

国际视点

# 全球航空业延续复苏势头

本报记者 郑彬

### 核心阅读

随着新冠疫苗接种率提升和部分国家逐步放开国内旅游和入境游客限制，全球航空业近期复苏态势明显，多家航空机构相继调高市场预期。不过，债务负担、疫情反复及燃油价格上涨等因素，仍对航空业复苏构成挑战。

国际航空运输协会(国际航协)日前发布报告称，全球航空公司第三季度的经营压力较上一季度有所缓解，部分国内和国际短途航线客运量开始复苏。客运收入虽比2019年同期下降34%，但货运收入在强劲需求拉动下增长了65%。国际航协预测，2022年全球航空业亏损将进一步缩减，有望最早在2023年重新实现全行业盈利。

### 各大航空公司业绩改善

第三季度为航空旅行传统旺季，加之部分国家国内和国际短途航线取消旅行限制，航空公司客运出现复苏迹象。在美国三大航空公司中，美国航空公司第三季度营收89.69亿美元，实现净利润1.69亿美元；美联航营收同比增长211.4%，净利润转亏为盈；达美航空税前收益为2.16亿美元，

实现疫情发生以来第一次季度性盈利。这3家公司都对第四季度运营情况感到乐观，认为运营收入和运力将进一步上升，达到2019年同期水平的60%—90%。

在欧洲市场，法航—荷航集团第三季度航班运力恢复到疫情前的66%，收入环比增加89.8%。德国汉莎航空客运量为1960万人次，接近疫情前的一半，营收为52亿欧元，调整后息税前利润达2.72亿欧元。英国国际航空集团运力恢复到疫情前的43.4%，营收27亿欧元，比去年同期增长125%。欧洲航空安全组织负责人布里南表示，今年夏季欧洲航空市场的表现接近预期，“我们对航空业复苏表示乐观”。

包括日本全日空航空、阿联酋航空等在内的全球其他地区主要航空公司二季度以来的业绩也逐渐恢复。阿联酋航空总裁蒂姆·克拉克表示，该公司航线网络目前已恢复至疫情前的90%，预计在2022—2023财年重新实现盈利。

除航空公司外，全球主要飞机制造业业绩也实现提升。截至9月30日，波音和空客今年客机交付总量分别达241架和424架，同比分别上涨146%和24%。波音第二季度营收为170亿美元，实现净利润5.67亿美元，结束了连续6个季度的亏损状况。

### 多措并举助推行业复苏

疫情暴发以来，各国政府都加大对航空业的帮扶力度。据国际航协统计，截至目前，各国政府通过救助、补贴、贷款及税费减免等方式，共向全球航空公司提供了约2430亿美元的财政支持和援助。

各航空公司也通过削减成本、商业模式创新等方式积极展开“自救”。统计数据表明，航空公司运营成本平均比疫情前下降了35%。同时，针对航空货运业务需求快速增长，多家航空公司通过客改货的方式增加货运航班数量，以保持利润率。据国际航协数据显示，2021年全球航空货运需求同比将提高7.9%，2022年将进一步提升13.2%。

部分航空公司还推出一系列创新性举措，例如通过常旅客计划抵押融资，将常旅客积分出售给银行、超市以获得现金流，后者再以此吸引顾客。这样的计划确保了在没有旅客的情况下仍能为航空公司带来稳定的资金保障。

疫情期间，航空公司间的一些合作模式也发生了改变。例如，从联盟形式逐渐转变为合营形式，公司间股权交换频率大幅增加，使彼此间的合作更加密切。为有效控制运营成本，全服务航空公司与低成本航空公司间的合作也更加频繁。

此外，国际航协还推出旅行通行证。该应用程序可接收新冠病毒检测结果并扫描疫苗接种证明，验证旅客是否符合目的地入境要求，并将相关信息分享给有关卫生部门和航空公司。目前，全球已有超过80家航空公司正在试用或承诺测试国际旅行通行证，这将进一步推动国际旅行业务。

随着复苏态势持续向好，多家机构对未来几年航空业发展保持乐观。波音公司首席战略官马爱伦表示，随着整个行业复苏进程加快以及市场需求更新升级，相信航空市场将持续增长。国际航协理事长威利·沃尔什认为，疫情期间，航空业再次展现了强大的韧性和灵活性。

### 恢复进程仍面临挑战

国际航协数据显示，当前全球航空业复苏严重不均衡。受疫苗接种率低等因素影响，中东、非洲等地区的航空业复苏进程显著落后于北美、欧洲等地；商务旅行市场的恢复速度远低于休闲旅行市场；国际市场的恢复速度也慢于各国国内市场。航空市场分析专家麦克康尼表示，航空业复苏不均衡是影响航空公司整体收益率的主要因素。

相关分析指出，沉重的债务负担和全球燃油价格上涨也给航空公司造成巨大成本压力。据统计，目前航空公司总体负债高达2000亿美元。专家预测，航空公司将很难在未来10年内恢复到疫情前的债务水平。

英国国际航空集团首席执行官加列戈表示，未来一年内，该集团面临的首要任务是处理疫情期间积累的大量债务，而不是进一步投资和扩张。达美航空首席执行官巴斯蒂安也表示，尽管目前市场需求仍在上升，但近期燃油价格上涨给企业第四季度保持盈利带来很大压力。

英国国际航空研究院院长雷纳表示，政府财政支持仍是保证航空业复苏的重要因素，尤其是在就业保障、削减成本以及减轻债务压力等方面。另一方面，航空企业应加快自身转型，以适应后疫情时期的行业发展趋势，包括严格管控企业成本、提高战略调整能力、进一步拓宽收益渠道以及注重商业模式创新等。

(本报布鲁塞尔11月24日电)

### 经济透视

近期，欧盟成功发行首批120亿欧元绿色债券，超额认购达10倍以上，获市场热捧。作为去年推出的7500亿欧元恢复基金的重要融资方式，欧盟计划至2026年底总共发行约2500亿欧元绿色债券。绿色债券在全球市场“红”了起来，凸显出巨大吸引力。

通常来说，绿色债券是指募集资金用于支持绿色项目的债券，具有融资成本低、流动性好、市场认购意愿足、投资者多元化、发行溢价高等优势，能够为绿色技术创新、绿色项目投资、绿色产业转型提供资金支持。自2007年欧洲投资银行发行全球第一只绿色债券以来，全球绿色债券发行规模大幅增长。据彭博社统计，截至2020年，全球绿色债券发行规模已突破1万亿美元。今年上半年，发行规模再创新高，全球掀起以绿色债券为代表的绿色金融投资热潮。

绿色债券的快速发展，离不开全球绿色转型的推动。近年来，越来越多的国家提出碳达峰、碳中和目标。实现绿色低碳转型，需要实体经济在能源结构调整、重点领域节能减排、低碳技术创新等方面突破。这方面还存在较大的投融资缺口，特别是可再生能源、储能、能源效率、工业脱碳等绿色项目规模大、周期长、技术密集程度高，缺少社会资金支持，亟需绿色金融领域的创新配合。作为一种直接融资形式，绿色债券可以减少企业通过银行获得信贷等间接融资方式的交易成本。相比其他债券，绿色债券的信息披露和外部审查力度更大，透明度更高，且受气候变化与环保政策影响更小，既能帮助投资者规避信用风险，又符合社会责任投资的要求，能够为投资者带来低碳环保的声誉收益，因此比其他债券更受欢迎，市场认购意愿更足。

目前，国际金融机构、各国政策性银行、企业等不同主体发行的绿色债券，为绿色转型研究和创新、提升能源效率、适应气候变化、保护生物多样性等领域的项目提供了有力支持。比如，欧洲氢能绿色债券专用于“绿氢”清洁能源项目，韩国航空绿色债券用于航空节能减排技术研发和油轮的节能减排，中国进出口银行陆续发行多笔主权绿色债券，重点支持参与共建“一带一路”国家清洁能源应用发展，推动绿色“一带一路”建设。

不过，绿色债券的发展也面临一些挑战。比如，主要经济体在发行主体、产品种类、规则标准、信息披露、统计认证等方面差异较大，没有形成统一标准，加大了各国监管发行难度，也不利于绿色债券的跨境流通。此外，更加关注为碳达峰、碳中和目标服务，谨防借绿色转型之名、行环境污染之实等，也是摆在各国监管部门面前的难题。

近年来，中国生态文明建设进入快车道，绿色债券规模快速增长。未来，在产品设计上可以进一步加强环境影响披露，在项目确认上规范绿色分类标准、筛选门槛和评估方法，同时促进绿色金融标准与国际对接，更好参与全球绿色治理，加强绿色国际合作，共享绿色发展成果。

(作者为中国社会科学院欧洲研究所副研究员)

本版责编：李琰 刘刚 张远南 于超凡

## 绿色债券「红」起来

杨成玉

### 达喀尔大学开设塞内加尔首个中文专业

达喀尔大学孔子学院将与应用语言学院深度合作，在教材编审、汉语授课、教学指导等各方面提供支持与合作，助力中文专业顺利起步。

达喀尔大学孔子学院由中国辽宁大学与达喀尔大学合办，于2012年底揭牌，是中国在西非国家建立的首个孔子学院。

据新华社达喀尔11月23日电(记者王子正、曹凯)塞内加尔达喀尔大学23日在该校孔子学院举行中文专业推介会，标志着中文教育正式进入塞内加尔高等教育体系。

### 《数字经济伙伴关系协定》在智利正式生效

据新华社圣地亚哥11月23日电(记者尹南、张笑然)智利外交部23日发布公报宣布，《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)今年8月通过智利议会批准程序后，当天在该国正式生效。

DEPA由新加坡、智利和新西兰于2020年6月共同签署，今年1月在新加坡和新西兰生效。

本月1日，中国正式申请加入DEPA。智利外长阿拉芒在公报中表示，智利欢迎并且热烈支持中国加入DEPA的申请，并对加拿大和韩国等国有兴趣加入该协定表示欢迎。

# 坚守“金融报国”初心 中国银行湖北省分行以实际行动贯彻新发展理念

中国银行湖北省分行坚守“金融报国”初心，主动融入国家“十四五”发展蓝图，积极参与“一带一路”建设，围绕长江经济带建设、中部崛起等国家战略，以“八大金融”战略为核心，打造绿色金融、普惠金融、跨境金融等金融服务名片，用实际行动完整准确全面贯彻新发展理念。

2020年以来，中行湖北省分行累计投放各类贷款超过2000亿元，本外币贷款余额4555亿元，新增1104亿元，增速32%，在保持快速发展的同时，实现信贷结构优化，为区域经济注入发展新动能。

### 加速组织变革 提升治理能力和治理水平

为助力实现碳达峰碳中和，中行湖北省分行发挥金融机构辐射带动作用，紧抓组织体系，从“源头”建立机制。

高度重视凝聚思想共识、坚持方向引领，中行湖北省分行推动高质量发展，牢牢守好生态、发展两条底线，制定授信支持绿色金融高质量发展若干措施，将绿色金融纳入绩效考核体系，引导全行绿色金融业务高质量可持续发展。

中行湖北省分行积极争取中国银行总行在武汉设立长江经济带研究中心，发挥湖北中部区位优势 and 人才科教实力，融合中国银行及境内外第三方研究资源，制定促进国内国际“双循环”、强化碳排放金融合作和助力乡村振兴、融融融智加强人才交流等一揽子政策。

### 服务绿色金融 擦亮低碳生态底色

中行湖北省分行积极贯彻国家战略、践行社会责任，在新能源开发利用、战略性新兴产业等领域深入拓展，推动绿色金融“由点到面”“由面及里”。

白鹤滩水电站是实施“西电东送”的骨干电力源，对国家能源结构调整、支持长江经济带建设和区域经济协调发展意义重大。中行湖北省分行紧跟项目步伐，支持中国长江三峡集团发行绿色债券40亿元，打造绿色金融服务样板。

今年，中行湖北省分行以“打造绿色金融服务首选银行”为目标为指引，积极探索绿色金融发展新思路、新模式、新路径，不断提升绿色金融服务能力。前三季度，中行湖北省分行绿色信贷余额达451.58亿元，较年初新增59.64亿元，增幅15.22%。全行累计承销境内绿色债券87亿元、境外绿色债券5亿美元，持续为湖北经济社会绿色发展注入“金融动力”。

### 赋能实体经济 发挥普惠金融作用

中行湖北省分行加快推进普惠金融业务数字化转型，发力解决个体商户及小微企业融资难、融资贵问题，助力实体经济蓬勃发展。

借助中行湖北省分行30万元的“茶商贷”，恩施州鹤峰县的茶商解了燃眉之急，通过扩建基地、采购先进设备，提高制茶效率，短短7天收购并加工了超5万斤茶叶，同时也为本地提供近40个就业岗位。

面对一些小微企业贷款难问题，中行湖北省分行打通全渠道普惠金融服务模式，以全方位的金融服务钩织起厚实的资金补给网。今年以来，普惠贷款余额超200亿元，较去年同期增加1/3。

### 携手跨境合作 开辟新金融服务主战场

今年4月27日，中行湖北省分行成功举办中国银行2020年《人民币国际化白皮书》发布暨湖北省人民币国际化业务推介会，按照人民



中国银行湖北恩施分行“茶商贷”为个体工商户纾困解难

中国银行湖北省分行“创业贷”为小微企业带来希望

中国银行湖北荆门分行客户经理实地回访科技牛业繁育基地

币结算便利化理念，坚定不移做好跨境人民币基础服务，为新发格局下全省对外交流、“走出去”提供全方位金融服务。

作为第四届进博会湖北省交易团唯一一家随行赴沪的金融机构，中行湖北省分行积极参与湖北省政府牵头、撮合的各类经贸合作项目，为湖北“双向开放”战略实施提供全面金融服务，助力鄂企稳步走向世界。

贯通“世界500强对话湖北”，推动优质资源重点布局湖北；聚焦“中银金融科技武汉基地”，打造金融科技人才磁场；接轨“人民币国际化”，服务构建新发展格局。当前，中行湖北省分行正着力厚植跨境招商引资新优势，助力湖北省打造内陆开放新高地。

数据来源：中国银行湖北省分行