



从交通大国向交通强国迈进



公路成网 四通八达

我国公路总里程 **519.8万公里**

其中高速公路总里程 **16.1万公里**

稳居世界第一



铁路纵横 飞速发展

我国铁路运营里程 **14.6万公里**

其中高铁运营里程 **3.8万公里**

占世界高铁运营里程的2/3以上



桥梁飞架 科技支撑

中国在建和在役公路桥梁、隧道总规模世界第一

世界最高的**10座大桥中**

有8座在中国



民航展翼 畅通全球

全国航线达到**5581条**

比2012年增加**3124条**

我国民航运输总周转量位居**世界第二**



港口兴旺 通江达海

2020年我国港口货物吞吐量 **145.5亿吨**

稳居世界第一



习近平主席在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上发表主旨讲话指出,新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球,综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领,高铁、大飞机等装备制造实现重大突破,新能源汽车占全球总量一半以上,港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运,交通成为中国现代化的开路先锋。我们坚持交通天下,已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。

交通巨变,改写了神州大地的时空格局,为经济发展、民生改善铺就通途大道,《交通强国建设纲要》和《国家综合立体交通网规划纲要》先后印发,“十四五”规划纲要提出“加快建设交通强国”,一系列战略规划,勾勒出未来我国交通发展的壮阔蓝图,吹响了从交通大国向交通强国迈进的奋进号角。

图①:港珠澳大桥。

郭昌城摄(影像中国)

图②:北京大兴国际机场。

杨扬摄(影像中国)

图③:上海洋山深水港港口四期作业场景。

曹巨波摄(影像中国)

图④:动车组列车停靠在南京动车段南京动车所的存车线上。

方东旭摄(影像中国)

图⑤:广西百色靖西市,合那高速(合浦县至那坡县)靖西市旧州互通立交桥清晨美景。

彭襄摄(影像中国)

本版责编:朱伟 唐露薇 臧春蕾 张伟昊 版式设计:张丹峰



数据截至2020年底
数据来源:交通运输部

