

加强秋冬季新冠肺炎疫情防控工作

严守外防输入各个关口 减少跨区域聚集性活动

本报北京10月24日电（记者杨彦帆）国务院联防联控机制24日召开新闻发布会，介绍加强秋冬季疫情防控和做好疫苗接种有关情况，并答记者问。

国家卫健委新闻发言人、宣传司副司长米锋说，当前，国外疫情持续蔓延，季节因素叠加，容易引发疫情传播扩散。10月17日以来，国内出现多点散发本土疫情，呈快速发展态势，一周之内已波及11个省份。感染者大多有跨区域旅游活动，疫情进一步扩散风险仍在加大。要严守外防输入各个关口，坚持人、物、环境同防，减少跨区域聚集性活动，坚决遏制疫情扩散蔓延。

国家卫健委疾控局副局长吴良有介绍，此次疫情波及范围广，传染性强，病毒为德尔塔变异株，部分病例的呼吸道样本病毒核酸载量高，疫情源头目前还在流调溯源中。根据现有的流调和病毒测序结果，病例的病毒全基因组序列与国内此前疫情的同源性低，提示本次疫情是由一起新的境外输入源头引起。

截至10月23日，全国累计报告接种新冠病毒疫苗224472.7万剂次，完成全程接种的人数为106762.1万人。中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆表示，疫苗研发专班就疫苗加强免疫策略专门组织了专家论证，根据前期加强免疫接种研究结果，考虑疫苗的安全性、保护效率等因素基础上，提出了3种灭活疫苗和1种腺病毒载体疫苗的加强免疫策略。目前加强免疫接种优先在高风险人群和保障社会基本运行的关键岗位人员中开展。

“3月以来，全国流感活跃度高于去年同期水平，且9月份以来南方一些省份流感活跃度水平明显上升趋势。”王华庆说，今冬明春可能存在新冠肺炎疫情与流感等呼吸道传染病叠加流行的风险。在新冠病毒疫苗接种技术指南中，目前建议流感疫苗与新冠疫苗的接种间隔在14天以上。

交通运输部应急办副主任周旻表示，原则上暂停中高风险地区所在的县级行政区域开展对外道路客运服务，暂停中高风险地区所在城市的跨城公交、出租车、顺风车业务。对中高风险地区轨道交通和城市公交站实施跨站、甩站运行，全力切断疫情传播渠道。

文化和旅游部市场管理司司长刘克智说，旅游景区人员聚集性强，流动性大，疫情防控难度大，必须从严从紧落实各项防控措施，完善应急预案，健全工作机制。

海关总署卫生检疫司副司长李政良说，海关总署抓紧抓实抓细口岸疫情防控各项工作，坚决遏制疫情通过口岸输入。

国务院联防联控机制发布会

杂交水稻示范基地亩产创新高

本报邯郸10月24日电（记者蒋建科）23日在河北省邯郸市永年区硅谷农业科学研究院“杂交水稻”创高产示范基地，专家们通过现场打实测，亩产达到1326.77公斤。这标志着我国再创水稻大面积种植单产新高。

由农业农村部耕地质量监测保护中心指导，河北省科技厅组织，由来自全国农业科技创新联盟、华中农业大学、河北省农业农村厅、河北省农林科学院等单位的7名专家组成的测产组，在示范基地102亩水稻田随机抽取了3块地，进行人工收割、机器脱粒、实收实打，最终平均亩产达到1326.77公斤。

农业农村部耐盐碱水稻生物学与遗传育种重点实验室主任李新奇博士说，此次与河北省硅谷农业科学研究院合作的实验项目，是2020年12月海南“杂交水稻高产攻关工作会议”期间，袁隆平院士亲自交办的项目。

（上接第一版）

昔日“天上不飞雀，地上不长草，风吹沙砾满地跑”的闽宁村，而今成了6.6万人的闽宁镇。干沙滩真成了金沙滩，新时代的闽宁人活得舒坦：农村居民人均可支配收入由1997年的不足500元增加到2020年的14961元。

“闽宁镇探索出了一条康庄大道，我们要把这个宝贵经验向全国推广。”2016年7月，在宁夏考察工作的习近平总书记看到闽宁镇的喜人变化，“打心眼儿里感到高兴”。

精准扶贫，目的是全面小康。“全面建成小康社会，一个少数民族也不能少。”习近平总书记的话掷地有声，字字铿锵。

在云南，独龙族曾“一步跨千年”，2018年又实现整族脱贫，这个“直过民族”实现了从贫穷落后到全面小康的第二次历史性跨越。习近平总书记回信勉励云南贡山独龙族群众：“脱贫只是第一步，更好的日子还在后头。”

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央把脱贫攻坚作为全面建成小康社会的底线任务，组织开展了声势浩大的脱贫攻坚人民战争。西部，是我国脱贫攻坚的主战场。即便在脱贫任务艰巨的西藏自治区，也已顺利实现62.8万建档立卡贫困人口脱贫、74个贫困县全部摘帽。

今天，我国已全面建成小康社会，历史性地解决了绝对贫困问题，全面建设社会主义现代化国家的新征程已经开启。进入新发展阶段，西部各族干部群众站上了新生活新奋斗的起点。

最深刻的变化是人：闽宁不美电商扶贫车间里，以前见人就躲的贫困户马燕，如今直播带货妙语连珠；云南腾冲市清水乡中寨村莫拉依族村，吃上生态旅游饭的李发顺喜迎远方客人……

最喜人的变化是产业：传统产业转型升级，云南绿色能源产业超过烟草成为全省第一大产业；新兴产业高速发展，四川电子信息产业主营业务收入突破万亿元……

在“一带一路”建设中发挥更大作用

向西开放，中欧班列串联大通道；向南出海，西部陆海新通道成为新动脉。

广西北部湾港北海铁山港区，潮平岸阔，巨轮停泊入位，数小时内上千个集装箱已处理完毕。

2017年4月19日，习近平总书记来到广西北部湾铁山港公用码头，察看码头运营，听取北部湾港口规划建设和北部湾经济区发展建设情况介绍，详细了解通过港口、经济区同东盟开展经贸合作及人文交流的做法和成效。得知铁山港短短几

基建实力领先世界，运输装备水平提升 科技创新赋能交通运输升级

本报记者 邱超奕

8月6日，福建泉州湾。随着最后一根钢箱梁缓缓落下，世界首座行车时速超过300公里的大跨度跨海斜拉铁路桥——福厦高铁泉州湾跨海大桥主桥合龙。

跨海高铁桥体重量大、精度要求高、海上条件复杂。为此，建造团队专门开发了一套合龙施工智能监测控制系统，最终实现合龙口轴线偏差1毫米，相对高差0.5毫米的超高精度，能保障高铁列车在8级大风中正常驶过，即便11级大风也不会中断通行。

洋山港自动化码头、港珠澳大桥、北京大兴国际机场、京张高铁……党的十八大以来，一项项重大工程、重点项目相继建成完工，彰显出我国强大的交通科技创新实力。

“一代代交通人苦干实干、久久为功，推动我国交通建设技术实现了历史性跨越。”中交公路规划设计院有限公司总经理刘晓东表示，我国近年来相继攻克了一系列复杂地质地形和特殊气候条件下铁路、公路建设世界级技术难题，特大桥梁、长大隧道、高等级公路建设、多塔连跨悬索桥、快速成岛技术水平跻身世界强国之列，中国路、中国桥、中国隧成为闪亮的“中国名片”。

近年来，在交通基建水平领先世界的同时，我国交通运输装备的制造和应用水平也站上了新台阶。

7月20日，我国自主研发的全球首套时速600公里高速磁浮交通系统在山东青岛下线。从“和谐号”到“复兴号”，再到高速磁浮，我国轨道交通装备完成了从追赶并跑乃至部分超越的转变。如今，全世界高速列车有2/3都在中国，我国轨道交通相关产品

出口109个国家和地区。“复兴号”的254项重要标准中，有213项是中国标准，中国高铁动车组技术进入了自主化、标准化、系列化的新阶段。

令人鼓舞的成绩还有很多：国产盾构机从零起步，依靠创新后发赶超，涌现出世界首台马蹄形盾构机、世界最大矩形盾构机、世界最大直径硬岩掘进机等尖端产品，有力支撑了地下交通网络建设；国产新能源汽车已基本掌握电机、电控、电池及整车制造等关键核心技术，产业水平跻身世界前列，新能源汽车销量连续6年位居全球第一。

科技，改变了神州大地的交通格局，也优化了老百姓的日常出行体验。

过安检门、进登机口、中转过站，都能刷脸通过……9月，呼和浩特白塔国际机场上线了“一脸通关”系统。依靠大数据、人工智能、智能声光设备等，旅客等待时间有效缩短，候机舒适度显著提升。

近年来，网约车、共享单车、线上查询出行信息、提前预约列车餐饮等信息化智能化交通服务已经越发普遍，让出行变得更便捷、更舒适。

交通运输部有关负责人表示，下一步，将以数字化、网络化、智能化为主线，重点在交通基础设施优化升级、提高运营管理智能化水平、推进先进交通装备应用、夯实科技发展基础等方面发力，通过科技创新赋能交通发展。

中国交通可持续发展



雄安新区——首批安置房将交付

日前，雄安新区启动容东片区首批安置住房分配现场摇号工作，这标志着新区首批安置房将陆续开始交付，容东片区作为新区首个集中建设区即将投入使用。本次安置房共交付400余栋，住房分配涉及容城县、安新县9个乡镇54个村，共1万余户、3万余人。

左图：灯光璀璨的安置房小区。右图：一名居民正在工作人员指导下进行面部识别并按下摇号键。本报记者 雷声摄

年货物吞吐量由100多万吨增加到2000多万吨，总书记很高兴，称这里区位优势好、前景广阔。

“我们的建设不断提速。”广西北部湾港股份有限公司北海港分公司党委副书记陈传贤亮出了颇具圈点的成绩单：今年1至6月，铁山港吞吐量集装箱17.2万标箱，同比增长7.27%。

潮涌北部湾，海上丝绸之路重现繁荣。“以前，有些广西货物都不一定走广西港口。”广西发展改革委副主任黄文川说，广西深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，对标“一流的设施、一流的技术、一流的管理、一流的服务”推进港口建设和港口经济、港口发展迎来重要机遇。

2017年4月，习近平总书记在广西考察时指出，广西发展的潜力在开放，后劲也在开放，有条件在“一带一路”建设中发挥更大作用。

“一湾相挽十一国，良性互动东中西。广西不再是封闭的西南边陲，已经形成‘南向、北联、东融、西合’全方位开放发展新格局。”黄文川表示。

出海的航船正鼓足马力，西部内陆也鸣响了出关的汽笛。西安港正成为中欧班列一个重要集结中心。中欧班列“长安号”联通亚欧、向西、15条线路已基本形成欧洲地区全覆盖；向东，29个省份的货源在西安港集散分拨。今年7月8日上午9点30分，陕西开行了今年第2000列中欧班列。

加快融入新发展格局，西部各省市区正紧紧围绕供给侧结构性改革这条主线，打通堵点，补齐短板。

“西安港已经获得不少世界500强企业青睐。”站在显示屏前，西安国际港务区管委会副主任苏国峰笑着说。不只是西安，中欧班列逐渐成为整个西部对外开放的大动脉。以往，新疆的番茄酱通过海运去欧洲，一走就是50天，现在15天左右就能送到欧洲消费者的餐桌上。在内蒙古二连浩特，2020年该站共检查放行入境中欧班列达2379列，同比增长53.3%。

向南出海，西部陆海新通道成为新动脉。重庆、贵州、云南等西部省份货物，经铁路转运到广西北部湾港，再由海运发往全球。2020年，西部陆海新通道铁海联运班列开行4607列，数量超过前3年总和。今年1至6月共开行2902列，同比增长72%。

西部开放，既促进了中国与“一带一路”沿线国家和地区的经济循环，又增进了文化交往交流。

习近平总书记强调，文明因多样而交流，因交流而互鉴，因互鉴而发展。壁画精美绝伦，彩塑栩栩如生，拥有2000多年历史的敦

煌，见证了多元文化的交流互鉴。

2019年8月19日，习近平总书记来到敦煌研究院，察看珍藏文物和学术成果展示，听取文物保护和研究、弘扬优秀历史文化情况介绍，并同有关专家、学者和文化单位代表座谈。总书记强调，要推动敦煌文化研究服务共建“一带一路”，加强同沿线国家的文化交流，增进民心相通。

敦煌研究院党委书记赵声良说，研究院贯彻落实习近平总书记重要指示精神，促进敦煌文化艺术资源在全球范围内的数字化共享。

文化的交流，亦是文明的对话。甘肃设立丝绸之路专项奖学金招收“一带一路”沿线国家和地区学生，陕西杨凌的农业技术在中亚国家落地生根，来自云南的电烤熟了老挝琅勃拉邦的面包，也点亮了越来越多老挝村庄的灯光……

生态环境保护是一个长期任务，要久久为功

绿意浸润着西部大地，生态文明建设深入推进，生态安全屏障进一步筑牢。

澜沧江奔腾向前，江水在礁石上激起数米白浪，打湿了河畔葱茏的藏柏。这里是青海杂多县昂赛乡生态观测点，海拔近4000米。

2016年8月，习近平总书记在青海考察时通过远程视频察看昂赛澜沧江大峡谷等点位实时监测情况，并同监测点位的基层干部、管护员进行视频交流，听取他们保护生态情况汇报，就做好管护工作做了深入交流。总书记指出，希望大家在国家政策支持下，齐心协力管护好湖泊、草原、河流、野生动物等生态资源，生产生活都越来越好。

“这几年，雪豹不仅在山间活动，还时不时‘光顾’杂多县城呢。”杂多县相关负责人说，目前澜沧江源头地区栖息着300余只雪豹，三江源保护委员会认为世界范围内雪豹种群数量增长最快的区域之一。

“曾经的牧民，是今天的生态管护员，他们从草原的利用者变成了生态的保护者。”三江源国家公园管理局相关负责人说，“我曾问牧民如何看待生态管护员这个岗位，有人拍着胸脯说‘这份责任是习近平总书记和党中央交给我的！’那种骄傲和自豪令人动容。”

习近平总书记强调，经济要发展，但不能以破坏生态环境为代价。生态环境保护是一个长期任务，要久久为功。

碳排放强度不断下降 绿色交通发展底色更鲜明

本报记者 刘志强

“水上固滩绿化，水下生态涵养，让长江航道越来越绿色。”今年3月，长江干线武汉至安庆段6米水深航道整治工程（简称“武安段工程”）全面完工并投入试运行，形成一条“畅行鄂赣皖、通达江浙沪”的“水上高速路”。据长江航道整治中心有关负责人介绍，武安段工程建成了生态护岸15.4公里、生态固滩146万平方米、生态涵养区3处，形成了绿色航道建设成套技术。

党的十八大以来，我国交通运输行业全方位、全地域、全过程推进绿色发展，交通运输节能减排取得积极成效，碳排放强度不断下降。

——交通基础设施越来越绿色。

2020年1月，由广西交投建设的乐百高速公路建成通车，成为我国绿色公路建设的样板；注重“主体线型融入自然”设计，巧妙利用地形，减少对环境的破坏；全面推广环保施工，严格整治河道农田侵占、水声气污染等问题；引进砂石分离系统、脉冲除尘设备、多功能清扫车等绿色建造措施……类似措施在近年来我国交通基础设施建设中还有很多；推进生态选线选址，强化生态环保设计，避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间；铁路、公路工程注重动物通道建设，港口码头建设和航道整治注重减少对水生生态和生物的影响。

——运输结构调整深入推进。

2018年起，我国启动实施了运输结构调整三年行动，推

动大宗物资“公转铁”“公转水”，发展铁水、公铁、空铁、江海等多式联运。与2017年相比，2020年铁路货运增量8.63亿吨、水路货运增量9.38亿吨，沿海港口大宗货物公路运输量减少3.7亿吨。

——新能源运输装备加快推广。

货轮驶入码头后，几名港口工作人员登船，从船上拖出一根电缆，接到岸边高压配电箱上，货轮上轰鸣的辅机停止运行，货轮随即依靠岸电运行……去年9月，国网日照供电公司日照港集装箱码头安装当地首家智能岸电后，让靠岸船舶享受到了用电便利，也有效促进了港口节能减排。目前，全国港口岸电设施覆盖泊位已达约7500个。

除岸电之外，清洁低碳的新能源在交通领域得到深入推广和应用：全国铁路电气化率达到72.8%，国家铁路燃油年消耗量从最高峰的583万吨下降到231万吨，降幅达60%；营运柴油货车淘汰工作有序开展，车辆清洁化水平逐步提升。

——公交优先战略深入实施。

2020年6月，山城重庆多了一道风景——“小巷公交”。为便利背街小巷百姓出行，重庆交通部门在常规公交车难以通行的次支道路上投运小型纯电动公交车，受到广大市民欢迎。放眼全国，公交都市建设成效显著，绿色出行越来越便利：公交运营线路长度达148万公里，公交专用道超过1.6万公里，服务保障能力明显提升；在城市公交、出租车和货运配送领域中，新能源汽车使用量超过120万辆。

生态保护的“红线”不容触碰，这方面有过教训，也付出过代价。

2018年，陕西痛定思痛，以整治违建别墅为突破口，在秦岭生态保护区范围全面整治乱砍乱伐、乱排乱放、乱开乱挖、乱搭乱建、乱铺乱建等违法违规行为。如今放眼秦岭北麓，违建留下的痕迹已经复绿。

2020年8月，一条“青海‘隐形首富’矿区非法开采获利上百亿”的新闻，受到举国关注。走进木里矿区，一个个深达数百米的矿坑，犹如一道道乌黑的伤口。多人涉木里矿区破坏性开采被查，而青海也正式启动了木里矿区以及祁连山南麓青海片区生态环境综合整治三年行动方案。

人不负青山，青山定不负人。近年来，西部的天更蓝、山更绿、水更清，越来越多的群众端稳了绿水青山的“金饭碗”。

“立此存照，过几年再来，希望水更干净清澈。”2015年1月20日，在云南考察的习近平总书记来到洱海畔的大理白族自治州大理市湾桥镇古生村，与当地干部合影，并提出殷切希望。牢记总书记嘱托，大理市以绣花功夫推进源头治理，截至2018年底，23个村1806户生态搬迁户完成拆迁。

村民罗跃兰也在搬迁之列。如今“少了蓝藻，多了水草，鱼儿逆流往上跑，小时候的洱海回来了”，她说自己就是受益者。

黄河宁，天下平。习近平总书记指出，甘肃是黄河流域重要的水源涵养区和补给区，要首先承担起黄河上游生态修复、水土保持和污染防治的重任，兰州要在保持黄河水体健康方面先发力、带好头。

“这两年，黄河兰州城区段生态持续向好，越冬候鸟逐年变多。”在城关黄河大桥下，兰州市黄河河道站站长郭德军说，兰州大力推动黄河风情线生态建设，整治支流污染，现在随处可见绿树成荫、游人如织。

羚动三江源，鱼翔北部湾，护秦岭、佑祁连，从黄河源头的青海曲麻莱县到广西海边的合浦县，从秦岭深处的柞水县到云南大理洱海的好……绿染西部，水润全国。

西部发展的好消息不断传来：2020年1月，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议时强调，“要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极”。2020年10月，习近平总书记主持召开中共中央政治局会议，审议《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，成渝地区双城经济圈建设擘画了美好蓝图……促进区域协调发展，形成西部大开发新格局，西部正加快迈向高质量发展。

（本报记者 庞卓平、张丹华、王梅、禹丽敏参与采写）