,并为因疫情失业的工人提供贷款,同时建议银行调整信用卡利率等。

为有效吸引外资、刺激经济增长,摩洛哥今年推出国家投资与出口品牌“Morocco Now”。目前摩洛哥与其他国家签署了数十个自由贸易协定,同时大力吸引战略性及高科技领域的外国投资。

埃及和开罗大学经济学教授瓦伊勒对本报表示,中东经济形势好于预期,今明年都将保持较高增幅。

中小企业尽快摆脱疫情影响。统计显示,今年埃及73%的中小企业对未来发展持积极态度,其中85%的公司在此期间收入基本保持稳定增长。

努力应对风险挑战

世界银行在近期一份报告中分析,中东地区整体经济明年将延续复苏态势,但各国由于疫苗接种水平不同等因素,经济恢复进程将加速分化,不同国家经济恢复存在不平衡性。

中东媒体评论说,中东国家经济复苏仍受到地区地缘政治环境、发展不平衡、经济结构不合理及疫苗接种率等多重因素的综合影响。

通胀上升、油价波动等因素也对地区国家构成风险。有分析指出,眼下全球融资状况开始收紧,这给投资流入中东带来一些压力,地区一些国家存在的巨大外部融资需求和高公共债务占比,威胁到整体经济复苏进程。

同时,中东不少国家面临着产业转型的挑战。瓦伊勒表示,长期以来,中东国家普遍存在着产业单一、工业化程度低、制造业发展薄弱等制约性因素,主要依赖能源出口赚取的外汇拉动国民经济增长。因此,优化产业结构、加速推动经济政策调整显得十分重要。

瓦伊勒进一步分析说,中国与中东地区加强经济合作,贸易往来日趋紧密,共建“一带一路”释放的发展红利惠及地区国家。埃及积极参与共建“一带一路”,苏伊士经济区、埃及新行政首都、阿拉曼新城等大型项目,有力促进了埃及民生改善和经济发展。

(本报开罗11月30日电)

『通向未来的希望之路』

本报记者 孙广勇

全线10个车站的旅客服务设备已全部带电试运行,客运人员已入驻沿线车站,云南昆明海关出台13项具体措施支持磨憨口岸通关便利化……一段时间以来,中老铁路建设不断取得新进展。老挝国家主席府部长开玛妮·奔奔那说:“中老铁路将让老挝民众乘着火车看到更广阔的世界。”

中老铁路是共建“一带一路”倡议与老挝“变陆锁国为陆联国”战略对接的重要项目。建成通车后,中国云南省昆明市至老挝首都万象有望实现直达运输、当日通达。“中老铁路即将由建设期进入运营期,宣告老挝迈入铁路运输新时期,老挝人民将迎来交通运输变革的新时代。”老挝公共工程与运输部部长柴沙瓦说。老挝总理潘坎表示:“中老铁路是推进两国全面战略合作伙伴关系以及构建老中命运共同体的具体实践。”

在老挝这样一个多山的国家修建铁路,不是架桥,就是打隧道,工程难度可想而知。当地人感叹,中老铁路是架出来、挖出来的。在中老铁路全线160余座隧道中,友谊隧道“一隧连两国”,是罕见的高侵蚀性盐岩隧道,历时16个月技术攻关,混凝土实体强度终于达标,盐岩高侵蚀性难题得以攻克。

在设计和施工过程中,建设者坚持严格生态环保,让中老铁路穿行在青山绿水之间。在中段中国电建水电十局负责施工的五星段,铁路途经老挝旅游小城万荣,项目部确保施工、生活不影响当地旅游活动和景观;在中老铁路老挝段最北端的一段,中铁五局根据设计方案,结合老挝实际情况,选取当地的小叶龙船花、迎春花、地毡草等,对路基两侧和隧道口边坡进行绿化施工,既修建好了铁路又让沿线极具观赏性。

11月10日,由中铁路建设的琅勃拉邦站外立面完工,标志着中老铁路老挝段10座站房全部完成亮相。琅勃拉邦站的装修极具地方特色,融入了当地寺庙和王宫建筑、纹样元素。结合中国国内站房施工经验,中国建设者将中国传统的门斗结构、特色窗花和老挝国花等元素巧妙运用到门柱、门梁及外立面幕墙施工,体现两国文化。

老挝公共工程与运输部发布的报告认为,中老铁路将加强老挝和其他东盟国家与中国的互联互通与开放合作,成为老挝吸引外国投资、现代技术和人力资源的重要助力,极大增进老中两国乃至地区经贸、投资、旅游、就业、文化和人员等交流与合作。

老挝国家工商会执行副会长道旺·帕占塔冯说:“中老铁路将大幅削减运输成本,促进老挝的贸易和投资,吸引更多游客,整体上提升老挝经济水平。进口便利后,老挝物价和通货膨胀都会降低,更多外资流入老挝将改善外汇市场,通信、教育和卫生事业也会取得相应进步。”

老挝民众对中老铁路满怀憧憬,向记者表达他们心中的向往:“我要在车站开个店铺,卖老挝土特产给游客,早日致富。”“我要去利用火车跑货运,赚钱盖新房。”“这是全村人通向未来的希望之路,孩子们会通过这条铁路走出大山,走得更远。” (本报曼谷11月30日电)

卢旺达农民的“致富草”

本报记者 邹松

从当地糖厂的一名技术员,到一家拥有30多名员工的菌草公司总经理,卢旺达青年艾曼纽尔·阿希玛纳通过种植蘑菇走上了致富路。如今,公司菌菇生产能力从每月1500袋增加到1万袋,在卢旺达乃至邻国的市场上都能买到艾曼纽尔·阿希玛纳的公司的菌菇。

艾曼纽尔·阿希玛纳的成功是中国农业技术惠及当地人的范例。中国援助卢旺达农业技术示范中心2011年正式运营,延续并拓展福建农林大学长期向当地传授菌草种植技术的经验,10年来培养超过5000名农业技术人才;尼依巴·伯瑟德是当地一家菌草公司的创始人,也是从中国援助卢旺达农业技术示范中心走出的企业家。伯瑟德不仅种植菌菇,还开始尝试生产菌菇粉和干菌菇,并把它们推向市场;帕斯卡西·尼拉吉尔通过种植菌菇,让生活有了可靠的保障。他还把种植技术传授给很多失业以及无所依靠的妇女,让更多人靠种植菌菇致富。如今,食用菌成为卢旺达经济的重要产业以及主要推广项目,相关技术和产品也已辐射至周边国家。

“当地农民通过种植菌菇赚到钱,这是经济效益;更多人的生活有了保障,这是社会效益。农业技术示范中心能把中国农业科研成果转化出来,实现技术推广、惠及百姓,这是我们希望达到的目标。”中国援助卢旺达农业专家祝栗表示,经过长期发展,卢旺达菌草技术已经成熟,实现了本土化、市场化,未来项目将越做越大。经过10年发展,中国援助卢旺达农业技术示范中心已发展成集试验、生产、加工和培训于一体的农业综合示范基地。除菌草产业外,还开发出水稻和旱稻培育、桑蚕养殖、水土保持等多个农业培训项目,培训了数万当地农民。

示范中心的成功经验吸引了国际社会的关注。来自联合国开发计划署、世界粮食计划署等国际组织以及美国、日本、南非等国家的农业专家及其他各界人士经常到示范中心参观。卢旺达农业委员会主任帕特里克·卡兰古瓦表示,中国的农业技术援助帮助卢中务实合作取得重大成果。“中国长期以来对卢旺达农业提供帮助与支持,在创造就业、保障粮食安全和提高当地人收入方面作出贡献。期待卢中农业合作取得更大成果。” (本报约翰内斯堡11月30日电)

本版责编:邹志鹏 陈一鸣 曹师前

深度观察

美国种族问题痼疾难除

本报记者 张梦旭

连日来,美国印第安原住民在华盛顿州普里茅斯市举行多场集会,抗议原住民群体所遭受的种族歧视。普里茅斯是1620年欧洲殖民者乘坐“五月花”号登陆北美的地方。活动组织者表示,这些集会旨在纪念“数百万原住民所遭受的种族灭绝、土地掠夺以及原住民文化被无情侵犯”。

分析人士指出,从去年非洲裔男子弗洛伊德遭白人警察“跪杀”,临死前发出“我不能呼吸”的哀求,到今年亚特兰大发生连环枪击案,6名亚裔女性被杀害,一系列针对少数族裔群体日益严重的暴力事件,暴露出美国系统性种族主义问题根深蒂固。

美国皮尤研究中心近日公布的一份调查结果显示,约74%的被调查者认为,种族歧视在美国是一个严重的社会问题。该中心还对3375名拉美裔成年人进行了问卷调查,57%的受访者认为,肤色影响了他们的日常生活;大约有一半的受访者表示,基于种族或肤色的歧视在今天的美国是一个大问题。

“系统性种族主义在美国并不是过去时,它继续在社会中蔓延,并渗透到日常生活的方方面面。”美国布鲁金斯学会高级研究员拉肖恩·雷指出,非洲裔比白人更难找到工作,更有可能被警察盘查并遭到刑事起诉,其根源正在于美国政策、规则、法律体系中的种族歧视。美国休斯敦大学人口健康学教授贝蒂娜·比奇在新近发表的一篇文章中指出,美国是发达国家中贫困率最高的国家之一,这主要表现在少数族裔贫困率过高,其中非洲裔家庭的平均财富只有白人家庭的1/20。根据美国人口普查局的数据,2020年美国白人的贫困率为8.2%,而非裔贫困率为19.5%,拉美裔为17%。比奇指出,种族主义助长了不同种族间“财富鸿沟”的长期存在。财富不平等还削弱了少数族裔改善健康的前景,比如在新加坡疫情期间,少数族裔因在经济上处于弱势地位,就更有可能感染并出现严重症状。

近日,联合国少数群体问题特别报告员德瓦雷纳召开新闻发布会,敦促美国改革立法,以防止出现越来越多的排斥、歧视和仇恨言论及针对少数族裔的犯罪行为。德瓦雷纳表示,在美国的所见所闻让他感到,美国的种族不平等、种族偏见、仇恨犯罪等现象依然严重,少数族裔权利未得到充分保障。他强调:“美国的种族隔离政策一直持续到20世纪中后期,原住民在此期间遭到严酷对待甚至面临种族灭绝危险,而现有立法已不能有效保护少数族裔的人权。” (本报华盛顿11月30日电)

莫桑比克总统为中国援建机场启用揭幕

据新华社马普托11月29日电(记者聂祖国)中国援建莫桑比克南部加扎省机场29日正式移交并启用,莫桑比克总统席里瓦出席仪式并剪彩揭幕。中国驻莫桑比克大使王贺军,加扎省省长雄戈、省国务秘书马卡莫等莫方官员参加了仪式。

纽西在讲话中表示,他怀着极大的成就感来见证新机场这一“历史性的、具有里程碑意义的”基础设施正式启用。新机场拥有先进设施设备,投入使用后有望加强莫国内国际互联互通,提高国家防灾能力,促进加扎省旅游、种植、渔业和物流等行业发展,进而带动地区和国家整体经济发展。



11月29日,新加坡与马来西亚的陆路疫苗接种者旅游走廊正式启动。图为当天,一辆从新加坡出发的巴士通过疫苗接种者旅游走廊抵达马来西亚新山。新华社发

巴西加大野生动物保护力度

本报记者 毕梦璇

巴西环境部近日颁布了设立国家野生动物救援项目的法令,以减少因极端天气事件或人为环境破坏带来的生物多样性丧失,加强保护濒危野生动物及其栖息地。

巴西野生动物种类繁多,但受森林火灾、非法伐木、焚烧开荒、环境污染等影响,包括紫蓝金刚鹦鹉在内的珍稀野生动物的栖息地遭到破坏。新法令规定,政府有关部门在自然灾害、突发事件等情况下,要协调制订和开展野生动物救援和安置的应急响应方案,并强调进一步推广和普及环保教育,鼓励民众和社会团体通过志愿服务、提供资金等方式参与野生动物救援。有关机构将建立更多濒危野生动物救援

基地,进一步提升救援人员和救援设备的专业化水平,强化对濒危野生动物营救、治疗、放归等有关工作的指导,以保障在紧急情况下对野生动物的救治及后期工作。

分析认为,设立国家野生动物救援项目,体现了巴西对野生动物保护工作的重视。巴西政府在野生动物保护方面已采取了一系列措施,如根据地理环境建立森林、湿地国家公园或野生动物保护栖息地等。目前巴西拥有70余座国家公园,其中面积较大的亚马孙图穆库马克山国家公园占地约3.9万平方公里。巴西对国家公园或野生动物保护地的管理十分严格,在这些地区新建基础设施须上报环境部等联邦政府机构进行审批,地方政

府没有审批权。巴西还建立了濒危动物繁殖中心,着眼于重建生态系统,实施迁地保护。巴西一些动物园还设有濒危动物繁殖中心,通过与大学研究机构、非政府组织等进行合作,以人工繁殖方式增加濒危动物的数量。

为了宣传环保理念,政府机构和公益组织把各种展板摆在街头,一些路段还设有警示标志,提醒过往司机注意野生动物出没。一些服装品牌与当地野生动物保护组织合作,设计生产印有美洲豹、巨嘴鸟等动物的服饰,出售后的部分收益用于支持野生动物保护工作,如动物救助和护理、修建野生动物诊所等。(本报里约热内卢11月30日电)