

命运与共

加强绿色合作 共促绿色发展

绿色是“一带一路”建设的底色。以科学的发展理念为指导，共同推动世界经济“绿色复苏”，是通往美好未来的必由之路，是各国人民的共同期待。8年来，中国积极共建“一带一路”沿线国家和地区共同打造绿色“一带一路”，让绿色发展理念深入人心，推动全球生态文明建设行稳致远。

巴基斯坦——水电站发挥综合效益

大坝灌浆工程顺利完工、各台机组转子吊装成功、库区复建大桥中跨合龙……近来，中巴经济走廊首个水电投资项目——巴基斯坦卡洛特水电站工程快速推进，项目工程管理部助理工程师法伊赞·阿克巴尔十分兴奋。

卡洛特水电站位于巴基斯坦北部。这里山脉连绵，有吉拉姆河等多条主要河流经过。卡洛特水电站总装机容量72万千瓦，年发电量约32亿千瓦时，落成投入使用后，将大大提高当地水资源利用率，改善居民用电状况。“我们期盼水电站早日竣工，提供更清洁高效的电能。”阿克巴尔说。

巴基斯坦地理信息系统专家穆罕默德·沙菲克说，除了能源利用，水电站的建设还兼具多方面综合效益。卡洛特水电站位于吉拉姆河流域梯级开发的第四级，项目建成后将提高下游灌溉效率、改善航运条件，水旱灾害也将得到缓解。

今年以来，中巴合作的多个电力项目取得重要进展。4月，中国能建葛洲坝集团投资建设的巴基斯坦苏吉吉纳里水电站实现大坝二期截流；5月，中国三峡南亚公司获得科哈拉水电站项目四大特许经营协议；9月，中巴经济走廊首个电网项目、巴基斯坦南北电力“大动脉”——默蒂亚里—拉合尔正负660千伏直流输电工程投入商运，将帮助巴基斯坦有效应对水力资源南北分布、季节分布不均的挑战。巴基斯坦总理伊姆兰·汗表示，中国企业正在巴基斯坦建设多个水电项目，有利于巴国内提高工农业生产力、促进经济增长，并将直接惠及大众。

“在中国企业的帮助下，巴基斯坦水力资源得到科学高效的规划建设，能源、环境、社会各方面效益逐步显现，为巴经济可持续发展打下了坚实基础。”巴基斯坦总理中巴经济走廊事务特别助理哈立德·曼苏尔表示。

葡萄牙——光伏发电助力绿色减排

在葡萄牙南部城市阿尔科廷郊外，一片片太阳能电池板在黄褐色的丘陵地上起伏绵延，



宛如翻涌的蓝色海浪。今年10月，由中国建材国际工程集团有限公司总承包建设的219兆瓦大型光伏电站(见上图，中国建材国际工程集团有限公司供图)落成竣工，这是欧洲单体装机容量最大的光伏电站。

葡萄牙日照充足，发展太阳能的自然条件优越。近年来，葡萄牙光伏发电量年均增速居各类可再生能源之首，总装机容量已超过1吉瓦。葡萄牙的《2030年国家能源和气候计划》制定了2030年实现可再生能源电力占比超过80%的目标。中葡两国在光伏发电领域的合作受到欢迎。

阿尔科廷电站项目2019年正式开工建设，项目占地面积约320公顷，共安装超过66万片太阳能电池板。建设期间，团队克服地形复杂和疫情影响等因素，顺利完成施工、设备安装和调试等一系列工作。据预测，电站投入运营后年发电量将达3820亿瓦时，每年可满足20万个家庭的用电需求，减少温室气体排放约33万吨。

葡萄牙能源和地质总局发布公告称，这一项目对推动葡萄牙减排行动、实现可再生能源目标具有重要意义。葡萄牙环境和气候事务部部长若昂·费尔南德斯表示，电站投运后不仅会促进葡萄牙绿色低碳发展，可再生能源发电量的增加还有助于稳定和降低电价，造福民众。

近年来，中葡能源合作方兴未艾。中国

长江三峡集团有限公司收购葡萄牙电力公司下属葡电新能源公司49%的股权，开展新能源技术研发合作；国家电网有限公司与葡萄牙国家能源网公司共同出资在里斯本成立能源研发中心，开展可再生能源、智能电网等领域的技术研发合作……葡萄牙能源国务秘书加兰巴表示：“能源合作是葡中务实合作的重要组成部分，葡方欢迎更多中企投资，进一步拓展葡中清洁能源合作，促进电动汽车、绿色氢能等领域合作，携手应对气候变化等全球性挑战。”

马来西亚——施工建设与环保同行

在郁郁葱葱的森林中，一条正在修建的动物通道从铁路桥架下方穿过。这是由中国交通建设股份有限公司(简称“中国交建”)承建的马来西亚东海岸铁路项目所在地，也是野生动物穿行区域。

东海岸铁路项目全长660余公里，经过马来西亚多个森林保护区，沿线的保护林中有老虎、马来熊、大象、马来豹等30余种野生动物。为了保护这些地方的植被和动物，中方团队在选线设计时重点考虑利用既有铁路红线，充分

利用废弃铁路；经过森林保护区时，施工团队把原计划采用的明挖路基结构调整成隧道形式，避免了铁路穿越保护区破坏地表植被……

“人在车中坐，车在画中游。”东海岸铁路安全官瑞兹瓦在项目上工作3年，最大的感受就是这条路“风景如画”，“中方在节能培训、环保体系建立和先进工艺实施等方面很有经验。作为一名马来西亚环保从业者，我能够参与到这条绿色发展之路的建设感到非常自豪。”

“经济发展和生态保护是并行的。坚持施工与环保同行、环保与建设同步，是我们一直强调、贯彻的原则。”项目总经理孔琦说，开始施工后，工程方案几度调整，就是为了更好地保护自然环境。方案优化后，穿过森林保护区的线位数量从30多个减至10余个，森林保护区受影响面积从最初逾2000公顷减少至216公顷，“让当地民众真切地感受自然之美、生活之美”。

2018年，中方与马来西亚自然资源和环境保护部签署《野生动物管理计划合作备忘录》，确定了为野生动物安装卫星定位项圈、扩充野生动物栖息地、设置安全哨卡、开展阶段性巡逻等具体保护措施。时任马来西亚自然资源和环境保护部长旺·朱奈迪表示：“希望每个企业都能这样，将开发项目与环境保护相结合，促进马来西亚的可持续发展。”

(本报北京、伊斯兰堡、马德里、曼谷11月17日电 记者龚鸣、颜欢、程是颖、姜波、刘慧)

经济透视

短短几十年间，数字技术已在全球普及开来，许多国家正在快速布局数字基础设施。目前，移动宽带网络覆盖全球九成人口，不少国家已启动5G网络推广计划。截至9月，中国已开通建设99.3万个5G基站。同时，信息收集、存储、分析和传输技术的进步推动数据使用爆炸性增长。疫情防控期间，数字技术广泛应用于居家办公、疫情追踪及诊断等方面，为减缓疫情的影响发挥了重要作用。不仅如此，数字技术的快速发展在消除贫困、促进共同富裕方面也极具潜力。

首先，数字技术让人们接触到前所未有的丰富知识，帮助他们提升技能，提高就业能力。数字技术还能更好地匹配求职者与招聘职位，创造新的就业机会，降低商品和服务的生产和运输成本。“用户生产内容”使得内容生产者能够直接触达受众，并以此变现。截至2017年，电子商务为中国农村地区创造超过2800万个就业岗位，大幅提高了人们的收入。需要指出的是，若要充分享受电子商务的红利，还需要物流、熟练工人和融资渠道等相关配套设施的协同发展。

其次，在企业层面，数字技术有助于提高生产率，刺激私营部门投资。研究表明，互联网降低了搜索、复制、运输、跟踪和验证的成本，扩大市场并降低准入门槛。在金融等领域，数字技术使支付和贷款成本降低。在硬件方面，云计算逐步降低企业成本，“基础设施即服务”模式成为新趋势。商业注册、税务申报等公共服务，也可以通过电子政务来提高质量、降低成本。一些国家政府设立的一站式公共服务平台，就是提高效率、增加透明度的范例。

第三，数字技术被运用到各国的减贫事业中。数字化身份验证普遍运用于秘鲁社会保障计划，以保障公共资源发放到受助者手中；泰国和菲律宾运用手机数据和地球观测数据来更精确、频繁地预测贫困水平，继而制定相应的干预措施和目标；在中国，贵州省开发连接多个政府部门的大数据平台，为贫困户提供医疗、教育和就业相关的实时信息。

不过，数字服务的广泛使用也带来新的挑战。比如，垄断和其他形式的市场滥用，经济等领域的新歧视，过度的数据提取和隐私侵犯以及网络攻击风险等。世界银行发布的《2021年世界发展报告：让数据创造更好生活》主张建立数据监管框架。目前，中国和德国已开始采取行动，欧盟、美国、英国等提出了具体的立法建议。此外，数据保护也是当务之急。许多国家都在制定数据保护框架，尝试通过规定具体权限和对数据处理活动进行限制等，帮助民众控制其个人信息被访问、收集和使用的行为。

数字转型可以极大推动全球减贫事业，共同抗击新冠肺炎疫情的行动已充分说明这一事实。然而，从个人、家庭、企业到地区，全球仍存在着巨大的数字鸿沟。缩小数字鸿沟，要在基础设施建设等供给侧提升的基础上，进一步加强需求侧政策，改善用户需求和体验，确保每个人都能有效参与到数字化转型中来。

(作者为世界银行数字发展全球实践局副局长)

数字技术助力全球减贫

马克·威廉姆斯

见证·中国机遇

携手各方实现更大互利共赢

本报记者 肖新

“作为开放合作、互惠发展的重要平台，进博会展现了中国与世界共享发展机遇的诚意，彰显了持续推动高水平开放、推动建设开放型世界经济的决心。”美国霍尼韦尔公司相关负责人林世伟近日在接受本报记者采访时表示，不久前举行的第四届进博会为各方提供了深化合作的宝贵机遇，也为世界经济复苏增长注入动力。

“中国的发展机遇不容错过，因为这里开放包容、前景广阔。”林世伟表示，霍尼韦尔所有业务均已落户中国，中国已成为其全球第二大市场和最大的增长型市场。“正是出于对中国未来发展的坚定信心，霍尼韦尔成为全球首批承诺参展首届进博会的企业之一。进博会是中国携手各方实现更大互利共赢的生动写照。”

前三届进博会上，霍尼韦尔展示了多项率先在中国市场推出的技术和解决方案，达成60余项协议。“今年，霍尼韦尔展出面积比去年增加两倍多，并已提前确认参加第五届进博会。”林世伟说，霍尼韦尔聚焦碳达峰、碳中和主题，集中展示航空、智能制造、智慧楼宇等领域30多项创新应用成果，与各方签署了一系列合作协议。

“中国以最大努力提高应对气候变化力度，助推全球减排步伐，展现大国责任与担当。”林世伟表示，“霍尼韦尔约50%的产品和技术都与环保、节能相关，我们通过进博会等平台，加深与各方在诸多领域的交流合作。”

霍尼韦尔日前发布的第三季度财报显示，其中国业务继续保持强劲发展势头，销售收入同比涨幅近10%。“我们再次感受到中国市场的强大韧性和旺盛活力。中国市场对我们的重要性只会越来越大。”林世伟说，与中国一起发展，是霍尼韦尔始终未变的核心理念。“中国持续扩大对外开放的愿景、稳健的经济增长以及不断优化营商环境，为各国企业打开更多机会之门。”

“对霍尼韦尔而言，中国不仅是庞大的销售市场，更是重要的创新源泉。扎根中国市场沃土，分享中国发展红利，使我们在全球竞争中越来越强。”林世伟表示，“有着巨大规模、魅力和潜力的中国市场，为我们开展更具广度和深度的国际合作提供了机会。未来，我们将继续加强同中方合作，努力让更多先进产品、服务和解决方案走向世界。”



11月17日，菲律宾政府采购的353万剂中国科兴新冠疫苗运抵菲首都马尼拉国际机场。截至目前，中国已累计向菲提供超过5500万剂新冠疫苗，占全球疫苗供应量的40%以上，是菲最主要的新新冠疫苗来源。菲律宾食品与药物管理局16日宣布，已经批准中国科兴疫苗作为加强针在菲律宾接种。

马尔代夫旅游业逐步复苏

本报记者 程是颖

据马尔代夫旅游部最新统计，截至11月10日，马尔代夫今年已接待106万名国际游客。目前，马尔代夫大多数度假景区已恢复开放，酒店床位空置率维持在较低水平。分析认为，采取有效的防疫措施、积极推进疫苗接种、与多方合作开展旅游推广，是马尔代夫旅游业复苏的重要原因。

旅游业是马尔代夫的支柱产业。自2020年秋季起，马尔代夫政府推出了一系列举措，促进旅游业恢复增长，取得显著成效。马尔代夫旅游部部长毛素姆表示，海岛旅游具有独特的封闭性，为制定精准灵活的隔离政策提供了条件。

在旅游推广方面，马尔代夫旅游部与多家外国航空公司和旅行社保持密切合作，为游客提供一站式服务，比如安排游客在出发前集中完成核酸检测，及时向合作伙伴通报

入境防疫政策。高效的新冠疫苗接种也为马尔代夫旅游业恢复提供了保障。截至9月底，马尔代夫旅游行业从业人员疫苗接种率达93%，至少完成一剂接种的人数达到99%。此外，马尔代夫还推出包含疫苗接种服务的旅行方案。根据该方案，游客在度假期间可以完成两剂疫苗的接种。

今年3月，中国政府援助的国药疫苗抵达马尔代夫。马尔代夫总统萨利赫衷心感谢中方提供疫苗援助，表示中国援助对马尔代夫的抗疫工作帮助很大。

世界银行预计，2021年马尔代夫有望接待110万名游客，是2019年接待人数的65%。考虑到游客在马尔代夫的平均逗留时间比往年更长，旅游业恢复情况可能比预想得更好。随着国际旅游业逐步正常化，马尔代夫经济有望在2023年恢复至疫情前水平。(本报伊斯兰堡电)

中冰共建全球首套二氧化碳制新能源材料产业链项目

本报北京11月17日电 (记者赵永新)盛虹集团旗下斯尔邦石化与冰岛循环再利用公司日前在北京签署合作协议，共同建设“15万吨级二氧化碳捕集与综合利用项目”。这标志着中国和冰岛合作共建的全球首套“二氧化碳捕集利用—绿色甲醇—新能源材料”产业链项目正式启动。该项目一期投资近3亿元，预计于2022年投产。

世贸组织报告——

多边和区域贸易合作有利于应对未来危机

据新华社日内瓦11月16日电 (记者陈斌杰)总部位于瑞士日内瓦的世界贸易组织16日发布《2021世界贸易报告》。报告探讨了全球贸易体系在应对危机时的脆弱性与韧性，强调多边和区域贸易合作有利于全球应对未来危机。

世贸组织总干事恩戈齐·奥孔乔-伊维拉在报告中说，世贸组织需要为增强经济韧性作出更大贡献，因为未来自然和人为风险及灾难或日益增加。提高贸易措施透明度和可预测性非常重要，有助于决策者和企业做出明智决策。

报告认为，当今以深度贸易联系为特征的全球经济尽管更容易受到冲击，但在遭受冲击时也更具韧性。那些试图通过破坏贸易一体化来增强经济韧性的政策，例如鼓励生产回流和自给自足，其效果往往适得其反，而更多区域和多边合作则有利于增强经济韧性。

报告认为，在强有力的国际贸易规则支持下，在多边或区域层面开展更多贸易合作，有利于避免和减轻风险，有效应对冲击并从中恢复。

日本首次开展新干线列车自动驾驶试验

据新华社东京11月17日电 据日本媒体报道，东日本铁路公司17日对新干线列车进行了自动驾驶试验。这是新干线列车的首次自动驾驶试验，不过试验中并未全速行驶。

据日本广播协会电视台等媒体报道，装有自动驾驶装置、未载客的E7系列新干线列车当天凌晨在新潟县新潟市进行了自动驾驶试验。为应对紧急情况，试验中驾驶员坐在驾驶室，但在列车发车、加速和停车过程中始终没有动手干预列车运行。

本版责编：李琰 刘刚 张远南