

迎风雪、冒严寒、守高原，联勤保障部队汽车运输某团一营一连党支部——

# 千里运输线上 筑起坚强堡垒

本报记者 刘博通



## 新时代·面孔

在寒风凛冽的青藏高原，排成长龙的车队行驶在崎岖颠簸的路上，迎风雪、冒严寒，满载物资装备前往一线哨所……这就是联勤保障部队汽车运输某团一营一连官兵的工作日常。

从战火纷飞的抗美援朝战场，到风雪漫天的高原天路，一连党支部带领连队官兵参加了一场场战斗，完成了一个个急难险重的重大任务。漫长的运输线上，留下了这个坚强堡垒的强军故事。

## 车轮上的连队没有“退堂鼓”

“这次任务路况复杂，我有经验我不上！”在一连，每次有急难险重的任务，官兵们都争先恐后请战。

这份使命担当，来自于始终听党指挥的忠诚信仰，经历过战火的洗礼，如今早已融入连队血脉基因。

1950年12月，连队前身是在鸭绿江边组建，随即开赴抗美援朝前线。为避免开炮炸炸，志愿军车队一般在夜间闭灯行驶，一旦发现，就由一台“党员突击车”打开车灯，驶离车队……战士们用滚滚车轮和血肉之躯，打造出一条“打不断、炸不烂”的钢铁运输线。从那时起，牺牲奉献，就是一连党员骨干的传统，也是一连官兵不变的信仰。

70多年来，一连党支部带领官兵圆满完成多个重大任务，连队荣立集体二等功3次、集体三等功3次。2016年，该连党支部被表彰为“全国先进基层党组织”。“党支部就是我们的坚强战斗堡垒！”回望连队历史，一连指导员刘庆说。如今，一连在执行大项任务时，每个车队都有连队党支部委员带队，每5台车设有1个临时党小组，每个任务方向都有党员突击队，确保任务延伸到哪里，党组织功能作用就延伸到哪里。

一次，一连在西北某地练兵场训练。虽是6月，寒风却仍然凛冽。训练展开不久，当地连续几天下起了大雪，训练条件更加恶劣。“一连没有‘退堂鼓’，越是艰难越向前。”连队党支部召开会议，不更改训练计划，进一步锤炼官兵在恶劣环境下的运输保障能力。官兵们迎难而上，最终高标准提前完成

了训练任务。作为一支车轮上的连队，一连长期在外执行运输任务。为夯实思想根基，一连党支部时常在任务间隙，结合实际开展思想教育和理论学习，坚持每天在点名时间讲解一段理论知识，每周利用一天时间组织政治学习，每月由连队干部组织一堂专题理论授课，每次任务穿插理论学习，“运输车队行一路，创新理论学一路”成为一连的独特风景。

## 最危险的路段，先由党员上

高原道路条件极其险恶，常常是“车行六七里，险情八九回”。一次，车队行驶途中突遇暴风雪，路上积雪达1米多深，分不清哪里是路，哪里是崖。负责带队的一连连长孟凡龙和刘庆商量后，由孟凡龙带领20多名党员负责危险冰雪路段的驾驶，刘庆带领其余10多名党员在暴风雪中充当路标，分两次将全部车辆开出了危险地带。

“前方要什么我们就送什么，几时要就几时到。”一连官兵也因此被一线官兵亲切称为“铁骑小哥，边疆直达”。

“高原上有种路叫‘搓板路’，路面像搓衣板一样，长时间行驶在这种路面上，抖起来很不舒服。”三分队长冯志威是一名经验丰富的老兵，当被问及哪条路是他开过最险的路时，他记忆犹新。去年，一连受命赴某一线哨所运送物资，冯志威主动申请参加任务。艰难翻过多个危险路段后，眼前的路让见多识广的冯志威都傻了眼：道路一边紧贴绝壁，一边面朝悬崖，绝壁上还不时有巨石滚落。

悬崖就在车轮之下，生死就在毫厘之间。冯志威最终凭借过硬的驾驶技术安全过关。回来后，他直呼“再也不走那条路”。可当任务再次来临时，他却又“当仁不让”，他说：“那条路太危险，我跑过更熟悉嘛。”

多年来，一连形成这样一个传统：最重的担子交给党员挑，最难的任务交给党员干，最险的路段先由党员上。任务一线，党员骨干白天组织车队，晚上查铺站岗，起得最早、睡得最晚，用实干为全连官兵树立了榜样。

为确保车队安全完成任务，一连党支部逐渐探索建立了一套安全保障机制。通



过组织形势分析、隐患排查、风险评估，一连针对官兵思想状况调整车辆驾驶员，并要求行车途中所有官兵保持每台车上对讲机通联状态，确保每名官兵通信“不掉线”、安全“不掉链”。自1980年以来，在连队党支部和官兵的共同努力下，连队从未发生任何等级事故。

## 艰苦岁月中有默默付出的战友情

2020年11月，五班班长喻翔辉的女儿出生时，他正在海拔5000多米的无人区修车。因风雪太大、时间太长，他冻僵在车底。后来他在日记里写道：“为了保障一线，为了亲人享享和平，再苦再累我都愿意，哪怕付出生命！”

雪皑皑，悬崖长，山路弯，沙迷茫……虽然任务总是要求“说走就走”，千里运输线上时常险象环生，但一连官兵心里并不孤单，因为他们身后是挚爱的家人，身边有亲密的战友。

一次，六班班长周阳、四级军士长董长伟和下士高尚为了让班里的战士好好休息，主动承担了凌晨的岗哨任务。夜间，天空飘起大雪，为了避免积雪压塌帐篷，三人赶紧

拿起铁锹清理。第二天清晨，战友们一出帐篷，就看见周围堆满了积雪，唯独帐篷顶仅有一层薄薄的雪花。“快来帮忙！”听见呼喊，大家才发现，忙活了一整晚的三人快被汗水和雪水浸湿的衣物冻住了。

在一连，感人故事数不胜数：为将重感冒的战士送到医院救治，刘庆开车6个多小时行驶数百公里；为防止战友被物资砸伤，孟凡龙的手腕严重受伤；战士家中有困难，全连党员捐款送温暖……

“咱们连的节目一定能大放异彩！”除夕夜，一连官兵紧锣密鼓准备着部队的文艺晚会。晚会开始前，不少官兵已经迫不及待，带着小板凳准备集合。就在这时，一连接到第二天一早出动的命令。全连官兵闻令而动，连队党支部立刻开会传达命令，连夜检查车辆、准备物资，大年初一早上，车队准时出发。

4天后，一连完成任务回到驻地，连队党支部组织大家补过春节。喻翔辉笑着说：“先辈在朝鲜战场就雪吃炒面，是最可爱的人。我们过年在车上吃面包榨菜，也要有争做新时代好战士的劲头！”

（付凯参与采访）

图①：一连在执行运输保障任务。

图②：一连开展车辆检修现场教学。

陈友金摄（人民视觉）

最高检发出「七号检察建议」

## 强化监管，守护寄递安全

本报北京11月25日电（记者张璐）记者25日从最高人民检察院获悉：最高检日前向国家邮政局发出了“七号检察建议”，同时抄送交通运输部、商务部等12个有关部门，推动强化安全监管，堵塞管理漏洞，促进寄递行业健康持续发展。

“从办案情况来看，当前寄递违禁品犯罪主要表现为类型相对集中、数量呈增多态势、犯罪危害严重、查办难度大等特征。”最高检第二检察厅厅长元明表示。据统计，2017年至2020年，全国各级检察机关共起诉寄递毒品犯罪6063件11235人；起诉寄递枪支弹药爆炸物犯罪5290件8782人；起诉寄递野生动物及其制品犯罪537件1153人。

最高检在检察建议书提出建议，全面深入调研寄递安全监管方面存在的问题，研究制定强化寄递行业安全监管的政策措施；对同城直送、众包配送和智能快递柜等寄递新业态，商有关部门出台相应管理规定，完善行业规范，消除监管盲区；完善寄递行业日常监管、行业自律、信用惩戒、行政处罚相结合的全方位监管体系，加大日常巡查、专项检查工作力度，通过定期、不定期检查、抽查或明察暗访等方式，实现常态化监管。

检察建议书还提出，细化实名收寄、收寄验视、过机安检“三项制度”的操作规范，推广验视留痕、人脸识别、二维码扫描、寄递系统与身份信息绑定等经验做法，推进实名收寄和收寄验视制度落地落实。督促寄递企业加大物品验视和安检环节投入，逐步配备智能化程度高、便于携带的安全检查设备和专业检查人员。健全行业诚信制度和退出机制，将寄递企业涉案情况纳入信用体系。

国家邮政局市场监管司司长金京华表示，国家邮政局将以落实“七号检察建议”为契机，重点抓好压实企业主体责任、提升寄递安全防控能力、深入开展专项整治、强化部门协同治理、加强基础保障能力建设等5方面的工作。

## 浙江省淳安县汾口镇做好区域化党建致富有难题 党员帮解题

本报记者 窦瀚洋

近日，浙江省淳安县汾口镇湛川村的3000斤大米运往杭州市区，没过多久这批大米就销售一空。湛川村党支部书记余钱说：“水稻还没收割的时候，就收到了不少来自杭州市区的订单。这都是我们镇里帮忙联系的，目前只是第一批，还有大量订单等着配送呢。”

湛川村地处山区，平均海拔400米以上，风景秀丽、环境优美。由于交通不便，湛川村的村民们增收困难，年轻的劳动力大部分外出务工。早在4年前，余钱就萌生了种植高山有机大米的念头。经过几年时间的试验，湛川村的大米已经小有名气。不过，由于技术、设备等跟不上，“产量提不上来”“品质有待提升”成了余钱起面临的难题。

今年年初，为了帮助像湛川村一样的经济薄弱村增收致富，汾口镇党委与汾口商会党支部、42个村级党组织开始探索创新帮扶机制。汾口商会党支部成员、种粮大户张清第一时间提出为湛川村提供秧苗，并将自己的种粮设备免费借给村里使用。得到消息的余钱起心里乐开了花，马上与村两委干部一起做村民的工作。通过几天的努力，共流转了120余亩土地用以种植水稻。同时张清还将“稻鳖”“稻鸭”共生的新型种养模式在湛川村做了推广，这样种出来的大米不仅不用施肥和打农药，产量也有所增加。

解决了产量和质量问题，“如何把好大米推出去、打开市场销路”又成了新的难题。今年以来，汾口镇开展“民呼我为”活动，充分发挥党员先锋模范作用，切实为群众办实事。汾口镇机关党支部的党员志愿者们担负起宣传的任务，通过朋友圈、微信群、论坛等渠道宣传推广湛川村的大米。党员志愿者们借助各种大型助农活动，利用多种线上直播平台，邀请直播达人线上推介。

湛川村大米质量好、产量高、销路广，已成为村级经济增收的有力加速器。汾口镇将推动“先富带后富，区域共同富”联动发展，做好做强区域化党建，协调统筹宋京村、富溪村等“抱团发展、资源共享、发展共促”，进一步扩大优质水稻种植规模；借助“村企结对”平台，推出“企业+村集体+基地+农户”的订单管理合作模式，使得原本分散的种植模式逐渐转变为集群式经营模式，打造标准化高山水稻基地。

第十六小学第一分校正式动工。为保障施工用电，王鈔同往常一样，先向当地供电局报装，自己再购买、安装变压器。

“我们派专人赶到现场，经过反复测算，建议他们选择‘临电共享’业务。”白云供电局业扩班客户经理肖雨桐介绍，施工用电一般都是临时供电，供电局尝试推出“临电共享”业务，提供变压器租赁，还负责安装、运维和拆除，可节约大量时间和成本。

“自己买变压器，平均一台40万元左右，从定制、运输到使用，至少要60天。如果直接租，一年12万元，前后只要20多天。”很快，王鈔跟供电局签订了合同，“他们还定期派专人维护，自己不用操心，怎么算都值得。”

“以前，施工方得根据实际用电量购买变压器，能否适用于其他工程还不一定，容易造成资源浪费。现在有了‘临电共享’，回收后如果通过测试，可以继续出租或者供电局内部使用。”肖雨桐说。目前，贵阳供电局成功签约“临电共享”业务4单，共为用户节省办电成本超100万元。

近年来，贵州电网公司在增值服务上发力，面向全省推出“临电共享”等9款产品，实现居民“刷脸办电”、企业“一证办电”全省覆盖，满足用户对产品从“能用”到“易用”，再到“好用”的需求。

“满足多元化用电需求，加快构建现代服务体系，也是‘电亮先锋’党建品牌的重要内容。”贵州电网公司相关负责人表示，今年以来，贵州电网公司动员1140个党组织优化项目管理，充分发挥基层党组织战斗堡垒作用，带动12295名党员冲锋在前，切实为群众办实事，助推贵州经济社会高质量发展。

## 广西纪检监察机关——紧盯群众关切 化解信访积案

张洋 贝为超

“采石厂的经营活破坏了这里的环境，还造成山上石头松动，很危险！”在广西壮族自治区百色市田东县林逢镇龙拉屯，当地群众又向纪检监察机关反映了这一问题。此前，当地有关部门曾开展前期治理工作，但成效不明显，群众仍然有意见。

为化解此类信访积案，广西壮族自治区纪委监委与自治区信访局组成联合督导组，开展实地调查。在联合督导组推动下，田东县启动岩石防护整改工作，依法处罚违规企业并责令整改，问题最终得以解决。“我们采取领导包案、重点交办督办、部门联动监督等方式，着力化解信访积案中的难题。”广西壮族自治区党委常委、纪委书记、监委主任房灵敏说。

今年以来，自治区纪委监委筛选一批群众反映强烈、疑难重大的信访举报件，按照“谁分管、谁负责”和分包设区市相结合的原则，交由每位领导班子成员限期化解、对账销号。今年1—10月，自治区纪委监委领导包案化解疑难重大信访举报件24件。此外，全区各级纪检监察机关按照干部管理权限落实领导包案制，化解群众反映强烈的信访举报件1081件。

重点交办督办，层层传导压力，层层压实责任。自治区纪委监委已经筛选23件典型检举控告问题，交办设区市纪委监委，同时梳理120件群众关注度高的信访举报件作为重点关注件，纳入检查督办范围。针对一些涉及多部门的信访积案，广西各级纪检监察机关会同信访部门开展联动监督，截至10月底，全区纪检监察机关推动解决久拖未决的群众信访问题32个。

本版责编：季健明 赵晓曦 李林蔚

## 贵州电网夯实基层党建，为企业群众办好实事 服务更精细 用电更省心

本报记者 苏滨 陈隽逸

村党总支副书记李福泉介绍。村里还申请资金，建起冷库，“供电局配有专用变压器，梨子能多放两个月！”

“着眼乡村振兴，立足农业现代化，我们加强基层党组织建设，发挥党员先锋模范作用，全力向群众送去致富电。”福泉供电局党委书记董孝波说，针对服务情况，供电局党委领导班子带头，开展分层分级走访和监督回访，发现问题及时整改，切实提升服务质量。

去年10月，由于试点备受好评，“心连心”供电服务站向福泉市87个村居推广。截至今年8月，福泉市的“心连心”供电服务站共收到业务需求1473件，均按要求办结。

## 整治安全隐患，为基层带来安全电

在铜仁市江口县太平镇快场村，江口供电局配电站副经理陈宣世正跟同事一起，对线路进行绝缘化改造。

快场村基本以木房为主，加之部分线路仍为裸导线，离房屋较近，绝缘化改造势在必行，陈宣世一直在推进这项工作。“快场村不断加快推进绝缘化改造，目前还剩86米线路，涉及15户，即将完工，整个江口县已完成

改造总量的七成。”今年以来，铜仁供电局将全面推进线路绝缘化改造列为重点项目，决心消除用电隐患，形成长效机制，确保群众用电安全。

位于太平镇的寨抱村，因紧邻梵净山、亚木沟等知名景点，客流量大。“过去，不是怕旅游高峰期用电量太大把线路烧了，就是怕雨天短路、跳闸，尤其是裸露的电线，很不安全。”寨抱村村民李凤飞经营民宿已有些年头，生意规模不断扩大，用电安全已经成为他的关注重点。

针对群众反映最为紧迫的难题，贵州电网公司今年计划在全省完成1.05万处配网安全隐患整治，改造1.2万千米低压裸导线，营造安全可靠用电环境。“线路改造之后，旅游高峰期不用再提心吊胆了，能踏踏实实做生意。”如今，李凤飞又将民宿扩建，村里开农家乐、民宿的人也多了起来。

## 丰富电力产品，让企业用上舒心电

“嗒嗒嗒……突突突……”贵阳市白云区泉湖街道一处工地，听着此起彼伏的机器声，项目负责人王鈔倍感踏实。今年5月，白云区