

国际视点

加强遗产管理 共创美好未来

本报记者 任彦 张梦旭 刘玲玲 龚鸣

世界遗产是全人类的文化和自然瑰宝。遗产管理是推动城市发展不可或缺的组成部分。中世纪古城最大限度维护历史的真实性；国家公园回归以生态为核心的保护理念；港口老城注重历史文化和现代化的平衡……如何实现遗产保护和经济社会发展的融合，多国都在进行探索和尝试，以推动可持续发展。

尊重历史是古城保护基本理念

沿着狭窄陡峭的盘旋楼梯拾阶而上，走过366个台阶，到达83米高的布鲁日钟楼观景台。放眼望去，鳞次栉比的古老建筑各具风采，纵横交错的运河穿城而过，历经沧桑的风车随风转动……被誉为“中世纪明珠”的比利时历史文化名城布鲁日（见右下图，影像中国），仿佛一座露天历史博物馆在眼前铺展开来。

布鲁日位于比利时西北部，临近北海，12至15世纪是欧洲著名的港口城市。布鲁日贝居安女修道院、布鲁日钟楼、布鲁日历史中心先后被列入《世界遗产名录》。

为了保护历史文化遗产，布鲁日市政府于1971年成立了由4名文物保护专家组成的“历史古迹和城镇更新部”。这是比利时第一支历史文化遗产保护专业团队。如今，该部门升级为“遗产保护与管理部”，专家团队增至15人，负责评估历史文化遗产，制定保护与管理方案，统筹协调各部门落实。

布鲁日老城区每年吸引三四百万游客，城市商业化并没有破坏古城风貌。“历史的真实性是我们保护古迹和遗产的基本理念。”布鲁日遗产保护与管理部文物保护专家莱伊·英格丽德告诉记者，布鲁日仍然保留着中世纪的街道格局，彼时作为商业运输通道的运河网络保存至今，几百年前的城市轮廓依然清晰可见。英格丽德说，布鲁日的绝大部分历史文化遗产都保持“原地不动”，尽量延续其原本的城市功能，修复时基于原始材料和施工技术，做到“修旧如旧”。比如，在修复布鲁日老市政厅外墙时，修复团队使用了与16世纪建造时相同的颜料。这一修缮工程获得比利时佛兰德文物保护大奖。

布鲁日总人口近12万，其中约2.5万人居住在古老的市中心。即使在旅游淡季，老城也极富生活气息。漫步其中，购物长廊等新建建筑并不突兀，而是与周边老建筑融为一体。据介绍，老城区新建筑的设计、高度和材料等必须与环境相协调，这是布鲁日历史文化遗产保护的又一重要理念。一些具有代表性的古老民居由专门文物保护机构出资购买，修缮后再出售给居民，使之免于毁坏并得到再利用，也让老城保留人居活力。

生态是国家公园最核心价值

白天自驾车辆在峡谷、瀑布、间歇泉等地

质奇观中穿行，傍晚可观赏野牛、野鹿、狼群等野生动物，夜晚还可在指定宿营地露营……来到美国黄石国家公园，游客往往少则待上两三天，多则十天半个月。“黄石兼具自然美景和地质奇观，还能同野生动物‘亲密’接触，这样的旅游体验独一无二。”一位游客说。

黄石国家公园成立于1872年，位于怀俄明、蒙大拿、爱达荷三州交界处，因其迷人的自然风景和奇特的地质景观受到游客喜爱。1978年，黄石国家公园被联合国教科文组织列入《世界遗产名录》。

作为美国最著名的国家公园之一，黄石国家公园给当地带来了可观的经济效益。然而，作为世界遗产，公园的发展并非一帆风顺。黄石国家公园管理局公共事务官员摩根·沃辛告诉记者，上个世纪，采矿、伐木、民宅建设和新的居民聚集点持续侵犯野生动物栖息地，被非法引入湖泊的鲑鱼威胁到黄石原有的生态系统，旅游业快速发展也对野生动物保护造成了消极影响。1995年，世界遗产委员会将黄石国家公园列入《濒危世界遗产名录》。

“从此，美国国家公园管理局开始正视生态保护问题。”沃辛介绍，1996年，联邦政府收购计划采矿的私人土地，美国跨部门建立起野牛管理计划，公园更换燃料储存系统，使其不再污染当地水源……在一系列努力下，2003年，黄石国家公园从《濒危世界遗产名录》上被有条件除名。

“这次波折让公园管理方深刻认识到，黄石国家公园最核心的价值是生态，保护生态和

追求经济效益是统一的。”沃辛说，目前，公园依旧面临景点交通拥堵和动植物栖息地破坏等问题，管理方正采取针对性措施。比如，在旺季和热门景点试行游客预约制度，逐步推出景区公共交通服务，试运营无人驾驶电动汽车等，管理方还与新能源企业合作，在公园内建设太阳能发电项目和电动汽车充电站。“我们正与其他联邦机构合作，研究人类活动、气候变化等对公园内脆弱植被和野生动物的影响，希望保护好这片温带生态系统。”

老城更新与保护并行不悖

作为葡萄酒之都，法国波尔多享誉世界。这里也是法国艺术与历史之城。庄重典雅的波尔多大剧院、气势恢弘的证券交易所广场、梦幻般的水镜广场……18世纪初期以来的城市规划和建设，为这座城市留下众多极具历史和美学价值的建筑。

加龙河流经波尔多，形成一段港湾，弯曲如同新月，波尔多也被称为“月亮港”。左岸老城区及右岸沿河地带是波尔多历史建筑和文化遗产最为集中的区域。2007年，联合国教科文组织以“波尔多一月亮港”的名义将波尔多老城列入《世界遗产名录》。面对城市的现代化发展需求，波尔多采取措施，在保护古城面貌的同时，让历史和文化融入人们的现代生活。

在证券交易所广场一侧，波尔多世界遗产展示中心用详尽的图文和视频向人们展示着城市的变迁。波尔多市政府文化事务组成员洛尔·瓦莱特向记者介绍，波尔多老城保护和改造首先要依据国家层面的法律和政策，如《历史古迹法》《马尔罗法》等，尽可能维持原有建筑群及主要空间结构，严格控制新建建筑的数量和外观等。另一方面，要让老城更加宜居宜业。上世纪70年代，波尔多市开始旧城保护和升级，其中一项重要的工程是，将不再适用现代船只的波尔多老港迁至下游，沿岸改为步行道和自行车道，不定期举办各类展览，丰富市民的文化生活。

1990年，波尔多市着手对老城民居进行摸底。时任市长雅克·沙邦一戴尔马挨家挨户同市民交流，询问对房屋改造的意见和建议。2003年，针对居民楼外墙、屋顶、门窗等住房改造工程启动，每位居民都成为这一过程的参与者。瓦莱特说：“我们的目标是保护老城整体性，同时也要满足人们日常生活的便利和舒适性。这是一个包容开放、多方参与的过程，需要社区居民都参与到城市保护和更新中来。”

在瓦莱特看来，波尔多通过“更新旧城”实现了城市的“新陈代谢”，对老城的保护则提升了城市现代化和文化优势。她说：“我们努力保护的历史建筑和文化遗产正成为波尔多最宝贵的财富，是这个城市的魅力所在。”

（本报布鲁塞尔、华盛顿、波尔多、北京10月17日电）



为实现全球生物多样性目标注入强大动力

本报记者 尚凯元

日前，在《生物多样性公约》第十五次缔约方大会生态文明论坛上，亚洲开发银行（亚行）发布了报告《中国的绿色发展：中国与亚行与时俱进的合作伙伴关系》。亚行驻华首席代表冯幽兰在接受本报记者专访时表示：“亚行选择在大会背景下发布这份报告，高度肯定中国在可持续发展和生态恢复方面付出的努力和取得的成绩。”

报告显示，2011年—2020年间，亚行对华融资项目中有92%用于支持环境可持续发展。“我们在多个领域支持中国绿色发展，包括可再生能源发展、污染防治、湿地保护、水资源管理、生物多样性保护、绿色城市发展和乡村振兴等。”冯幽兰表示，“借助这些主题成功实施的项目，亚行可以向其他发展中国家展示中国的重要经验、创新方法和政策等，促进亚太地区绿色发展。”

冯幽兰表示，中国推进生态文明建设的经验值得其他国家借鉴。比如，中国将更多生物多样性关键地区纳入保护范围，加强生物多样性法制建设。“中国将生态文明理念和生态文明建设写入宪法，反映出中国实现环境可持续发展的决心。这样的承诺对达成目标至关重要，值得其他国家借鉴。”

生态文明论坛上，冯幽兰主持了“自然资本与自然投资转型”议题的对话交流。“生物多样性保护是亚行与中国未来5年伙伴关系的一个重要内容。”冯幽兰说，亚行正加入中国保护生态系统和生物多样性的努力，通过有针对性的行动，改善自然资源的管理，特别是对湿地和自然资本的利用。在长江经济带和黄河下游绿色生态走廊，亚行与中国的合作重点是推进生态系统保护、建设综合交通走廊等。

生态文明论坛上，亚行还分享了将于2022年启动的“区域自然资本实验室”项目进展。该实验室由亚行与中国科学院、美国斯坦福大学合作创建，提供了一个数字平台，供各方分享生物多样性和生态系统评估方法，从而促成更合理的投资决策。“自然资本实验室已筹备多年，是亚行与中外专家合作的结果，我们很自豪在昆明启动这一重要行动。”据了解，该实验室将在评估自然资本价值、加强政策监管工具、推动创新融资机制、建立合作伙伴关系等领域开展工作。

“中国生物多样性保护政策成功支持了多项‘爱知目标’的实现，在为生态系统保护提供基本服务、生态系统恢复、国家生物多样性战略和行动计划制定等方面取得了令人称道的成绩。”冯幽兰认为，此次大会中国宣布的构建碳达峰、碳中和的“1+N”政策体系、成立昆明生物多样性基金等，“为实现全球生物多样性目标注入强大动力”。

埃及加速可再生能源发展

本报记者 沈小晓

埃及新能源与可再生能源管理局主席哈亚特日前表示，以风力发电场为主体的苏伊士湾新能源基地预计将于2023年投入使用，发电量可达2500兆瓦，将进一步助力埃及实现能源转型目标。

目前，埃及每年可再生能源发电量为6000兆瓦，占全部能源发电量的18%。根据埃及《2035年综合可持续发展战略》，到2022年，埃及20%的电力供应将来自可再生能源，到2035年这一比例将提高至42%。为实现这一目标，埃及政府在苏伊士湾和尼罗河沿岸划定了约7800平方公里土地，用于风电项目发展，预计全部投入使用后，该国每年可再生能源电力产能将得到大幅提升。

为促进可再生能源市场发展，埃及在《可再生能源法》指导下引入多项发展计划，包括竞争性投标、上网电价、第三方独立主体参与等。埃及规划与经济发展部数据显示，截至2020年底，埃及在电力和可再生能源领域已完成416个项目，累计投资约956亿埃镑（1美元约合16埃镑）。2019至2020财年，埃及投资约336亿埃镑兴建了194个项目，在建项目包括苏伊士湾新能源基地、位于阿斯旺省的本班光伏产业园和位于红海省的380兆瓦风电场等。此外，埃及正在制定本国氢能发展综合战略，计划与多方开展氢能领域合作，投资40亿美元用于发展绿氢项目。

近年来，埃及政府接连出台吸引外资政策，对电力、能源等领域的投资项目给予关税优惠，并与一些机构签署融资协议，为可再生能源发展提供资金和技术支持。2017年，欧洲复兴开发银行和绿色气候基金批准了埃及可再生能源融资框架。2018年底，亚洲基础设施投资银行批准向埃及提供2.1亿美元债务融资，用于建设11座光伏发电站。2020年10月，埃及在伦敦证券交易所首次发行主权绿色债券，收益将用于投资可再生能源等绿色项目。

中国企业积极与埃及开展可再生能源合作。中埃可再生能源实验室成功产出埃及本土制造的第一块光伏太阳能电池板；本班光伏产业园186兆瓦光伏电站项目由中企承建并参与融资；双方企业还就埃及500兆瓦分布式光伏电站项目等签约合作。分析认为，发展可再生能源将增加埃及与中国等世界主要经济体合作的机会，有利于埃及在后疫情时代更好地实现经济和社会可持续发展。（本报开罗10月17日电）

本版责编：李琰 谢亚宏 杨一

患难见真情 共同抗疫情

泰国——

“疫苗巴士”为社区提供便利

本报记者 刘慧

在泰国曼谷的一个社区里，人们在一辆蓝色巴士前排起长队，等待接种新冠疫苗。人们依次登上巴士，登记个人信息后接种疫苗，然后下车观察等候。

这是曼谷市政府近期开设的“疫苗巴士”。数辆经过改造的巴士每天深入各个社区，为老年人、孕妇等不便前往疫苗接种点的群体提供就近接种服务。据曼谷市长阿萨文介绍，每辆巴士配备了3名医务人员及一至两名其他工作人员。

今年4月起，为防控疫情，泰国政府对曼谷等高风险地区实施严格的封锁措施，同时加快疫苗接种。近期，随着疫情形势趋缓，政

府希望有条件地向外国游客开放部分地区，通过恢复旅游业拉动经济复苏。阿萨文表示，只有在至少70%的市民完全接种疫苗、新增确诊病例和住院率下降的前提下，才会考虑向外国游客开放。为早日实现70%的疫苗接种率，“疫苗巴士”计划应运而生。

据了解，为提高疫苗接种效率，曼谷各区的办事处先会对当地待接种疫苗人口等情况进行摸底，根据实际情况安排“疫苗巴士”到有需要的社区提供服务。各社区也可以联系相关机构，帮助协调“疫苗巴士”。如遇紧急情况，“疫苗巴士”可被快速部署到疫情高风险地区。

《自然》刊发研究论文称——

澳森林火灾产生影响超出之前评估

本报堪培拉10月17日电（记者陈效卫）国际学术期刊《自然》近日刊发的两篇研究论文称，澳大利亚2019年9月至2020年3月发生的大规模森林火灾产生影响超出之前评估，所排放的二氧化碳是之前评估的两倍多，同时释放的大量气溶胶导致数千公里外的海洋大面积

赤潮。

荷兰空间研究中心的范德维尔德及其同事在其中一篇论文中指出，根据新的卫星测量数据推算，仅2019年11月至2020年1月的3个月，火灾引起的碳排放量就多达7.15亿吨。这一数据是之前基于5个不同清单估算值的两倍多，比澳

58岁的曼谷市民马纳特腿脚不便，“疫苗巴士”为其就近接种疫苗提供了极大便利。他说：“我目前已经接种了一剂疫苗。有了‘疫苗巴士’，接种疫苗方便多了。”家庭主妇苏潘妮因为要照顾孩子，很难抽出时间去打疫苗。她说，当社区工作人员通知可以就近到“疫苗巴士”接种疫苗时，她非常高兴。

阿萨文表示，“疫苗巴士”可以快速进入社区，为当地民众提供了很大便利，同时也降低了病毒通过公共交通工具传播的风险，受到民众普遍欢迎。

（本报曼谷10月17日电）

大利亚正常年份的火灾和化石燃料排放总量高出80%。

气溶胶是悬浮在气体介质中的固态或液态颗粒所组成的气态分散系统，可悬浮在大气中长达数月甚至数年之久，能够通过提供可溶性形式的氮、磷、铁等元素加快海洋浮游生物的生长。《自然》同期发表的由美国杜克大学、普林斯顿大学研究团队合作的论文显示，从2019年12月到2020年3月，处在火灾下风处的南太平洋出现浮游植物大量繁殖，从而导致面积相当于撒哈拉沙漠的赤潮的出现。

古巴鼓励中小微企业发展

本报记者 谢佳宁

古巴政府近日批准成立首批35家中小微企业，涵盖食品生产、制造业、回收等经济领域。分析认为，放开中小微企业经济活动，有助于解放生产力，对古巴经济中长期发展产生积极影响。

古巴正致力于经济转型，努力应对新冠肺炎疫情和美国经济封锁带来的挑战。今年8月，古巴颁布法律，规定中小微企业的性质可以为国有、私营或混合型企业；同时规定了不同规模企业的员工人数限制，微型企业为1到10人，小型企业为11到35人，中型企业最多可雇用100名员工。古巴国民议会表示，法律的出台为中小微企业发展提供了指导，有助于它们更好地融入国家经济。

本次获批成立的企业中私营企业占比较高，这一变化引发外界广泛关注。古巴从2010年起逐步放开私营经济，去年10月首次允许私营经济从业者参与进出口贸易活动。如今，政府允许公民自己创办企业，并认可了私营企业的法律地位，被认为是古巴开放经济的又一重大举措。古巴商业发展顾问奥尼尔·迪亚斯表示，个体经营者已经占到古巴劳动力的33%以上，现在他们有了更多选择，能够在更广泛的领域开展工作。

古巴经济计划部长亚历杭德罗·希尔强调，随着中小微企业合法化和国有企业拥有更大自主权，古巴经济将迎来转型。“这是经济发展进入新阶段、走向多元化的起点。一系列改革措施将促进就业，实现经济复苏。”（本报墨西哥城10月17日电）