

青春派·青春奋进新时代

一大批年轻人在西藏建设中建功立业——

雪域高原奉献青春力量

本报记者 徐取尧

今年7月,习近平总书记在西藏接见援藏干部时动情地说:“援藏精神是中国共产党的一个崇高精神,是中国特色社会主义的一个显著优势。缺氧不缺精神,这个精神就是革命理想高于天。你们在高原上,精神是高于高原的。这个事情必须一茬接一茬、一代接一代干下去。”

在西藏的经济建设和社会发展中,有无数内地的青年人选择远离家乡,来到这片雪域高原挥洒汗水,奉献青春。他们或在学校教书育人,或在工程建设一线为西藏架起通向未来的“天路”……“缺氧不缺精神,海拔高志气更高”,这是属于这些青年的别具风采的“青春之歌”。

上海援藏教师、日喀则市上海实验学校团委书记王德伟:“为孩子们打开看到更广阔世界的窗户”

2019年夏天,26岁的上海援藏青年教师王德伟第一次一年期的援藏工作即将结束。

“王老师这学期结束就回上海了,我们要分别了!”班上一个孩子在课堂上说了这样一句话。

一时间,课堂陷入沉默,王德伟心情也有些沉重。走,还是留?那段时间,王德伟心里一直在犹豫,听了孩子这句话,他最终下了决心:再干3年!

从“语文源自身边”的角度出发,王德伟想了很多方法唤醒孩子们对语文的感知——课堂上,他根据课本内容和学生兴趣准备了许多拓展材料,通过各式各样的视频、音频资料,将大千世界直接呈现在孩子面前;他还在班级内举办各类辩论、演讲活动,让孩子大胆地说出自己的想法。课堂外,他自掏腰包,为孩子们购买课外书籍,带领孩子们在书本里畅游,培养孩子们阅读的兴趣。

索朗是王德伟班上的孩子,性格沉默、腼腆,很少在课堂上和老师有互动。王德伟刚带这个班的时候,其他老师都说:“索朗太害羞啦!”

这反倒让王德伟注意到了这个沉默的孩子,特意在课堂上和课后多与他交流,沉默的索朗逐渐打开了自己的心扉。

不久后的一次公开课上,孩子们把手高高举起来,抢着回答问题,其中,索朗格外积极。

“没想到,索朗这孩子变得这么开朗了。”课后,一位老师对王德伟说。王德伟觉得,这是自己无比自豪的时刻。

第二次援藏,王德伟兼任了学校的团委书记,他把更多精力放在组织活动上,不断往返于上海和西藏,组织孩子们走出高原,“让更多孩子看到更大的世界”。

2019年,王德伟带着一批孩子去上海交流访学。原本,学校这次主要组织的是初一和初二学生,但王德伟却执意要带上初三的达娃次仁。

为什么非要带上这个孩子?原来,达娃次仁是班里的尖子生,却一直抗拒报考内地西藏班,就想一直在西藏读书,将来回家帮忙。“我就想带他去上海看看外面的世界,然后再做选择也不迟。”王德伟说。

在机场,达娃次仁紧紧抓着王德伟的手臂,一脸紧张:“老师,这是我第一次坐飞机。”

直到飞机稳稳地降落在上海,紧张消退的达娃次仁才拉着王德伟,请他给第一次坐飞机的自己拍照留念。

在上海,老师们带着达娃次仁看了很多东西,有陈列厚重历史的博物馆、先进的科技展览馆、灯火通明的建筑群、发达的商业体……这一切,都让达娃次仁心潮澎湃。活动即将结束,一行人走在外滩合影留念。达娃次仁趴在王德伟肩膀上,在他耳畔轻轻地说:“王老师,我也想考内地西藏班,我也想来上海学习。”

2020年中考,达娃次仁如愿考上了上海明珠中学。现在,达娃次仁已经成了内地西藏班的政策宣讲员,假期主动回日喀则向学弟学妹介绍政策,当日喀则的孩子们再去上海参观时,他也积极为孩子们分享经历、介绍经验。

“为孩子们打开看到更广阔世界的窗户,是我在西藏做的最为骄傲的事。”王德伟说,“上海对口支援西藏20多年,日喀则上海实验学校也已经运转十几年了,一代又一代的援藏教师一起努力,一茬接着一茬干,为越来越多的西藏孩子们插上梦想的翅膀。”

中铁电气化局职工、拉林铁路建设者张腾:“总得有一些后浪,奔涌在祖国最需要的地方”

今年6月25日,西藏拉林铁路正式通车,这是西藏第一条电气化铁路,也标志着复兴号动车组列车实现31个省区市的全覆盖。看着列车进入车站,22岁的中铁电气化局职工张腾心里激动万分,这是他和父亲张新锋以及其他铁路建设者们长久以来的心血。

施工期间,早上天没亮,张腾和张新锋这对父子兵就要前往负责的施工区域开始干活。冬天,路上时常伴随着冰雨和雪花,气温零下十几摄氏度,伴随着高原缺氧,工作条件艰苦异常。

“腰带好好检查”“上下杆子一定要慢”……走在高架桥上,脚下是奔腾的雅鲁藏布江,张新锋正在指挥施工人员作业;不远处,张腾抱着硕大的器材,展开支架,详细测量着施工所需要的各项数据。“我们做

测量的,每天走两三步是很稀松平常的事。”张腾说。

虽然工作辛苦,但是张腾却无比欣慰。以往,他难得与父亲相聚,张新锋常年在施工,工程建设工期紧、任务重,很少回家过年;甚至在张腾出生的时候,张新锋还在东北进行工程建设,父子俩聚少离多。但今年春节,父子俩终于第一次在距离家乡千里之外的拉林铁路施工工地一起过上了别样的团圆年。

相聚难得,父子俩却没有太多家长里短,更多是对工程项目的关心。受新冠肺炎疫情影响,如何加快进度,保障铁路按时通车,是父子俩经常讨论的问题。电气化建设是技术活,需要爬上四五米高的架子施工作业。“在平原地区,一组熟练工人一天可以完成二三十个支柱组装作业,但是在西藏,大家干一会儿就要喘半天,一天最多完成10个架子,速度慢了一半都不止。”张腾说。

长度超过11公里的拉林铁路林隧道,为了抢工期,几个施工单位只能轮流作业。而隧道狭窄,施工车辆不能同时进出,大家只能抓紧自己施工的窗口期,尽快快地完成任务。父子俩一大早就进了隧道,直到次日凌晨才出来,回去匆匆吃几口饭就倒头睡下……终于按时完成了施工进度。隧道完工后,张腾足足躺了一天才缓过劲儿来。

“我们刚来的时候,这里万籁俱寂;等完成项目要走的时候,这里已是万家灯火。一条交通线,也是很多人的生命线。”看着新修通的拉林铁路,张腾感慨地说,“看到这里越来越繁荣,我们很有成就感。如果说老一辈铁路建设者是建设国家的前浪,我们就是后浪。总得有一些后浪,奔涌在祖国最需要的地方。”

苏州援藏干部、拉萨市林周县发改委副主任王俊:“不仅要带来项目,也要带来工作态度和方式”

拉萨北部的林周县唐古乡,海拔4200多米。

作为土生土长的唐古人,在拉萨大学学习旅游管理的乌坚措姆从没想到这里还能开办高级酒店。

王俊不这么觉得。2019年,32岁的他作为江苏省第九批援藏干部团队中年龄最小的成员,从苏州市来到林周县发改委,唐古旅游服务中心就是王俊最

多经手的项目之一。

如今,在唐古旅游服务中心,酒店工作人员乌坚措姆和同事们非常忙碌,这里基础设施完善,游客的数量也远远超出了她的想象,几十个房间的酒店在节假日常常“一房难求”。“拉萨要建设北部旅游环线,我们苏州援藏就希望在沿线布设一批项目,让‘拉北环线’能切实带动当地群众提升生活质量。”王俊说:“唐古乡毗邻热振国家森林公园,旅游资源丰富,目前建成的唐古旅游服务中心就是我们交出的答卷。”

第一次去唐古,王俊印象深刻——100公里左右的道路,开车走了四五个小时。路上到处都是施工,泥水飞溅,路面坑洼,途中还要翻越一座海拔近5000米的大山,遇到塌方或者施工维修,车辆就要停留许久。

从交通配套到唐古乡卫生院等民生设施,再到旅游服务中心,苏州共投资近1亿元用于当地旅游发展和民生改善。走在崎岖的山路上,王俊心里不停琢磨:“酒店的项目,要怎么才能赢利?这些民生项目完成后,会有多大变化?”

这是他必须认真思考的问题。苏州援藏给这里定下的目标是“能赢利、能自我造血”。这个看起来不高的要求,对许多西藏的项目来说,都显得相当困难——这里气候寒冷,一年施工期大概只有六七个月;这里海拔较高,很多工程设施无法架设,一些作业人员也不愿意来。种种问题都会拖慢施工进度,也对项目的质量提出挑战。

为了保障各个项目的施工进度和建设质量,王俊一趟趟往唐古跑,有时候一个月要去两三次。有一次,道路施工中断,王俊和同事只能绕几百公里路,多花已经逐渐从拉萨市区到林周县城。

唐古乡越跑越多,变化王俊看在眼里:随着交通改善项目的不断推进,县城到乡里交通改善了,路程从四五个小时缩短到两个小时;随着乡镇配套医疗设施项目的落地,当地老百姓的一些小病都能就地解决;随着唐古乡旅游服务中心建设完成,越来越多的游客选择来唐古乡旅游观光,这里已经逐渐成为拉萨北部旅游环线上的一个知名“打卡点”。

项目建设不仅改变了当地的环境,也潜移默化地影响着当地干部的精神面貌。



图②:王德伟在指导孩子阅读。



图①:王俊在工作中。



图③:西藏自治区山南市,一列动车组行驶在拉林铁路上。



图④:张腾在铁路施工现场。

青春之声

把青春奋斗融入党和人民事业④

在东京残奥会的赛场上,有这样一群超越自我的中国健儿:90后女孩刘翠青因眼疾常年处于黑暗的世界,却在田径赛场上奋力奔跑,第一个冲过终点;80后小伙冯攀峰右手持拍,左手转动轮椅,蝉联乒乓球男子单打冠军;31岁的游泳运动员郑涛失去双臂,但依然在泳池中劈波斩浪,连夺两金……这群年轻的中国健儿正视困难、刻苦训练,让五星红旗在赛场一次次升起,向人们展示了奋斗的人生没有什么不可能。

“奋斗是青春最亮丽的底色”“民族复兴的使命要靠奋斗来实现,人生理想的帆要靠奋斗来扬起”“要励志,立鸿鹄志,做奋斗者”……习近平总书记多次深情寄语广大青年,勉励他们争做新时代奋斗者,以青春之我、奋斗之我为民族复兴铺路架桥,为祖国建设添砖加瓦。一代人有一代人的使命,站在“两个一百年”奋斗目标的历史交汇点上,奋斗是新时代青年成长成才的必然选择,也是国家和民族战胜困难、走向辉煌的必由之路。

奋斗需要在做好每一件小事、完成每一项任务、履行每一项职责中见真章。放眼神州大地,各行各业的青年正在把理想抱负熔铸于脚踏实地的奋斗,不驰于空想,不骛于虚声,在实干中实现人生价值。年轻驻村干部黄文秀白天跑到各个单位争取项目、申请资金,选址、修路、建立电商服务站,努力让村子富起来、美起来,晚上挨家挨户了解情况,谈心交心,帮乡亲们排忧解难;平均年龄只有30多岁的“嫦娥”团队、“北斗”团队、“奋斗者”号载人深潜团队不舍昼夜、潜心科研,突破一个又一个技术瓶颈,勇攀创新高峰;故宫博物院的年轻文物修复师杨玉洁静心学习、传承绝技,她通过清洗、配胶、粘接、打磨、补配等一系列繁复工艺,恢复了文物往日的神采……一个个青春奋斗的故事,说明了一个朴实的道理:新时代的青年人立足本职岗位,脚踏实地地加油干,才能在奋斗路上大展身手,写下无愧于时代的青春篇章。

奋斗的道路不会一帆风顺,遇到急难险重、打击挫折在所难免,青年人面对困难和压力时要毫不畏惧、不断奋起的勇气,做经得起风雨的奋斗者。“我走了很远的路,吃了很多的苦,才将这份博士学位论文送到你的面前”,中国科学院大学工学博士黄国平在博士毕业论文中一句致谢的话,打动了很多人。1987年出生的黄国平经历了许多生活的艰难,但他却未被这些困难压倒,坚持求学奋斗,探索人工智能领域里的新天地。山再高,往上攀,总能登顶;路再长,走下去,定能到达。“既然选择了远方,便只顾风雨兼程”,只有经得起摔打、挫折、考验,才能成为奋斗路上的强者。

美好的梦想,要靠奋斗来实现;生命的辉煌,唯有奋斗才能铸就。青年一代肩负使命、砥砺奋斗,才能自信地喊出:“请党放心,强国有我!”

请党放心,强国有我!

易舒丹

青春日记

山海情更浓 奋斗正当时

郭斯贤

我在大学期间学的是林业技术专业,在学习中我了解到“草方格”防沙治沙技术后,对宁夏“绿染黄沙”充满了好奇和敬佩。2016年,共青团宁夏回族自治区委员会到福建招募大学生西部计划志愿者,我感到自己所学的专业有了用武之地,就决心到西部去,到宁夏去,成为一名西部计划志愿者。

我服务的地方在宁夏盐池哈巴湖国家级自然保护区。工作中,我们要处理乱砍滥伐柳树、随意搭建羊棚等情况。刚开始乡亲们不理解不支持,经常把我们骂出来,赶出来,我觉得特别委屈,但想着群众工作是需要用心用情的,我和西部计划志愿者们小伙伴们就调整思路,耐心给乡亲们讲政策,帮大家想办法。通过发展蔬菜大棚种植、羊只暖棚圈养等,我们帮他们减少对自然环境的依赖,最终得到了乡亲们的理解和支持。现在再见面,乡亲们都对非常热情。

在3年的西部计划志愿服务中,我结识了很多宁夏的青年朋友,在他们的鼓励和帮助下,我与宁夏这片热土结下了不解之缘。服务期满后,我回到了福建,心里却一直惦念着宁夏。2020年,团宁夏区委再次向我发出了邀请。作为家中独子,父母想把我留在身边,但是为了实现梦想,我毅然决定再到宁夏,扎根宁夏。

在团宁夏区委的对接和引导下,我来到了闽宁镇,作为福建籍来宁创业青年,有了更广阔的发挥平台。初到这里,我发现闽宁镇农产品品质非常好,但是缺乏有效的宣传推广。所以,我来的第一件事就是举办“我为闽宁代言”直播活动,邀请了农村青年致富带头人、产业发展带头人、创业青年、“网红”等为闽宁镇特色产品直播带货,第一天的销售额就达到了96万元。现在,闽宁镇的红树莓、奶西瓜、双孢菇等农产品越来越为人们所熟悉,成为闽宁镇的亮丽名片。

为了给更多的闽宁镇创业青年搭建交流合作平台,扩大闽宁两地特色产品销售渠道,我创办公司,把更多更好的产品卖到福建。我还作为代表到福建9所高校开展宁夏大学生志愿服务西部计划宣讲交流,用自己的奋斗故事,号召更多的青年到宁夏实现青春梦想,让青春在投身西部建设中绽放绚丽之花。最近,团宁夏区委印发《推动返乡入乡青年投身乡村振兴的实施方案》,为返乡入乡青年人才搭建了广阔平台,释放了政策红利,这让我们更有信心、更有决心把产业做大做强,为乡村振兴贡献青春力量。

(作者为福建援宁对口扶贫协作专技人员、宁夏闽宁缘商贸有限公司负责人,本报记者刘峰采访整理)

图①:王俊在工作中。图②:王德伟在指导孩子阅读。图③:西藏自治区山南市,一列动车组行驶在拉林铁路上。图④:张腾在铁路施工现场。

版式设计:沈亦伶