

# 「驶」向高质量发展新时代

## 写在第二届联合国全球可持续发展大会开幕之际

金秋十月，丹桂飘香。北京国家会议中心，以“可持续的交通，可持续的发展”为主题，第二届联合国全球可持续发展大会将在这里召开。

今年是中国“十四五”开局之年，也是加快建设交通强国的开局之年。秉持与经济和社会协调发展、与自然生态和谐共生理念，以建设人民满意交通为目标，推动创新发展、促进绿色转型、加强开放合作……作为经济社会“先行官”，“可持续”正日益成为中国交通领域的发展标签。

### 绿色先行，全力打造“低碳之路”

10月2日，天津港，一列满载3200吨铁矿石的“公转铁”“散改集”敞顶箱专列缓缓驶出，加速奔向宁夏惠农，这标志着天津港正式打通“西北矿石走廊”铁路大通道。

“公转铁”不仅为企业节约了综合运输成本，更为可持续交通注入了“绿色”活力，不仅能提高运输效率，还能减少碳排放。“天津港远航矿石码头公司市场营销部经理袁满介绍，通常情况下，铁路单位货物周转量的能耗和污染排放量约为公路运输的1/7和1/13。

优化运输结构，是我国交通运输节能减排的“重头戏”。

数据显示，交通运输排放占我国碳排放总量约10%，公路运输占其中近九成。“十三五”期间，我国全面开展运输结构调整三年行动。与2017年相比，2020年铁路货运增量8.63亿吨、水路货运增量9.38亿吨，沿海港口大宗货物公路运输量减少3.7亿吨。

这是我国交通运输绿色转型驶入“快车道”的一个缩影。

“二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。”作为世界上最大的发展中国家，用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和，这是一场硬仗。

硬仗当前，中国交通以行践言，积极做全球交通运输绿色发展的参与者、贡献者、引领者。交通运输部相关负责人表示，我国把推动绿色低碳转型作为可持续交通发展的战略性任务，追求以最少资源投入、最小环境代价，最大限度地满足社会经济发展和人民出行需要。

——能源消耗和碳排放强度持续下降，与2015年相比，2020年交通运输二氧化碳排放强度下降7.5%。

——新能源装备设施加快推广应用，截至2020年底，我国城市公交、巡游出租车新能源汽车数量分别达到46.6万辆、13.2万辆。

——交通运输资源节约集约水平迈上新台阶，积极开展废旧路面、沥青、钢材、水泥等材料再生利用，高速公路路面废旧料循环利用率达95%……

### 联结城乡，畅通经济社会发展“大动脉”

一桥横跨西东，圆了沿岸群众多年“渡改桥”的梦想。历经三年多的建设，位于皖浙两省交界处的安徽歙县新安江街口大桥近日通车。

“从新安江西岸的新门村到东岸，原本开车要绕行4个小时的盘山公路，现在只需要不到2分钟。”施工单位中铁十五局三公司项目负责人张勇恩说。

对村民来说，有了桥，产自新安江独特小气候的“三口柑橘”能卖出更好的价钱。风光旖旎、物产丰富的村庄也将迎来更多游客。

经济社会发展，交通运输先行。资源路、旅游路、产业路，一条条路，就像一把把打开山门的“金钥匙”，打通乡村振兴“微循环”，带动一片产业、带富一方百姓。

——铁路路网纵横延伸。到2020年底，我国铁路运营总里程达14.6万公里，覆盖99%的20万以上人口城市，其中高铁运营里程约3.8万公里，覆盖近95%的百万以上人口城市。

——公路路网四通八达。公路通车总里程达519.8万公里，其中高速公路里程达16万公里，20万以上人口城市实现全覆盖；全国所有具备条件的乡镇、建制村通硬化路、通客车。

——民航运输提质增效。全国航路航线总里程达到23.7万公里，颁证运输机场数量达241个；民用运输机场覆盖92%以上的地级行政区。

国庆长假期间，甘肃S36临康广高速公路项目建设者依然坚守施工一线。临康广高速公路全长约36公里，建成通车后，将结束甘肃临夏族自治州康乐县不通高速公路的历史。

“这条公路对少数民族地区来说，是脱贫攻坚和乡村振兴的衔接工程，意义重大。”中铁十六局集团临康广高速公路项目负责人杨万烈说。

“我们要聚焦可持续交通与减贫脱贫，可持续交通与民生，可持续交通与绿色发展，可持续交通与互联互通，可持续交通与区域发展、创新发展、安全发展等方面，为推动全球可持续发展作出新的更大的贡献。”交通运输部部长李小鹏说。

### 开放互通，共建奔向未来的“快车道”

9月28日10时许，伴随一声响亮的鸣笛，“上海号”中欧班列披挂着“新时代，共享未来”“服务‘一带一路’建设”的醒目标语，驶离上海铁路闵行货站，奔向德国汉堡。

这是上海首次开行中欧班列。中国铁路上海局集团公司负责人表示，“上海号”班列每周定期开行，并将逐步增加开行频次和线路，为中外企业提供新的物流选择，成为中欧贸易的陆路运输新通道。

以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标，近年来，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

10月10日，由中国铁建电气化局承建的中老铁路万象调度指挥中心正式启用，标志着中老铁路磨万段正式进入动态检测阶段。列车即将在这条连接中国与老挝的“友谊之路”上飞驰，为两国人员交往和贸易往来提供便利。

积极推进与共建“一带一路”国家交通互联互通，加强政策规则标准“软联通”。在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通互联互通合作。

亚吉铁路、蒙内铁路、中俄同江铁路大桥建成通车，中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路、雅万高铁等项目扎实推进。中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市。

加快推动与周边国家公路联通，昆曼公路、昆明—河内—海防高速公路、中巴经济走廊“两大”公路全线通车。以共建“一带一路”为合作平台，与19个国家签署包括《上海合作组织成员国政府间国际道路运输便利化协定》在内的22项双边、多边政府间国际道路运输便利化协定。

不断提升互联互通水平的背后，是中国坚定不移扩大高水平开放和与世界共享发展机遇的决心和信心。尽管全球经济复苏和疫情发展仍然存在较多不确定因素，但中国与世界交融发展的大势不可阻挡。

（新华社北京10月13日电 记者樊曦、叶昊鸣、周圆）

### 坚守安全底线释放先进产能

根据我国资源禀赋，煤炭在保障国家能源安全中一直发挥着重要作用。根据近期供需形势的需要，山西、内蒙古、陕西等地区在保障安全生产的前提下，正推动具备增产潜力的煤矿尽快释放先进产能。

释放煤炭先进产能，不会影响实现碳达峰、碳中和目标。我国现在的煤电机组整体水平在全世界是最先进的，且仍在进行大规模的升级改造，使其更节能低碳。

坚决遏制“两高”项目盲目发展。对“两高”项目实行清单管理，进行分类处置、动态监控，不符合要求的“两高”项目要坚决整改，在主要耗煤行业大力推进煤炭节约利用。

释放煤炭先进产能，必须坚守安全底线。国家矿山安全监局安全基础司司长孙庆国表示，应急管理部、矿山安全监局已经审核976处煤矿，其中有153处煤矿符合安全保供条件，大约增加产能2.2亿吨/年，预计四季度可增加煤炭产量5500万吨，平均日增产达到60万吨，对缓解供需紧张、平抑煤炭价格具有积极作用。

“紧急扩能必须是有序、有度扩能。”孙庆国表示，明确扩能增产的审查原则，坚决不允许自行其是、一哄而上，更不允许以保供的名义放松安全标准、突破安全底线。严防灾害严重矿井、存在重大隐患的矿井、安全保障能力不足的矿井等这些不达标的矿井以保供的名义“搭便车”，盲目扩能增产。

### 因权威发布

试验区进出口4.67万亿元，增长27.6%；海南离岛免税购物金额355.4亿元，增长120.8%。

新业态新模式蓬勃发展。跨境电商前三季度进出口增长20.1%，市场采购出口增长37.7%。

出口增长动能较足。前三季度，我国中间产品出口增长29.2%，拉动出口增长13.2个百分点，有力支撑了全球产业链、供应链的顺畅运转。同期，机电产品出口增长23%，占出口的比重提升了0.1个百分点。部分劳动密集型产品出口保持快速增长势头。

李魁文介绍，前三季度，我国与主要贸易伙伴进出口保持增长，东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位。对东盟进出口4.08万亿元，增长21.1%；对欧盟、美国、日本和韩国分别进出口3.88万亿、3.52万亿、1.78万亿和1.7万亿元；对“一带一路”沿线国家、RCEP贸易伙伴进出口分别增长23.4%、19.3%。

今年以来，中西部地区外贸增速快于整体。前三季度，中西部地区进出口4.95万亿元，增长27.2%，高出同期全国外贸增速4.5个百分点，占同期全国进出口的17.5%，提升了0.6个百分点。其中，河南、湖北等省份进出口增速超过了三成。

中欧班列助力中西部开拓“一带一路”沿线国家市场。据国铁集团最新数据，前三季度中欧班列累计开行1.13万列，发送109.3万标箱，分别增加29%、37%。前三季度，中西部地区对“一带一路”沿线国家进出口1.56万亿元，占同期我国对沿线国家进出口总值的18.8%；其中，以铁路运输方式对沿线国家进出口增长21.8%。

制图：汪哲平

# 今年累计发电量达62749亿千瓦时，同比增13.1% 我国有能力保障好能源供应

本报记者 陆娅楠

今年以来，随着经济逐步恢复，全球能源需求大幅增加。“我们有能力保障好能源供应。”10月13日，国新办举行政策例行吹风会，国家发改委秘书长赵辰昕表示，“今冬明春能源供应是能够得到保障的，我们也能统筹兼顾实现既定目标。”

### 确保电力、煤炭稳定可靠供应

抓源头，全力推动煤炭增产增供。国庆假期，煤矿在确保安全前提下，一直保持正常生产，相关部门共同推动具备增产潜力的煤矿尽快释放产能。

“加快已核准且基本建成的露天煤矿投产达产，促进停产整改的煤矿依法依规整改、尽早恢复生产。优先保障煤炭运输，确保生产的煤炭能够及时运到需要的地方，协调增加发电供热企业煤炭中长期合同。”赵辰昕说。

国家能源局副局长余兵介绍，煤炭产量取得较为显著增长，日产量稳定在1120万吨以上，比国庆节前增加80万吨，创造了今年2月份以来的新高。山西、陕西、内蒙古日均产煤量已超过800万吨。

保生产，推动煤电机组应发尽发。协调电网企业和发电企业，加强电煤保障，快速抢修机组故障，全面启动临时停发电

机组，提高供应保障能力。截至10月9日，东北、华北地区分别有1347万千瓦机组和1220万千瓦机组启动起来，增加了负荷保障能力。

10月以来，全国电力供需紧张形势已有所缓解。10月11日，全国日发电量207亿千瓦时，当月累计发电量2285亿千瓦时，同比增长10.8%。截至目前，今年累计发电量达62749亿千瓦时，同比增长13.1%。

强管理，指导地方提升有序用电管理水平。有序用电方案得到及时调整完善，切实做到合同约定、用户知情，确保方案可执行、可操作，能够科学实施。全国统调电煤库存8199万吨，目前可用天数是15天。10月11日全国合计有序用电电力4842万千瓦，有序用电量比9月份最高峰有所下降。

“国家发改委将会同煤电油气运保障工作部际协调机制各成员单位，加强运行协调调度，确保电力、煤炭稳定可靠供应。”赵辰昕说。

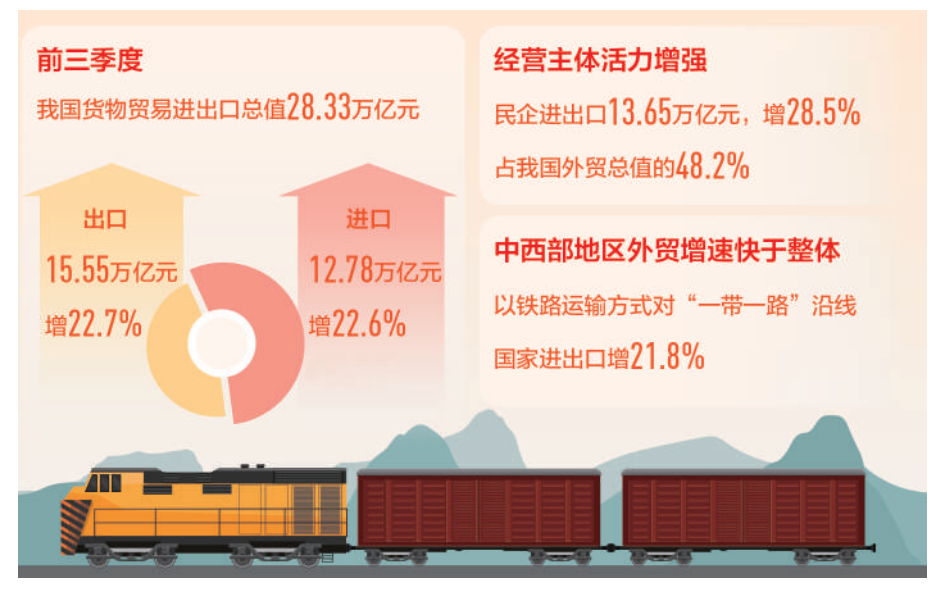
### 切实保障人民群众温暖过冬

民生用能占整个供应的比重并不高，居民用电量占全部用电量的15%左右，民生用气占全部用气比例不到50%。截至目前，已落实供暖季保供资源量1744亿立方

### 韧性较足 稳中提质

## 前三季度我国外贸进出口增22.7%

本报记者 杜海涛



李魁文认为，当前，我国经济长期向好的基本面没有改变，尽管外贸发展面临的不稳定、不确定性因素依然较多，但全年仍然有望实现较快增长。

“外贸经营主体活力增强，外贸高质量发展取得新成效。”李魁文说，前三季度，我国有进出口实绩的企业达52.67万家，同比增长3.4万家。其中，民企进出口13.65万亿

元，增长28.5%，占我国外贸总值的48.2%。

上半年，我国进出口、出口和进口的国际市场份额分别约为13.2%、14.5%、12%，同比分别提升了0.8、0.9和0.8个百分点，继续保持货物贸易第一大国地位。

高水平开放平台作用增强。前三季度，我国综合保税区进出口4.08万亿元，增长26.3%，高出整体增速3.6个百分点；自贸

和改善民生，保护和促进人权，实现保护环境、发展经济、创造就业、消除贫困等多面共赢，在绿色转型过程中努力实现社会公平正义，增强各国人民的获得感、幸福感、安全感；以国际法为基础，维护公平合理的国际治理体系，要厉行国际法治，践行真正的多边主义，坚持通过制度和规则来协调规范各国关系，有效遵守和实施国际规则，不能合则用、不合则弃，设立新的环境保护目标应该兼顾雄心和务实平衡，使全球环

境治理体系更加公平合理。人类是一个整体，地球是一个家园。面对共同挑战，任何人任何国家都无法独善其身，人类只有和衷共济、和合共生这一条出路。站在人与自然和谐共生的高度来谋划经济社会发展，促进人与自然、人与人、人与社会和谐共生、良性循环、全面发展、持续繁荣，我们就一定能开启人类高质量发展新征程，推动构建人类命运共同体，共同建设更加美好的世界。

中国社科院生态文明研究所所长张永生说：“中国在生物多样性保护方面作出巨大努力，坚定不移地走生态优先、绿色发展之路。习近平主席提出开启人类高质量发展新征程的4点主张，也是与世界分享中国的智慧和经验。”

“习近平主席的主旨讲话，为生物多样性保护领域的国际合作指明了方向。”中国科学院昆明动物研究所所长姚永刚表示，我国西南地区的生物多样性资源分布与东南亚各国相互交融，要充分认识到保护好这片区域的生物多样性，离不开密切的国际合作。今后要继续推进合作平台建设，与各国科研人员心往一处想、劲往一处使，共建地球生命共同体。

### 构建世界各国共同发展的地球家园

习近平主席强调：“新冠肺炎疫情给全球发展蒙上阴影，推进联合国2030年可持续发展议程面临更大挑战。面对恢复经济和保护环境的双重任务，发展中国家更需要帮助和支持。我们要加强团结、共克时艰，让发展成果、良好生态更多更公平惠及各国人民，构建世界各国共同发展的地球家园。”

中国环境科学研究院院长李海生认为，昆明生物多样性基金将对世界生物多样性保护产生重要影响。下一步，生态环境科技工作者要深入开展科学研究，加强国际合作，促进生态保护措施落地见效。

中国人民大学环境学院教授曾贤刚表示：“气候变化与生物多样性保护息息相关，我国采取的一系列举措展现了责任和担当。”

据海关统计，今年前三季度我国货物贸易进出口总值28.33万亿元，同比增22.7%。其中，出口15.55万亿元，进口12.78万亿元。与2019年同期相比，进出口、出口、进口分别增长23.4%、24.5%和22%。

“前三季度，我国外贸进出口继续保持较快增长，韧性较足、稳中提质。外贸进出口规模逐季提升，分季度分别达到了8.51万亿、9.59万亿和10.23万亿元。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文10月13日在国新办新闻发布会上表示。

国内经济持续稳定恢复，为外贸持续增长奠定坚实基础。前8个月，全国规模以上工业增加值、社会消费品零售总额、固定资产投资等主要经济指标保持较快增长。

全球经济和贸易有所回暖，国际市场需求增加利好我国出口。近期，世界贸易组织预测今年全球货物贸易量将增长10.8%。前三季度，我国出口增长22.7%，对美国、欧盟、非洲出口增速均超过20%，对拉丁美洲出口增速超过了40%。

外贸稳增长政策效果持续显现。今年以来，我国出台了一系列支持外贸稳增长的政策措施，加快发展外贸新业态新模式，进一步深化跨境贸易便利化改革，优化口岸营商环境，推进自由贸易试验区贸易投资便利化改革创新等，提振了企业信心。

前三季度，我国进口12.78万亿元，增长22.6%，进口规模创历史同期新高，强大国内市场为创造全球总需求作出了贡献。其中，合计进口消费品1.29万亿元，增长14.7%，占进口总值的10.1%。进口乘用车2650.4亿元，增长31.5%。

季度进出口增速有所回落，9月份当月进出口增速较8月份回落了3.5个百分点。

### （上接第一版）才能保障各国平等发展权利，促进共同发展繁荣。

如何开启人类高质量发展新征程？以生态文明建设为引领，协调人与自然关系，要坚持人与自然和谐共生，解决好工业文明带来的矛盾，把人类活动限制在生态环境能够承受的限度内，对山水林田湖草沙进行一体化保护和系统治理，像保护眼睛一样保护自然和生态环境，推动形成人与自然和谐共生新格局；以绿色转型为驱动，

### （上接第一版）科学认识野生动物和自然生态系统，为政策措施的制定提供参考，为推动形成人与自然和谐共生新格局加倍努力。”

习近平主席指出，本着统筹就地保护与迁地保护相结合的原则，启动北京、广州等国家植物园体系建设。“作为从事植物园保护工作30多年的科技工作者，我感到重任在肩。”中国植物园联盟常务副理事长兼秘书长陈进说，目前我国已经建立近200座植物园，未来要努力建设好国家植物园体系。

北京正和生态董事长张熠君说：“习近平主席的主旨讲话给我们指明了前进方向。我们将积极探索实践，在生物多样性保护中不断改善生态环境，为实现人与自然和谐共生贡献力量。”

### 构建经济与环境协同共进的地球家园

习近平主席强调：“绿水青山就是金山银山。良好生态环境既是自然财富，也是经济财富，关系经济社会发展潜力和后劲。我们要加快形成绿色发展方式，促进经济发展和环境保护双赢，构建经济与环境协同共进的地球家园。”

“聆听习近平主席在《生物多样性公