

国际视点

东南亚国家努力推动旅游业复苏

本报记者 刘慧

随着新冠疫苗接种率提高,东南亚多国正逐步放宽签证发放和旅行限制,以吸引更多国内外游客,推动旅游业快速复苏。分析认为,作为东南亚国家的支柱产业,旅游业的重启将有助于推动各国经济复苏和增长,但如何“安全地重启旅游业”、平衡疫情防控和经济发展的关系,仍然是各国政府面临的重要课题。

多国放宽旅行限制

马来西亚不久前解除跨州旅行禁令,允许已经完成新冠疫苗接种的民众自由出行。在禁令解除的第一个周末,马来西亚槟城的巴都丁宜海滩一片热闹景象,不少家庭来到这里享受休闲时光。贾米尔和家人专程从吉隆坡来到槟城度假。他说:“我们一家已经有一年多没有来槟城,现在政府放开旅行限制,我们又可以到餐厅去吃饭了。”

马来西亚柔佛州的酒店经营者也备受鼓舞。不少酒店收到大量预订和咨询,有些酒店的预订已经排到年底。迪沙鲁发展控股有限公司开发运营度假村,该公司执行董事兼首席执行官罗斯丽娜表示,民众对国内旅行的兴趣正在上升。随着相关限制措施放开,旅游业在短期内会迅速回暖。

泰国度假胜地普吉岛,从7月1日起向来自疫情低风险国家且完成新冠疫苗接种的游客开放,这被认为是泰国重启旅游业的一项尝试。据泰国国家旅游局数据显示,7月1日至10月5日期间,超过4.2万名国际游客前往普吉岛,创造了超过20亿泰铢(1美元约合33泰铢)的收入。

泰国国家旅游局普吉岛办事处负责人南塔西里表示,“普吉岛旅游业呈现复苏迹象。”

新加坡政府宣布进一步放宽旅行限制后,新加坡航空公司服务中心前排起了长队。许多人涌入新航网站查看航班和机票价格。旅行社也开始忙碌起来,纷纷推出各种旅行套餐。新加坡一家旅行社表示,其一周的咨询量增加了约50倍。

受疫情影响严重的东南亚航空业也迎来复苏机遇,各大航空公司网站预订和咨询大幅增加。亚洲航空、新加坡航空等都在增加运力。亚航表示,自马来西亚政府解除跨州旅行禁令后,其移动应用程序的使用量增加了140%以上。

出台系列激励措施

在放松旅行限制、开放旅游景点的同时,各国纷纷出台优惠和激励措施,助推旅游业加快复苏。

为吸引国际游客,新加坡实施了疫苗接种者旅行走廊计划。目前,德国、文莱、韩国等11个国家加入该计划。通过该计划入境新加坡的国际游客,在完成新冠疫苗接种的情况下,入境后无需隔离,只需接受两次新冠病毒检测。现在,每天有3000名游客通过该计划入境新加坡。针对国内游客,新加坡推出“重新探索新加坡”旅游消费券,18岁及以上的新加坡公民可领取优惠券,用于购买旅游产品。此外,新加坡旅游局还与多个国内和国际会展协会合作,计划未来3年举办各种展会和国际会议,带动新

旅游业发展。

泰国从11月1日起正式接受来自63个国家和地区完整接种新冠疫苗的游客可免隔离入境。当天,共有61架次国际航班抵达曼谷素万那普机场,迎来3000余名旅客,其中有2300名外国游客。同时,为刺激国内旅游业发展,泰政府推出“我们一起旅游”“泰之旅”等计划。根据“我们一起旅游”计划,泰国民众到登记居住地以外的省份旅游,机票、住宿费和饮食等可获得政府40%的补贴。“泰之旅”计划则为约100万游客购买5000泰铢以上的旅游套餐提供40%的补贴。

柬埔寨10月20日正式颁布《2021—2035年暹罗省旅游业发展总体规划》,提出通过实施诸多旅游项目,包括开发优先旅游目的地、开发新旅游产品、提升旅游质量和可持续性、加强环境管理、大力改善基础设施等,以推动当地旅游业加快发展。

越南、印尼也尝试向来自疫情低风险国家符合条件的国际游客开放部分旅游目的地,包括富国岛、巴厘岛等。巴厘岛的国际机场为吸引国际航班,将在今年内对所有航空公司减免降落费。

新加坡国立大学商学院商业分析与运营管理学客座教授柯米思表示,东南亚国家采取的这些激励措施有助于刺激旅游业复苏和发展,“未来,我们将开始看到区域旅游业的增长”。

挑战和机遇并存

尽管东南亚旅游业重启势头正在增强,依

然面临不少挑战。

新加坡尤索夫伊萨东南亚研究院高级研究员斯瓦格认为,鉴于旅行限制仍然相对严格,且东南亚疫情尚未结束,有些地区国家感染病例相对较高,游客可能会对到这些国家旅游持谨慎态度。政府需要应对的是,如何保证旅游业严格遵守安全卫生规定,确保足够的疫苗接种率,并确保及时应对可能发生的感染病例增加状况。

泰国《曼谷邮报》评论说,政府面临的挑战是,如何为旅游部分放开做好准备和管理工作,以确保为民众带来最佳利益。柯米思认为,各国对疫苗接种证明的要求有所不同,需要努力给游客提供尽可能便捷且安全的旅游体验。他还表示,国际旅游要恢复到疫情前水平,尚需要不少时间。

疫情防控期间,人们出行和消费习惯发生改变,东南亚旅游业呈现一些新的发展趋势。各国政府和相关企业努力推动旅游业数字化转型。例如,越南的升龙皇城遗产保护中心通过举行线上游览活动,游客可通过360度虚拟场景在线游览历史遗迹。越南旅游总局也正计划通过一些线上平台开发新的旅游产品。新加坡野生动物保育集团推出新项目,让顾客可以通过视频与动物互动。新加坡政府则通过各种培训计划、创新项目等,助力当地旅游业数字化转型。

柯米思认为,面对保持社交距离的现实要求,游客现在更喜欢开放空间和户外活动。政府和旅游企业需要根据顾客习惯的改变,及时设计开发更多能够满足顾客需求的旅游产品。

(本报曼谷电)

俄罗斯举办活动重温卫国战争历史

本报记者 荣莹

今年是苏联卫国战争爆发80周年,俄罗斯各地近来开展了一系列纪念活动,庆祝卫国战争的伟大胜利,缅怀英勇牺牲的烈士,向老兵们致以崇高的敬意。

在秋明州,人们延续种植蓝云杉纪念二战老兵的传统,“胜利森林”的面积不断扩大。在阿斯特拉罕州,近2000名师生参加了以“我们铭记士兵的壮举”为主题的27堂“勇气课”和爱国展览,重温卫国战争的历史。据悉,12月初,卫国战争纪念馆还将举办纪念莫斯科保卫战打响80周年展览,运用多媒体技术再现历史场景,许多展品将是首次展出。

随着互联网技术的发展,许多机构和团体在举行教育或纪念活动时,也越来越重视数字和网络等高科技手段的应用,吸引了大批年轻人参与,取得积极的社会反响。

日前在莫斯科,一场利用虚拟现实技术的展览,让参观者化身“胜利旗手”,见证76年前胜利旗帜升起的场景。俄罗斯国防部、俄罗斯联邦国家档案馆等机构近年来建设了大量文献数据库和数字图书馆。许多数据库不仅用于检索历史文献,还可供用户查询卫国战争期间失踪或遇难的亲人信息。

今年以来,俄罗斯联邦安全局还解密了一批二战时期的秘密文件,揭露法西斯国家的罪行,并在互联网上公布真相,受到众多网民关注。俄罗斯历史学会也正致力于在互联网上分享专业历史资源,建立在线链接库,可以链接到俄罗斯国内网站上发布的所有经过验证的历史资料。

在社交媒体平台,俄罗斯“不朽军团”近日组织了一场以11月4日“民族团结日”为主题的线上“快闪”活动,吸引了近5000名网友参与。在“人民的记忆”网站,人们不仅可以搜索二战历史相关文献资料,了解卫国战争期间的重大军事行动和人物传记,还可以参与“记忆之路”项目,在图库中发布卫国战争参与者的照片和故事。目前,该活动已吸引3400多万用户参与,构建起由数百万张照片组成的“记忆画廊”。

许多国际人士参加了相关纪念活动。近日,在克里姆林宫红墙外的亚历山大花园,来自俄罗斯、法国、美国等国的二战老兵在长明火和无名烈士墓前敬献鲜花,缅怀在反法西斯战争中牺牲的英雄。11月初,在意大利萨索洛,由伏尔加格勒市政府组织的“斯大林格勒:和平的呼唤”展览开幕,展出了斯大林格勒战役的珍贵历史图片。在塞尔维亚首都贝尔格莱德,题为“胜利者的记忆”的国际论坛吸引了40多个国家的150余位代表参加。论坛围绕在世界范围内如何保存二战历史记忆,分享各国举办纪念活动的有益经验。

作为世界反法西斯战争的主要战胜国之一,俄罗斯历来重视不断充实和强化有关二战历史的教育,用共同的二战史观凝聚全国人民的爱国热情。俄罗斯总统普京表示,历史记忆对任何一个国家来说都很重要,“俄罗斯必须尽一切努力使历史真相不被遗忘”。(本报莫斯科11月16日电)



11月15日,因新冠肺炎疫情停课泰国部分学校开始复课。图为泰国春武里府一所学校里,学生在测量体温并消毒洗手。 新华社发

数字科技助力意大利考古

本报记者 韩硕

近日,意大利罗马考古遗产特别监管局的罗马考古地理信息系统(SITAR)获得欧洲考古学家协会颁发的本年度欧洲考古遗产奖。SITAR系统是一个开放的数据考古项目,创造性地通过互联网让全民参与到考古和文物保护当中。

“这对意大利考古工作是一项重要奖项。”意大利文化遗产、活动与旅游部部长弗朗切斯基尼表示,“这证明意大利为保护考古遗址所作出的努力取得了成果,得到了外界认可。”

作为一个地理参考信息系统,SITAR系统最早于2007年开始运行。罗马考古遗产特别监管局实时将罗马考古领域现有以及新发现的信息、进展、工具和详细教程等置于网络上持续共享,意大利及其他国家的民众均可免费访问开放数据项目的每个部分,在监

督考古工作和强化保护意识的同时,也可通过互联网对正在进行的考古工作和保护方案建言献策。

“随着技术发展和更新换代,这一系统已成为公共管理部门和市民之间真正的‘文化中介’,提高了民众对于保护城市空间环境和文化重要性的认知。”罗马考古遗产特别监管局总监德罗表示。

作为目前拥有世界文化遗产数量最多的国家,近年来,意大利越来越多地借助先进数字科技加强考古和文物保护工作,数字信息资料库、虚拟现实、3D打印建模等高科技手段不断被研发并应用于文化遗产保护中。

9月1日,意大利开启了名为“RePAIR”的文物保护项目。在该项目中,机器人技术被应用于庞贝古城遗址壁画碎片的修复工作。修复机器人配备能够扫描碎片的机械手

臂,通过3D数字化系统,当碎片被扫描和识别后,精密机械臂将在先进的传感器帮助下精准操作,把壁画碎片放回原位,并避免任何损坏。

“这一项目利用计算机视觉以及人工智能领域的尖端技术,对像双耳瓶、壁画、马赛克等往往有数千个碎片、人工难以复原的文物进行实物重建。”庞贝考古公园负责人祖赫特里格表示,“修复机器人对这些成千上万的碎片进行重新排列,完成精确且精细的还原。”

“数字技术的创新和发展不仅能够更好地保护文化遗产,也让更多民众参与其中。”意大利文物保护修复高级研究院院长费加齐说,“意大利在考古和文物保护领域依然面临诸多挑战,今后我们需要借助更多数字技术来保护那些珍贵的遗址及文物。”

(本报罗马电)

联合国向埃塞俄比亚提供4000万美元人道援助

据新华社联合国11月15日电(记者王建刚)联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思15日宣布,从中央应急基金拨款2500万美元,用于支持埃塞俄比亚人道主义援助;同时,从埃塞俄比亚人道主义基金中拨款1500万美元,使注入

埃塞俄比亚的新拨款总额增至4000万美元。格里菲思表示,这两笔拨款将用于支持埃塞俄比亚北部冲突地区的紧急援助行动和应对该国南部的干旱危机。

在埃塞俄比亚北部的提格雷、阿姆哈拉和阿法尔州,新拨款将支持救援机构为冲突

中受到影响的平民提供保护,尤其是妇女和儿童;在受干旱影响的索马里州和奥罗米亚州,新拨款将用于预防和应对干旱危机,救援机构将提供饮用水,预防水源性疾病和降低霍乱暴发的风险。

见证·中国机遇

我们始终看好中国市场的巨大潜力

本报记者 李琰

“感谢进博会搭建的这一重要贸易平台,参展企业收获了大订单、新客户,新产品同台竞技,推动行业创新发展,同时为包括达能在内的跨国企业融入中国高质量发展提供了重要机会。”达能全球执委会成员谢伟博近日在接受本报记者采访时表示,进博会是中国实现更高水平开放的重要窗口,各国企业都希望借此机会拥抱中国市场,共享发展机遇。

达能已连续4年参加进博会,参展规模逐年扩大,收获超出预期。本届进博会上,达能展出的近140款营养健康食品中,超九成产品参加了今年“双11”购物节热卖。

“进博会是我们最看重的国际展会之一。它所展现的开放、合作、创新、共赢理念,让所有参与者受益匪浅。”谢伟博说,达能已累计向中国投放30多款新产品,“持续扩大的进博会溢出效应,为参展企业创造更多互利共赢机会”。

在谢伟博看来,进博会也为企业了解全球行业动态、洞察创新趋势提供了重要契机。“不少跨国公司带来在研发投入新品,进行全球首秀,体现了中国创新能力不断提升,并与全球市场积极接轨。”他认为,中国经济持续稳步复苏,产业链供应链韧性十足,吸引外资的实力不断增强,在华加大投资和研发成为跨国企业降低疫情影响的战略布局。

去年7月,达能上海落成达能开放科研中心;今年4月,在青岛投资建设的专业特殊营养工厂生产的首款婴幼儿配方奶粉产品“诺优能3蕴荟”全新上市。“中国迈入高质量发展阶段,消费升级趋势明显,民众对健康生活也更加重视,这都为我们加快创新、加大产业链前端布局注入了信心和动力。”谢伟博说,中国已成为达能全球创新发展的重要策源地,进一步推动公司以中国为起点、惠及全球的创新步伐。

如今,绿色发展已成为全球共识。谢伟博高度赞赏中国提出的“双碳”目标,认为中国在绿色低碳发展方面的成绩和努力,走在了世界前列。本届进博会上,达能首次将“智能塑料瓶回收机”搬进现场,倡导绿色消费。谢伟博介绍,达能旗下所有工厂正朝着减碳减排减塑的方向快速迈进,其中在的两家脉动工厂将于2022年实现碳中和。“中国坚持绿色发展,彰显了中国对全球可持续发展的责任和担当。达能将绿色生产助力中国绿色发展,为保护地球家园贡献力量。”

当前,世界经济复苏面临许多不稳定、不确定因素。中国全面深化改革,扩大内需,同时推动新一轮高水平对外开放,主动向世界开放市场,持续改善营商环境……“这些措施有助于中国经济维持增长态势,也将为全球产业链供应链进一步恢复和提振世界经济作出更大贡献。”谢伟博表示,中国坚定推动共建开放型世界经济,将为各国企业提供更多市场机遇、投资机遇和增长机遇。

达能已与中国国际进口博览会正式签约第五届进博会。“我们始终看好中国市场的巨大潜力。目前,中国是达能全球的第二大市场,我们计划在未来5年内将中国发展成达能全球第一大市场。”展望未来,谢伟博信心满满。

中国轨道列车首次驶入智利

本报记者 吴杰

在智利中部比奥比奥大区首府的海塞普西翁车站,一列崭新电动列车徐徐驶出,蓝色车顶、车门,映照着白色车身,格外醒目。由中国中车四方股份公司制造的12列电动车组日前正式投入运营,这是中国轨道列车首次开进智利。

“这是比奥比奥大区首次拥有全新且先进的列车。”智利总统皮涅拉乘车体验后表示,“这种列车速度更快、更安静、污染也小,扩大了载客量。智利民众有机会乘坐更时尚、舒适的列车,出行将更方便。”

该组列车设计时速120公里,主要用于比奥比奥大区的比奥城铁1号线、2号线和科尔托拉哈线路。该项目是智利升级轨道交通设施计划的一部分,也是这3条线路40年来首次更新轨道车辆。

车厢内,蓝色的椅面和靠背、橘黄色的环抱、浅色的内壁,宽敞敞亮的车窗,先进的空调,给人以干净清爽的感觉。车门上方,醒目的蓝色字体标注着各站点名称。字体下面,则用电子装置显示出将要到达的车站名称,同时配有语音播报。新列车还设有无障碍车门,以便行动不便的乘客乘车出行。

据悉,该车型按照最高级别的碰撞安全标准设计,采用先进的碰撞能量吸收和防爬系统。车窗采用特殊材料的隔热隔音面板,既适应寒冷多雨的气候,又能降低噪音。此外,车辆还设有撒砂装置,车辆在潮湿或雨水状态下也具备良好的牵引制动力。

这12列新车投入使用后,将使比奥和科尔托拉哈线路的车次从目前每天68班次增加到每天101班次,预计每年运送乘客超过500万人次。

智利比奥城铁项目是中国首个出口智利轨道列车项目。全部12列列车于2021年3月运抵智利,并在10月中旬完成相关试验和2000公里的空载试运行。(本报里约热内卢电)