

西部陆海新通道

- 位于我国西部地区腹地
- 北接丝绸之路经济带
- 南连21世纪海上丝绸之路
- 协同衔接长江经济带

2020年到2025年

班列开行  
4607列  
增105%

集装箱运量达  
50万标箱

集装箱运量达  
23万标箱

集装箱运量达  
50万标箱

中越跨境班列开行  
1264列  
增23.2%

开行达  
2000列

北部湾港 洋浦港  
52条 33条  
与100多个国家和地区通航

新增国际航线  
10条以上

北部湾港 洋浦港  
505万标箱 102万标箱

1000万标箱  
其中外贸箱200万标箱

500万标箱  
其中外贸箱100万标箱

铁海联运

跨境班列

内外贸航线

集装箱吞吐量

习近平主席10月14日在第二届联合国全球可持续交通大会开幕式上发表主旨讲话指出,新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行,建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群,航空航海通达全球。

在我国西部,一条巨大的交通动脉日益强劲——西部陆海新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。东西双向互济、陆海内外联动,它不是单纯的物流通道,更是经济走廊,助力西部地区加速构建“双循环”新发展格局。

——编者

经济新方位

高水平共建西部陆海新通道

本报记者 陆娅楠 蒋云龙 张云河 张文

“新政策就像一份路线图,详实、细致、可执行!”接到公司紧急开会学习的通知,李玮兴奋不已,过去4年不间断出差的疲惫,仿佛瞬间消失。

让李玮难掩激动的新政策,正是9月初国家发展改革委公布的《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》(以下简称《方案》)。

为何要建

区域协调发展的强支撑、深化双向开放的金纽带

碧海青天,舟车辐辏。“呜——”汽笛声中,巨轮“天力”号缓缓靠岸广西北部湾港钦州港码头。龙门吊下,于兆凯指着船身,放大嗓门:“这条船装着从泰国运来的木薯,有3万吨。”

每年,新天德要从泰国、越南等东南亚国家进口木薯40万吨,用来生产酒精,深加工后,将产品再销往国内外其他地区。

“过去钦州港运力有限,我们只得依靠广州南沙港,耗时长、成本高。出口一个货柜,陆运成本要比现在高出1.2万元。”于兆凯坦言,得益于西部陆海新通道,北部湾国际门户港建设提速,航次增多,通关也更便捷。“去年起,通过北部湾港,我们便可连通世界。”

于兆凯口中的西部陆海新通道,不只是一条物理通道,更是一条互联互通、互利共赢之路。

2015年11月,中国、新加坡两国第三个政府间合作项目落户重庆,中新(重庆)战略性互联互通项目正式启动,陆海新通道成为双方物流合作领域的重点示范项目。

如今,陆海新通道的“朋友圈”不断扩

容。借助这条新通道,以成、渝、北部湾港与洋浦港4个重要枢纽为支撑,西部的川、渝、滇、贵、甘等10余个省份开辟了更快捷的出海通道;“靠海吃海”的琼、桂拥有了更广阔的经济腹地。东盟的产品不仅有了直通中国内陆的“快速路”,更可搭乘中欧班列直达欧洲。

“西部陆海新通道,北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,在区域协调发展格局中具有重要战略地位。”国家发改委基础司副司长周小棋说。

——东西双向互济,区域协调发展,新通道是强支撑。

“满载汽车和配件的火车由重庆发车,经西部陆海新通道的钦州出海,最快4天就能到越南。如果由长江往上海走江海联运,得20天以上。”李玮举例算账,生产电机和摩托车的重庆润通科技有限公司因转走西部陆海新通道,一年能省上千万。

西部陆海新通道不仅提升了西部的物流水平,也促使东部先进产能向西部顺利转

移。“康宁玻璃决定在重庆建设西部原材料分拨中心,长城汽车、海尔工厂产能也在向重庆转移。”李玮介绍,目前西部陆海新通道的外地货源已经超过60%。

——陆海内外联动,深化双向开放,新通道是金纽带。

“拉出去的是机电、零配件等产品,拉回来的是水果、海鲜,新通道就像是连接陆海的纽带。”成都国际铁路港装卸工人李成发现,班列运回的货物中,东南亚特产越来越多,“这些进口特产很快摆上超市货架,我们很多人买过。”

随着基础设施不断完善,服务水平不断提升,西部陆海新通道的物流规模显著扩大。截至目前,西部陆海新通道目的地已辐射106个国家和地区的308个港口,货物品类达640个。仅2020年,铁海联运班列、中越跨境班列就分别同比增长105%、23.2%,水果、海鲜等东盟特产以最新鲜的状态摆上中国西部地区百姓餐桌,而西部地区的PVC(聚氯乙烯)、土豆等产品也第一时间运抵东盟。

“新通道已经成为我国与东盟国家经济往来的大动脉。”广西发改委党组成员樊一江介绍,今年前8个月,西部陆海新通道沿线14个省区市对东盟进出口812.2亿美元,同比增长28.7%,拉动我国对东盟进出口增长4.4个百分点。

西部陆海新通道融资结算应用场景,为物流企业融资超过4亿美元。“通道活力正不断释放。”重庆市口岸物流办副主任肖文军说。

展望未来,按照《方案》,将加快培育通道经济增长极,加快都市圈资源要素聚集,拓展服务业态,吸引产业集聚发展。同时,充分注重发掘通道沿线的消费双向物流需求,按照各地资源禀赋和比较优势,以发展通道经济为导向,建立沿通道的产业上下游联系,培育通道增量货源。

“这些措施,扭住了通道未来扩大开放、共建共享的牛鼻子。”周小棋说。《方案》明确提出,发挥通道对区域协调发展支撑引领作用,加快培育通道经济增长极,建设成渝地区双城经济圈和北部湾城市群,壮大黔中、滇中等城市群,加快重点都市圈建设。“随着支持西部省份在北部湾建设‘飞地园区’等政策落地,西部陆海新通道沿线区位优势及资源禀赋将更好发挥,带动西部地区进一步开放融合发展。”

节,降低全程运输成本,既需多方能力,也大有可为。“国铁集团将继续给予新通道班列优惠运价,我们也希望相关各方共同加大支持力度,综合施策,降低全程物流成本,提升西部陆海新通道竞争力和可持续发展能力。”董晖说。

——着力推进通道融合开放发展。

《方案》提出,加快资源要素和产业聚集,拓展服务业态并联动沿线产业园区、边境经济合作区,打造若干枢纽经济区,强调拓展全球服务网络,参与周边国家和地区物流枢纽节点建设,充分利用国际协定和平台,加强产业链合作、壮大国际合作园区和经济合作区。

李玮透露,重庆正在建立内陆无水港。依托智慧集装箱堆场、冷链仓库等设施,“无水港”实现国际集装箱存储转运、进出口冷链储存加工、供应链服务等七大功能。“这个好的模式希望能复制到沿线各地,推动通道物流规模化组织、区域化集散、专业化服务、网络化运行。”

图①:一列铁海联运班列从成都国际铁路港驶出。 白桂斌摄(影像中国)

图②:广西钦州港繁忙景象。 俞 靖摄(影像中国)

有何作用

带动西部地区进一步开放融合发展

根据《方案》,到2025年,经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道基本建成。这个新通道,不仅是物流通道,更是经济走廊。

随着通道辐射能力不断增强,越来越多的企业在西部陆海新通道沿线投资兴业。仅北部湾一带,与新天德关联的上下游企业就超过20家。

“以木薯为依托,我们已打造出酒精深加工的三条产业链。”于兆凯说,产品已经通过新通道销售到长江流域,四川、重庆、云南、贵州等地与其建立稳定合作关系的酒厂超400家。

获益的不仅是新天德。北海、防城港、钦州等3个临港产业园区实现工业产值超

千亿元;中马钦州产业园、中新南宁国际物流园等加快建设,川桂国际产能合作园一期工程即将竣工……西部陆海新通道产业集聚能力加速显现。

随着西部陆海新通道加快建设,广西面向东盟的开放合作水平不断迈上新台阶。樊一江介绍,“十三五”时期,广西与东盟之间的贸易额累计达10501亿元,较“十二五”时期增长80%。今年前8个月,广西对东盟进出口1891.6亿元,增长32.4%。

作为通道物流和运营组织中心的重庆,也尽享聚客效应。2020年,重庆国际物流枢纽园区企业营收超过1000亿元,服务涵盖150公里范围内16个千亿元产业园区。今年,重庆还上线全国首个跨境金融区块链西

如何共建

补足短板,优化服务,提升通道竞争力

“西部陆海新通道建设还有一些短板要补。”樊一江亮出家底,广西北部湾国际门户港大型化、深水化、专业化、智慧化发展水平有待提升,尚未具备30万吨级散货船的通航和靠泊能力,“集装箱航线仅有54条,远低于上海港、深圳港水平。”

硬件待完善,服务也需提升。“通道综合物流成本高于中东部地区,多式联运‘单制’有待推广。”李玮介绍。

值得欣喜的是,随着《方案》的出台,高水平共建西部陆海新通道有了推进任务落实的新路径、新方法。

——着力补齐通道建设短板弱项。

根据《方案》,西部陆海新通道东、中、西三条主通道布局将加快,黄百铁路、贵南高铁等关键铁路设施建设完成后,将提升通道运能。此外,北部湾港、洋浦港建设也在提速,并将发展国际直航航线,而重庆、成都、南充、昆明等沿线物流枢纽和节点加快建设,也将提升物流承载能力。

“到2025年,实现北部湾门户港货物吞吐量5亿吨以上,集装箱吞吐量1000万标箱以

上,建成钦州港20万吨级自动化集装箱码头等重点项目,具备接纳世界各类大型船舶的靠泊能力。”樊一江说。

——着力提高通道物流质量效益。

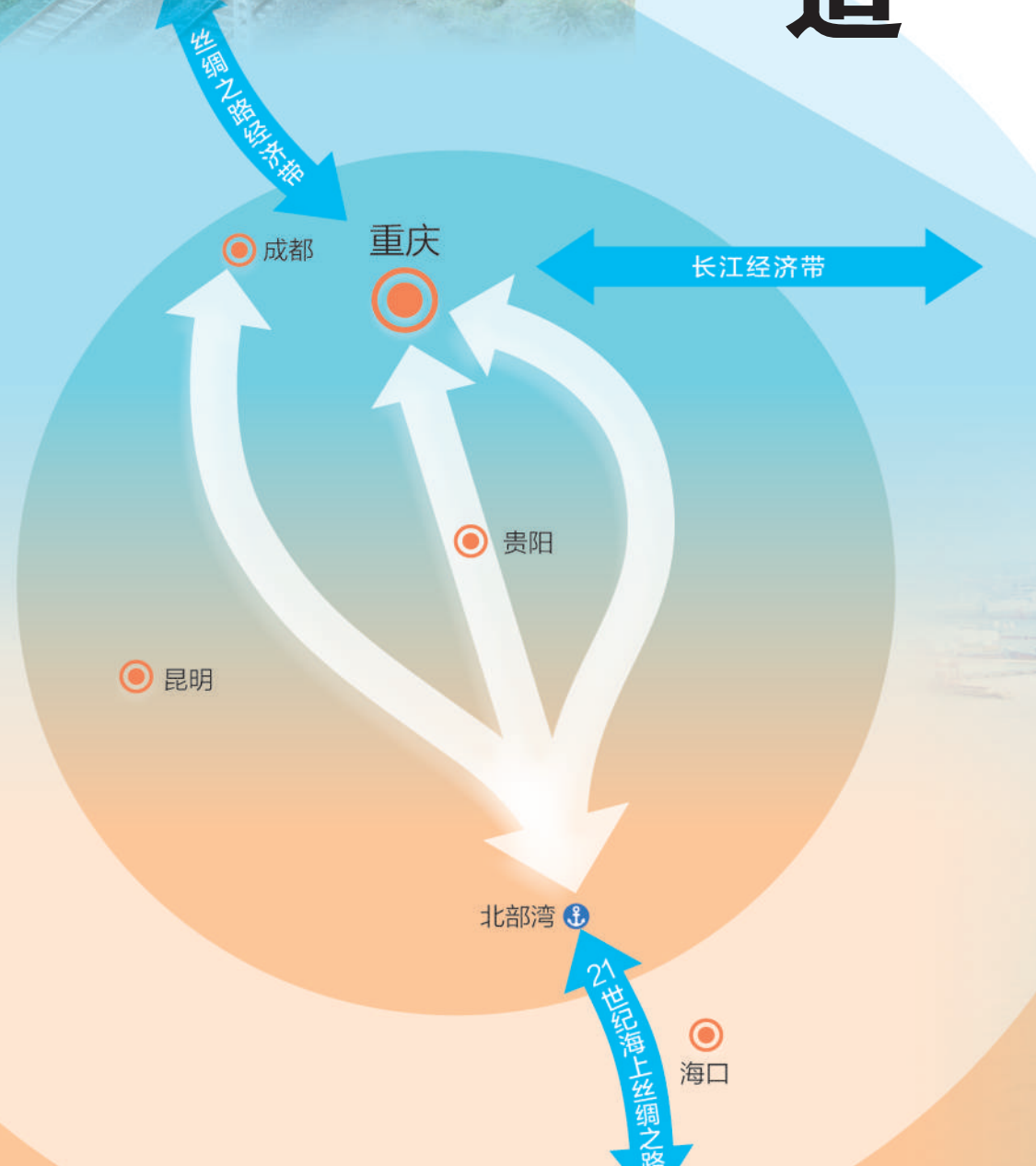
《方案》要求,结合腹地经济条件和区位优势,优化运营组织,创新物流模式,提高铁海联运、国际班轮、跨境班列班车等服务水平,全面提升通道整体运行效率。将加密重庆、四川至北部湾港铁海联运班列开行频次,大力拓展北部湾港、洋浦港航线网络,持续提高国际航线密度,扩大集装箱外贸航线覆盖范围。

“‘十四五’力争西部陆海新通道铁路运量年均增长15%以上。我们还将发挥今年底即将通车的中老铁路作用,提前谋划班列运营方案,做好国际联运规则、运输组织设计。”国铁集团货运部副主任董晖说。

——着力降低成本和优化服务。

《方案》提出全面清理通道运行收费环节,推动港口、铁路站场等运营主体优质服务降费,强调继续深入推进“单制”,强化口岸功能,培育冷链、大宗商品等专业化物流服务,进一步提高通关便利化水平,为持续提升通道综合服务水平提供了指引。

西部陆海新通道运输涉及海运、铁路、公路、港口、内陆堆场等多个承运主体和运输环



本版策划:王 军 殷新宇 吴 燕  
本版责编:蒋雪梅 吕 莉 祁嘉润 郭雪岩  
版式设计:蔡华伟  
数据来源:《“十四五”推进西部陆海新通道高质量建设实施方案》