

# 可持续交通助力可持续发展

## ——第二届联合国全球可持续交通大会综述

10月14日至16日，第二届联合国全球可持续交通大会在北京举行。大会主题为“可持续的交通，可持续的发展”，组织了包括全体会议、部长论坛、专题会议、科学技术创新论坛、企业家论坛等14场活动，130余位各国交通部长、企业家代表、国际组织负责人等从民生、绿色发展、安全发展、互联互通、应对疫情和经济复苏等多个领域进行了对话。大会发布的成果文件《北京宣言》提出加强交通合作的行动倡议，为联合国2030年可持续发展议程中与交通相关的各项目标的落实提供了行动框架。

### 互联互通推动经济民生改善

习近平主席在大会开幕式发表主旨讲话强调：“当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”在大会进程中，中外各界代表特别强调了交通在经济和民生发展中的重要意义，呼吁各方更加注重发展可持续交通。

中国交通运输部部长李小鹏表示，中方愿与各方全面推动“全球发展倡议”尽快落地，继续推进高质量共建“一带一路”，为加快落实联合国2030年可持续发展议程，造福各国人民作出积极贡献，为携手开辟国际发展合作光明前景、推动构建人类命运共同体作出不懈努力。

中国在全球层面积极推进可持续交通发展，以共建“一带一路”为合作平台，与19个国家签署22项双边、多边政府间国际道路运输便利化协定。目前，中欧班列累计开行

超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市，有力促进了各国间互联互通。

国际道路联盟主席比尔·哈尔基亚斯表示，可持续的交通包括4方面内涵——普惠性、有效性、安全性和流动性，建议各国通过调动社会资本、鼓励民众参与、加强部门协作等举措，完善设施、拓展网络，为人们提供更加可行、可靠、可负担的交通解决方案。

联合国粮农组织首席科学家伊斯玛罕·埃洛阿菲认为，完善的农村交通基础设施能够实现农业生产地和市场的联通以及生产者和消费者的联通，从而改善农民生产生活条件和收入，促进农村地区发展。她呼吁各方行动起来，在交通运输业和农业合作方面达成科学倡议，集合各方力量，推动农村可持续交通建设，为全球减贫贡献力量。

### 构建低碳交通运输体系

交通运输是国民经济的基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，也是影响全球可持续发展的重要因素。《北京宣言》指出，全球温室气体排放中约1/4来自交通领域，如不善应对，预计排放量还将大幅增长，进一步加剧气候变化。与会代表认为，低碳化是可持续交通发展的必由之路。

“据国际能源署数据，2020年，交通运输是全球碳排放仅次于能源发电与供热领域的第二大领域，也是降低碳排放最难的领域之一。”中国国务院发展研究中心市场经济研究所所长王微表示，国际社会应将交通运输作为可持续发展的关键领域和重要抓手，充分发挥各种运输方式的比较优势，共享绿色出行发展经验，构建多层次新型城市出行系统，加强新能源汽车等低碳交通

技术的国际产业链协同，共同探索绿色交通发展之路。

在大会会场内的北京市可持续交通发展专题展区，4辆外形新颖的概念共享单车吸引了不少人的目光。据介绍，这些共享单车采用太阳能电池板供电，不仅绿色环保，定位也更为准确，有助于解决单车无序停放问题。

联合国秘书长古特雷斯表示，推进可持续交通对于落实联合国2030年可持续发展议程和实现2050年全球碳中和意义重大。为此他提出多项倡议，如加快交通领域脱碳速度，提倡民众优先选择绿色出行方式等。

国际海事组织秘书长林基泽认为，海洋运输覆盖了全球90%的货运量，对于实现可持续发展目标至关重要。面对气候变化挑战，国际海事组织将继续推动全球范围内有约束力政策的出台，制定适用于全体海运从业者的行业规范，同时加大可持续基础设施的建设，确保投融资等各项工具支持海运行业实现低碳发展。

联合国助理秘书长哈特表示，国际社会应当关注欠发达国家和地区在可持续交通发展方面的需求，帮助发展中国家利用清洁能源和新技术实现交通方式转型，助力构建低碳交通运输体系。

### 新技术带来交通变革

5G、大数据、区块链、人工智能等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。本届大会会场设置了互动体验区，展示中国在智慧高铁、自动驾驶、智慧港口、智慧机场、智慧邮局等可持续交通领域的最新成果。

在中国移动5G智慧港口展区，大屏幕上正播放着中国移动在厦门远海码头打造

的5G智慧港口实景视频画面：无人货车有条不紊地在码头上穿梭装卸货物，5G港机遥控、5G岸桥遥控正从大型远洋运输船上把集装箱卸下……在5G技术的助力下，采用差分高精度定位与多传感器前融合技术，通过自主智能驾驶计算平台和自动驾驶解决方案，实现无人货车自动识别规避障碍物，精确定点装卸作业，整个港口码头实现货物装卸无人化。

许多与会代表在发言中强调了运用技术手段加强互联互通对于实现可持续交通的重要作用。塔吉克斯坦交通部副部长阿齐姆·伊布洛西姆表示，使用数字化技术、实施技术创新将有利于推进可持续交通发展。人工智能对整个交通行业都很重要，各国应将发展重点放在新技术领域，运用智慧管理系统促进交通联动发展。

中国在新技术与交通业融合中的尝试受到关注。新能源汽车数字化、智能化、绿色化发展，不仅有助于可持续交通发展，更将助力经济复苏。中国交通运输部科学研究院发布的《中国可持续发展发展报告》显示，截至2020年底，中国城市公交、巡游出租车和城市物流配送新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆和43万辆，新能源装备设施推广应用不断加快。

澳大利亚珀斯科廷大学教授彼得·纽曼表示，太阳能、氢能等清洁能源的应用，以及新能源电池、电动出行等新技术的变革，正带来新的经济增长方式。中国在电动出行领域的技术全球领先，不少国家正在与中国开展技术创新等方面的合作，共同开发新型有轨电车等交通项目。期待中国的可持续交通工具在越来越多的国家落地应用。

（本报记者谢亚宏、刘志强、于景浩、邱超奕、郭雪岩）

## 和音

一批批中国政府援助的新冠疫苗运抵发展中国家，中国疫苗企业向发展中国家进行技术转让，开展合作生产……中国以实际行动点亮战胜疫情挑战的希望之光

“中国积极提供疫苗援助、派遣医疗专家、分享抗疫经验，为全球抗击疫情发挥了至关重要的作用”“中国向世界各国供应疫苗、推动疫苗公平分配方面发挥了重要作用”……近日，一批批中国政府援助的新冠疫苗运抵坦桑尼亚、布隆迪、伊拉克、老挝、柬埔寨等发展中国家，受到各国政府和人民的欢迎和称赞，给国际社会团结抗疫注入了信心和力量。

面对世纪疫情带来的挑战，人类唯有同舟共济才能共克时艰，唯有团结合作才能让希望照亮未来。疫情发生以来，中国始终尽责担当，对全球抗疫的贡献有目共睹。中国率先同各方分享疫情信息、交流抗疫经验，开展新中国成立以来规模最大的全球紧急人道主义救援行动，率先向各国大批量提供抗疫物资，积极推动国际抗疫合作，以实际行动点亮战胜疫情挑战的希望之光。

疫苗是战胜疫情的利器，疫苗分配不平等不仅加剧全球健康不平等，也严重阻碍全球抗疫进程。弥合“免疫鸿沟”，让疫苗为各国人民筑起坚实的防疫之盾，既是全球战胜疫情的需要，也是国际道义之所在。目前，低收入国家获得的疫苗总量不到全球疫苗总量的0.5%，非洲地区完全接种疫苗的人口不到5%。优先向低收入国家，特别是非洲国家提供疫苗，是落实世界卫生组织和联合国提出的全球新冠疫苗接种战略的关键。

中国积极落实将中国疫苗作为全球公共产品的郑重承诺，为实现疫苗在中国国家的可及性和可负担性作出重要贡献。截至目前，中国已向100多个国家和国际组织提供14亿多剂疫苗，将努力全年对外提供20亿剂疫苗。中国疫苗是许多发展中国家第一批获得的疫苗，也是此后很长一段时间内所能获得的唯一疫苗。中国对外提供的疫苗总量中，超过九成流向亚非拉国家，有效提升了公共卫生体系薄弱的国家应对疫情的能力。中国疫苗援助率先进入阿富汗、叙利亚等战乱地区，让这些国家的人民在困境中看到了希望。中国以实际行动推动全球抗疫合作不断深化，为构建人类卫生健康共同体贡献了中国力量。

疫情是对全球卫生治理体系的检验，也是对多边主义的检验。中国始终维护并践行真正的多边主义，为全球团结抗疫注入强大正能量。中国全面落实二十国集团“暂缓最贫困国家债务偿付倡议”，是二十国集团成员中落实缓债金额最大的国家。中国已为受疫情影响的发展中国家抗疫及恢复经济社会发展提供了20亿美元援助，未来3年内将再提供50亿美元国际援助。在向“新冠疫苗实施计划”捐赠1亿美元基础上，年内中国将再向发展中国家无偿捐赠1亿剂疫苗。中国支持本国疫苗企业向发展中国家进行技术转让，开展合作生产，有效提升相关国家和地区战胜疫情、应对未来公共卫生挑战的能力。国际人士指出，中国为全球抗疫所作的贡献，凸显中国在国际舞台上不可或缺的作用。

中国积极推动抗疫国际合作，没有地缘战略意图，没有经济利益盘算，也不附加任何政治条件。全球疫情远未结束，中国将坚持全人类共同价值和天下大同情怀，继续携手各国推动构建人类卫生健康共同体，为全球抗击疫情、重建疫后更加美好的世界作出新贡献。

## 中国持续为多国抗疫提供支持

本报记者 曲颂

10月14日，中国政府援助布隆迪的50万剂国药新冠疫苗运抵布隆迪首都布琼布拉国际机场。据介绍，疫情发生以来，中方率先向布方捐赠了9批医疗物资，并建立对口医院合作机制，加强多种形式的卫生合作。布方卫生部长恩迪库马纳感谢中方一直以来对布方抗击疫情提供有力支持和慷慨援助。世界卫生组织驻布隆迪代表克雷平说，中国国药疫苗已通过世卫组织紧急使用认证，其安全性、有效性得到广泛认可，中国一直积极向其他国家提供疫苗援助，为全球团结抗疫作出了积极贡献。

10月14日，中国援助的疫苗抵达伊拉克。出席交接仪式的伊拉克卫生部公共卫生司司长里亚德表示，这批疫苗的到来将提升伊拉克的疫苗接种水平和能力，中国在向世界各国供应疫苗、推动疫苗公平分配方面发挥了重要作用。

10月14日，中国政府援助柬埔寨的科兴新冠疫苗运抵金边国际机场。柬卫生部国务秘书约桑巴表示，中国疫苗能够提供非常有效的保护力，为柬埔寨经济社会活动的恢复带来信心。“这批疫苗再次证明了柬中友谊坚不可摧。鉴于柬埔寨较高的疫苗接种率，我们有信心在今年年底前对已经接种疫苗的外国游客重新开放边境。”柬埔寨卫生部最新数据显示，柬埔寨已通过双边采购、新冠疫苗全球获取机制及捐赠三个渠道获得新冠疫苗，其中大部分是从中国商业采购及中国政府、科兴生物捐赠的疫苗。

10月13日，中国援助老挝的第六批100万剂新冠疫苗抵达老挝。老挝副总理吉乔表示，疫情严重损害世界各国人民生命健康，严重影响普通民众正常生活。中国积极提供疫苗援助、派遣医疗专家、分享抗疫经验，为全球抗击疫情发挥了至关重要的作用。当前，老挝正在经历第三波疫情，中方及时再援助100万剂疫苗，为老方抗击疫情提供了坚强动力和坚定信心，老挝党、政府和人民对此表示衷心的感谢。

通过“新冠疫苗实施计划”向坦桑尼亚捐赠的两批新冠疫苗分别于10月4日和8日运抵坦桑尼亚。坦桑尼亚卫生部副部长吉马感谢中国政府为坦桑尼亚抗击疫情提供宝贵支持。她表示，中国国药新冠疫苗的安全性和有效性得到世界卫生组织和坦卫生专家认可，中国疫苗的到来有助于坦更快推进疫苗接种工作。

推动抗疫国际合作，中国在行动

团结合作才能让希望照亮未来

## 国外媒看中国

# “中国航天计划迈出的重要一步”

10月16日，神舟十三号载人飞船采用自主快速交会对接模式成功对接于天和核心舱径向端口，3名航天员成功进驻天和核心舱，开始中国迄今时间最长的载人飞行。外国媒体高度关注中国载人航天事业这一重大成就，认为中国航天事业展现出自主创新能力，再次表明中国航天技术达到国际领先水平。

“这是中国航天计划迈出的重要一步。中国的航天计划正迅速成为世界上最先进的

计划之一。”美国有线电视新闻网发文评论。文章援引美国海军战争学院国家安全事务副教授大卫·布尔巴赫的评价说，“中国航天计划在所有主要前沿领域都取得了迅速进展。”

英国路透社第一时间在社交媒体及官方网站刊发了神舟十三号载人飞船发射的报道。报道说，中国航天计划取得了巨大成就，中国正依靠自主创新能力建设自己的空间站。国际空间站按计划在未来几年内退役，中

国空间站将成为唯一一个在轨运行的空间站。

韩联社报道说，中国正自主建造空间站“天宫”，并在明年年底前完成“天宫”建设。中国近年来接连推进月球、火星、太阳探测项目，航天事业发展步伐不断加快。

泰国《每日新闻》第一时间以图文形式报道神舟十三号成功发射，并评论说：“中国航空航天技术、空间站技术发展迅速，已经创造并将不断创造新的历史。”



10月14日，位于浙江省湖州市长兴经济技术开发区的一家企业数字车间内，技术人员正在操控自动化设备，赶制订单产品。该企业所生产的发光二极管户外照明产品销往“一带一路”沿线国家和地区。 谭云伟摄（影像中国）

## 匈塞铁路匈牙利段举行奠基仪式

新华社匈牙利什孔豪洛什10月16日电（记者袁亮）匈塞铁路项目匈牙利段奠基仪式15日在匈南部城市什孔豪洛什举行。匈牙利创新与科技部长帕尔科维奇、塞尔维亚建设、交通和基础设施部长莫米罗维茨，中国驻匈牙利大使齐大愚现场参加仪式。

中国国家发展改革委副主任宁吉喆在视频致辞中表示，匈塞铁路是中国—中东欧合作的旗舰项目，将促进匈塞两国与欧

洲其他地区互联互通，助力两国打造地区交通物流枢纽，推动欧洲基础设施建设和沿线地区经济发展，对共建“一带一路”倡议与欧洲发展战略对接、深化中欧互利合作具有重要意义。

帕尔科维奇说，铁路的升级与改造将是匈牙利未来交通发展的重点，匈塞铁路匈牙利段是政府的重点投资项目之一。匈塞铁路有助于将匈牙利打造成地区交通、物流枢纽，进一步促进欧洲与中国的经贸往来。

匈塞铁路全长350公里，是中国—中东欧国家合作的标志性项目，也是中国铁路技术和装备与欧盟铁路互联互通技术规范的对接。

## 王毅同沙特外交大臣费萨尔通电话

新华社北京10月17日电 10月17日，国务委员兼外长王毅同沙特外交大臣费萨尔通电话。

王毅表示，面对动荡不定的国际形势，中沙需要保持紧密战略沟通，这是中沙全面战略伙伴关系的应有之义。近年来，在两国元首亲自关心和战略引领下，中沙关系持续向前发展。中方始终将中沙关系置于中外交优先位置，愿作沙方长期、可靠、稳定的好朋友和好伙伴，期待同沙方一道推动两国关系向更高水平和更深层次迈进。

王毅说，中方赞赏沙方在涉及中方核心利益问题上坚定同中方站在一起，将一如既往坚定支持沙方维护国家主权、安全、稳定，坚决反对任何干涉沙特内政的行径。中方将继续支持沙方“2030愿景”，支持“绿色中东”“绿色沙特”倡议，积极参与沙方重大发展项目，愿同沙方深化共建“一带一路”倡议和沙特“2030愿景”对接，推动中沙能源、基建、投资、5G等领域合作取得更多成果。中方愿以中国同海合会建立关系40周年为契机，尽早完成中海自贸协定谈判。中方赞赏沙方积极筹办中阿峰会，愿同沙方保持沟通，适时启动峰会筹备工作。

王毅指出，中方在伊核问题上一贯秉持客观公正立场，致力于维护国际核不扩散体系，维护中东海湾地区安全稳定，没有任何私利和地缘政治考虑。中方理解并支持沙方维护国家安全的正当关切。伊核问题全面协议是多边主义的重要成果。中方将继续为推动伊核全面协议恢复履约谈判发挥建设性作用。

费萨尔表示，沙中关系十分重要，发展良好。沙方始终视中方为真正可信的战略伙伴，愿同中方一道深化两国各领域全方位合作。感谢中方反对外部势力干涉内政，沙方也坚定反对任何干涉中国内政的行径，这是沙方一贯捍卫的原则。沙方期待明年召开首届阿中峰会，相信峰会将成为阿中关系史上的重要里程碑。沙方高度重视并将积极推动海中自贸协定谈判，认为这符合双方共同利益。沙方重视中方在伊核问题上发挥的独特作用，期待中方为推动伊核全面协议得到重新履行、全面持久解决伊核问题发挥重要作用。

双方还就共同关心的国际和地区问题深入交换了意见。