

各地多措并举打通快递进村“最后一公里”——

快递进村 农货出山

本报记者 苏滨 邵玉姿 王丹

倾听 解决群众烦心事

国家邮政局数据显示,今年1—8月,农村地区包裹和快递的收投量超过280亿件,较去年同期增长了30%以上,带动农产品进城和工业品下乡1.4万亿元。快递网络延伸到村,有效衔接农户与市场,激活农村地区消费潜力,对推动乡村振兴具有重要意义。当前,“快递进村”工程持续推进,围绕困扰村民收寄快递的难点、堵点,各地探索快递进村新模式、新方法,取得了扎实成效。

邮路通到家 网购更方便

“以前快递只能送到镇政府,坐船去取来回10块,还得凑齐40人才开船。”对贵州省六盘水市六枝特区群利镇沈家村村民陈玉伦来说,取快递是个需要精打细算的烦心事。

取快递不方便,网购自然就没有太大吸引力。“体积大的得另找车拉,水果、海鲜到手说不好已经变质了,所以除了偶尔上网买件衣服,其他的很少买。”陈玉伦说。

沈家村一边是悬崖峭壁,一边又被江水阻隔,虽然到镇政府直线距离不到10公里,但是开车得多绕两个乡镇,走一个半小时山路。快递进村,如何破题?

“村头的群利江变成邮路了!”得知这个消息,陈玉伦很兴奋。今年4月,在邮政公司帮助下,快递可通过水路,直接运到村头码头,“村民没有不叫好的!”陈玉伦说。

像沈家村这样的村寨,为何快递进村这么难?除了位置偏远、运输成本高外,业务量少、无法长期有效运转也是主因。

“只要百姓有需求,我们就要想方设法满足。”六枝邮政分公司副总经理赖光武说,“沈家村那片有7个村,我们每周定期租船把快递运过去,抵达码头后要么打电话通知取,不便来取的就在邮政公司在村里设置的代取点。”

快递进村,村民的烦心事解决了,但是

核心阅读

为了方便老乡网购取货,促进特色农产品便捷“出山”,针对困扰村民收寄快递的难点、堵点,各地加快补齐农村地区快递物流配送体系短板,通过新开邮路、升级乡村快递服务站、引进智慧物流运输快线等方式,打通快递进村“最后一公里”,回应百姓需求,为民服务解烦忧。

租船送快递的成本不低,能否长久维持?赖光武算过,仅沈家村周边,一个月船费就得6000元以上,再加上陆上运输、人工费,仅靠快递业务很难回本。

“除去信函、包裹寄递和报刊订阅发行,许多邮政网点还有邮政储蓄、代收费等业务,靠这些业务收入支持快递进村。”赖光武说,公司还将乡村车主、网格员纳入投递员管理范畴,协助解决快递进村难问题。

目前,六盘水市邮政分公司已实现全市114个乡镇邮政服务全覆盖。六盘水市邮政管理局还采取快快合作、邮快合作等方式,助推快递行业服务乡村振兴。

前些天,陈玉伦花了500多元,给孩子网购了作业本、辅导教材和几件衣服。“再往前,我还在网上买了冰箱呢。邮路通到家,网购更方便!”

“组团”来入驻 站点稳得住

“我这儿平均每天光派件就有200多件!”河北省邯郸市成安县化店村的一家临街超市里,34岁的王俊玲熟练地从货柜上帮村民取下包裹。

王俊玲经营的这家小超市,如今也是村里的快递综合服务中心,入驻了包括邮政快递在内的6家快递公司。“这么多快递公司同时入驻,现在我这儿可是全村人气最旺的地方,生意很红火!”王俊玲说。

可就在去年,王俊玲一度想关门停业。为啥?快递量少,超市客流量少,入不敷出。

2017年底,王俊玲在村头开起了小超市。当时,化店村还没有快递站,村民们取快递得到七八公里外的镇上。为了吸引客流,王俊玲和成安县邮政分公司达成合作,在超市里设立邮政快递代收站点。“不仅方便村民,自己还能创收,一举多得。”王俊玲说。

代购商品、代缴费用、寄递快件……邮政快递站点的设立为超市带来了人气,王俊玲的收入也见长。可是,随着网上购物和网上缴费越来越方便,代购代办需求下降,快递量每天也只有几十件,快递小站点经营一度陷入困境。

“农村地广人稀,业务量相对较少,运营成本比较高。”邯郸市邮政管理局相关负责人介绍,针对进村快递站点运营难题,市邮政管理局推动邮快、快快合作,实施主要快递品牌联合进村。“联合进村可以快速增加进村站点的业务量,提升站点生存和服务能力,从而更有效推动‘快递进村’全覆盖。”该负责人说。

2020年4月,圆通、申通等5家快递公司“组团”入驻王俊玲的超市,快递小站点升级为快递综合服务中心。为了扩大经营规模,王俊玲把一旁的店面也租了下来。

快递量稳步增加,超市生意也日渐红火。“在快递的带动下,我这小超市现在每天营业额有2000元以上。”王俊玲说。

“乡村快递站点要建得起,更要稳得住。”邯郸市邮政管理局相关负责人说,市邮政管理局正探索建立快递进村的长效工作机制,助力乡村快递站点实现“经营好、能长久”。

智运即时送 省时又省心

“打包好蜂蜜,得到镇上寄,一来一回

近40分钟,耽误干活!”江西省赣州市安远县鹤子镇杨功村的蜜蜂养殖户郭爱金说,以前自己经常为寄蜂蜜而发愁。

自从村里建起了智运快线,郭爱金的烦心事迎刃而解。

在杨功村的智运快线基站里,郭爱金的蜂蜜包裹整齐摆放,工作人员正有条不紊地往“穿梭机器人”里装包裹。机器人在索道上高速行驶,不一会儿包裹便到达了鹤子镇的智运快线分仓。“寄快递省时又省心。”郭爱金说,智运快线建到家门口,自己发展蜜蜂养殖的信心更足了。

“村民可以随时随地在智运快线基站里收寄快递,快递费也便宜了不少,方便实惠。”鹤子镇副镇长钟灿辉说,如今在鹤子镇的田间地头,经常能看到智运快线上的“穿梭机器人”忙碌的身影。

建设智运快线,是安远县破解乡村物流配送堵点、助力“快递进村”的新举措。在低空架设钢索,云端系统控制穿梭机器人在索道上运输货物,可以装载快递100公斤,速度最高可达60公里/小时……安远县引进智运快线这一新型智能化、轻量化、无人化运输系统后,农产品外运更加便利。

“可以24小时进行配送,实现县域内随时发送、一小时到达,直接成本仅为3到5元。现在,越来越多的农产品通过智运快线的中转送达全国各地。”鹤子镇电商运营中心工作人员曾镇宇介绍,安远县智慧物流运输快线拥有1个县级物流中心、18个乡镇物流站、152个村级收发点,线路全长约600公里,全线预计2022年完工。项目建成后,可实现县乡村三级城乡物流网络节点间即时运输,满足城乡物流“少批量、多批次、长距离”运输需要,真正实现城乡一体化配送。

目前,安远县南线鹤子镇智慧物流运输快线“村村通”工程已经投入使用,给群众带来了实实在在的好处。脐橙、百香果、红薯等当地特色产品,通过智运快线“出山”。“预计今年全县电商交易额将突破25亿元,快递单量由1600万单增至1900万单。”安远县电商服务中心副主任陈钢金说。



百姓影像

“这一段钢轨探伤仪显示波形异常,再走一遍……”

“这个位置,打个记号……”在中国铁路太原局集团有限公司秦皇岛西工务段西张庄探伤车间,一支女子探伤队。39岁的谢小伟(上图,本报记者史自强摄)是这个名为柳村女子探伤工区的工长。

清晨四五点钟,天还没亮,谢小伟就得起床,迅速赶往工区。她和同事们得推着两台100多斤重的探伤仪,沿着6公里长的钢轨走上六七个小时,目的是给钢轨做“B超”,发现肉眼无法察觉的“内伤”。

大秦铁路是我国第一条双线电气化重载铁路,也是“西煤东运”的动脉。柳村女子探伤工区承担着大秦铁路路港、柳村、秦东三大站场共计118公里线路的钢轨探伤任务。这一区域坡道多,钢轨磨擦严重,探伤难度大,工作强度高。

拾起一部探伤仪什么感觉?到工区工作不久的祖希格说,“我第一次尝试抬起它,竟纹丝未动。”

走在作业轨道上,谢小伟和同事们一路紧盯仪器,一旦发现异常,马上进行复检。每隔十几分钟,作业轨道或是相邻轨道,就会有列车通过,一接到通知,她们就得立刻抬着探伤仪下道避让。有的路基坡度大,空手上下都费劲,更别说抬着沉重的仪器。

“每个人腿上都被磕得青一块紫一块的,有时甚至会被探伤仪带得摔倒。”谢小伟说,“每次工作完,胳膊像是绑了两个大秤砣,抬也抬不起来。”

户外工作,夏天烈日暴晒,汗水把衣服浸透;冬天冷风直吹,手冻得发僵。都说女人天性爱美,谢小伟和同事们包里的“化妆品”却与众不同:创可贴、红花油、藿香正气水……“再累的活儿,也得有人干。而且咱干就得干好!”曾经在军营有过两年历练,谢小伟十分懂得担当。

2006年,脱下军装的谢小伟来到离家山西几百公里远的大秦铁路。作为太原局集团有限公司唯一的女子探伤工区,2007年,柳村女子探伤工区成立。经过筛选,谢小伟成为首批成员之一。2014年,又因为表现出色,她成为柳村女子探伤工区的第五任工长。

“当好一名探伤工,既需要好体力,更需要好技术。要精准判断钢轨内部裂纹大小和位置,必须有过硬的功底。”谢小伟说。多年来,她不断钻研探伤技术,总结隐患规律,带着同事制定了《一日探伤作业标准程序》和《探伤风险防控流程图》。她还自创钢轨探伤“病案化”管理模式,为每一段钢轨、每一组道岔建立“户口本”,工区的274组道岔数据,她烂熟于心,做到了“一手精、一口熟、一摸准、一考通”。

去年2月底,在10天时间里,谢小伟带着同事们在煤三期环线连续发现3处伤损,紧急上报给线路车间,及时消除了隐患,避免了事故发生。“每逢这个时候,就觉得自己的辛苦特别有意义。”谢小伟说。

14年中,女子探伤工区安全监测1.2万公里线路,2万多组道岔,准确判定伤损800多处,做到了零违章、零事故。

我给钢轨做“B超”

本报记者 史自强

走向我们的小康生活·征文

在常年缺水的黄土高原上,涝池是人们面对自然的智慧结晶。那一池池碧水,承载了几代人的记忆,见证着农村的喜人变化。

听老人讲,村里的涝池是用汗水浇出来的。那时候,男人们手握农具,一铁锹、一镐头地挖,妇女们则用簸箕、编织袋向外运土,经过近一周的劳动,涝池终于建成。到了夏天,涝池就发挥出作用:大雨后,水面抬高,用水问题得到缓解。

小时候,爷爷常常带我到村尾的涝池旁玩耍。在炎炎夏日,有的乡亲晌午便会来涝池旁乘凉,微风裹着水面的凉意,令人顿感舒坦。下午,妇女们拿着搓衣板陆续来到涝池,她们一边洗衣服,一边拉家常,水边不时传来笑声。傍晚时分,放牧的牛羊从山上归来,进村后在此喝足了水,被主人带着徐徐回家。在清脆悦耳的铃铛声中,整个村庄渐渐入眠。

村里涝池新变化

李玉琦

后来,村里的条件一天变好,家家都通上了自来水,女人们不再去涝池洗衣服了。涝池渐渐失去了原有的作用,最终成为平地,消失了。

伴随着乡村振兴的号角,村里开始修建新涝池了。在新选的地址上,挖掘机上阵,半天工夫,涝池已初具轮廓。之后,陆续铺鹅卵石、修台阶、设保护围栏,涝池周围还栽植了花草树木。一旁的休闲广场上,健身设备齐全,还有供休憩的长凳。一度消失在记忆里的涝池,换上了崭新的容颜,焕发着勃勃生机,又回到了我们身边。每到傍晚,乡亲们聚集在这里,小孩子追逐玩闹,妇女们踩着节奏感十足的音乐跳广场舞,老人们安坐着欣赏这热闹的场景……微风拂过,清澈的水面泛起层层涟漪,柳枝随风轻轻摆动,护坡上的青草郁郁葱葱,娇艳的花朵芬芳阵阵,几只小鸟从天空中掠过,好一派生态和谐的新时代乡村图景!

如今的涝池,就像一颗镶嵌在村庄上的绿宝石,成为春来赏花、夏去乘凉、秋话丰收的场所。它见证了黄土高原上老百姓的辛勤劳作,也将继续见证乡亲们越来越红火的日子。

(作者为陕西省延安市黄陵县民政局干部)



乡村公路美如画

11月17日,湖南省永州市新田县金陵镇土地塘村路段,层林尽染,景美如画。

近年来,新田县大力推进道路交通建设,改善当地群众出行条件,利用良好的自然生态资源引导村民发展竹笋、茶叶、山菇等产业,带动农民增收致富,助力乡村振兴。

黄春涛摄 (影像中国)

《网信系统法治宣传教育第八个五年规划(2021—2025年)》印发

本报北京11月17日电(记者张璠)近日,中央网络安全和信息化委员会办公室印发《网信系统法治宣传教育第八个五年规划(2021—2025年)》(以下简称《规划》),对网信系统“八五”普法工作作出安排部署。

《规划》提出,到2025年,网络普法工作协调机制更加健全,网络普法工作大格局全面形成;网络普法针对性、实效性明显提高,网民法治素养和法治意识显著增强,青少年网民网络法治素养不断提升;网络平台主体责任和行业自律有效落实,网络治理效能和治理水平实现新提升;网络综合治理体系更加完善,网络空间厉行法治的自觉性、积极性、主动性显著提升;全网尊法守法用法氛围更加浓厚,网络法治成为社会共识和基本准则,广大网民在互联网发展中享有更多的获得感、幸福感、安全感。

《“十四五”交通气象保障规划》印发

本报北京11月17日电(记者刘毅)11月16日,中国气象局联合公安部、交通运输部、国家铁路局和国家邮政局,共同印发《“十四五”交通气象保障规划》(以下简称《规划》),明确到2025年,聚焦公路、铁路、内河水运、海上交通、多式联运五大重点方向,基本形成多部门协同规划、协同部署、协同实施、协同保障的综合交通气象服务格局。

《规划》要求,各部门要以保障服务现代化综合交通运输体系建设为主线,建立健全面向需求、点面结合、特色突出、深度融合的现代交通气象保障服务体系,有力支撑交通强国建设。

《规划》指出,要构建交通气象精密监测系统,设计交通气象观测网布局方案,建立健全交通气象观测系统,提升交通气象观测装备保障能力;开展交通气象灾害风险普查,编制交通气象灾害风险区划;打造高质量交通气象服务体系,增强基于影响的精细化交通气象服务供给;提升交通气象服务支撑能力,构建全国一体化交通气象大数据集和交通气象业务支撑系统;推动交通气象科技创新,加强交通气象标准化体系建设;强化“一带一路”综合交通运输气象保障,提升陆运交通及物流气象综合服务和海上交通气象保障能力。