

经济聚焦·关注快递下乡②

有了产地仓，西梅卖得更好了

本报记者 李亚楠

紫红色的果实上均匀包裹着白色的果粉，芳香甜美。眼下，新疆喀什地区伽师县的西梅采摘期已结束，按照往年的情况，这些果农辛苦一年的成果，早已被运往其他城市的仓库，等待销售。今年，伽师县并没有随着采摘期结束而安静下来。经过分选的果实，被就地送入冷库，再通过陆路或航空，送达千家万户。

从果树上到果盘里，物流至关重要。作为京东物流新疆南疆片区经理，简相龙眼下的任务就是运送这些水果。从8月准备采摘西梅开始，他就驻扎在伽师县，在田间地头 and 冷库场站留下了一串串脚印。

“产地仓建起来了，开始有果商做产地直邮了”

“看一下明天要出货的单子，提前跟空运那边联系好，冷链车也得安排。”傍晚时分，刚刚把一天的货都发走，简相龙和同事就开始安排第二天的工作。

“过了采摘季，已经没有人库工作了，每天只要按客户需求安排出库就可以了，要是一个多月前的采摘季，每天入库量就有300吨左右。”简相龙说，现在的工作量已经大大减轻，大家逐渐把重心转移到了其他应季水果的物流准备上。

正说着，果商闫少华又发来出货需求，和往年相比，今年的西梅生意做得比较轻松，成本还低：“采摘、分选好之后，装车直接拉到冷库，一车运费只需要400元，一吨西梅在冷库存放一天需要20元，进库、出库都由冷库的工人装卸，我不用自己找装卸工人，轻松，还省下一大半人工费用。”

今年是闫少华做西梅销售的第三个年头。他说，以前本地没有大规模冷库，收获西梅后，都要租冷链车拉到临近地区入库。时间一久就影响水果质量，光运输费一车就得5000元，而且高峰期还不好找车。“去年不想这么麻烦，就用车直接拉到外地，结果最后5车西梅都烂了。”

今年伽师县政府和广东援疆指挥部共建了一个现代化产业园，其中4座冷库由京东物流负责运营，目前已有两座共2万多平方米投入使用，帮果商解决了存储难题。“过去，我们不敢揽收直接寄往外地的包裹，坏果率太高了。”简相龙说，“现在，产地仓建起来了，开始有果商做产地直邮了。”

有了产地仓，果商们开始试水产地直发

核心阅读

新疆西梅享誉市场，但是，在产地存储和果品运输方面一直存在短板。在喀什地区伽师县，通过专业团队运营产地仓，当地的西梅今年有了更好出路，为产业加速发展打下了基础、积累了经验。

零售。果商闫少华把收购的西梅都存进冷库，一部分由冷链运输到外地销售，另一部分依然存放在冷库，每天把订单信息发给简相龙的团队，由他们负责发货。“这样能以最快的速度发货给顾客。”闫少华说，今年做产地直发零售的同行明显多了起来。

“好东西就要有好保障，这点付出，值”

产地仓的建设离不开当地政府、援疆团队和简相龙团队过去几个月的持续奋战。

“今年4月，建设项目立项，为了赶上西梅采摘季，要在7月底交付使用。我们和政府负责这项工作的干部天天盯工期，结果7月连续下雨影响了施工，好在下雨也延迟了西梅成熟的时间，冷库刚好赶在8月15日开始采摘当天投入使用。”简相龙说，当天，产业园内的路都还没铺好，送西梅进冷库的车没法开进去，都是铲车在前面开道，“虽然难，但好在开始了。”

除了项目建设要赶工期，运营团队的搭建也在同步加紧推进。早在6月，简相龙就开始组建团队、找设备供应商。“由于此前本地没有发展基础，设备和人才都比较短缺。”简相龙说，“技术团队是从上海找来的，负责帮我们进行温度把控。设备供应商也只能从外地找，因为时间太紧张，一些设备还没到位。”

那时，让产地仓运营团队最头疼的，就是冷库前的升降台和升降梯还没有装好。按照仓储设计要求，西梅本应用叉车装卸，

结果只能靠人工，负责现场管理的彭海峰工作量激增，“即使这样，效率依然不高，晚上七八点开始入库，我们几乎每天都加班到凌晨三四点。”

此外，由于产地仓是当地新设业务，计费模式不同，需要重新调整计费系统。在地区负责人的支持配合下，在乌鲁木齐负责仓储工作的赵梅梅7月底赶到伽师县接下了这项工作，“调完系统，还要负责对账、盘库，每天盘完库都头昏眼花的。”赵梅梅说，“好东西就要有好保障，这点付出，值。”

“吸取今年的经验，明年运行会更好”

尽管在新疆从事物流行业近10年，简相龙还是第一次运营产地仓，“第一年肯定会碰到问题，吸取今年的经验，明年运行会更好。”

按照预期，明年还将有两座冷库投入使用，总面积将达到4万多平方米，进出货量肯定会大幅增加，提高效率势在必行。“首先就是设备要抓紧到位，靠人力三四个小时还装卸不完一辆车。等有了升降台，一小时就可以完成，到时候排队进库的情况将会得到极大缓解。”

点睛

用产地仓重塑供应链

王继祥

农产品流通环节多、供应链条长、产品上行困难，既减少了农户利润，又增加了消费者负担，一直是制约乡村振兴的一大因素。因此，推广产地仓模式，建设和完善农产品现代流通体系，实现产销精准对接，对建立长期稳定的新型农商关系具有重要的意义。

从基础上整合农产品供应链。农产品的供应链包括采收、分级、包装、预处理、仓储、运输、配送、售后等全过程。产地仓是农产品供应链的重要基础设施，也是现阶段的短板。要整合供应链，必须开展农产品产地仓等冷链物流基础设施建设，实现产地直发，农商互联，县域共配，末端直配。

用物流缩短农产品供应链。利用产地

仓+快递物流配送网络，实现农产品从产地到消费者直连，可以缩短中间流通环节，重塑农产品与消费者之间的供应链，既可为消费者创造更优、更快的购物体验，更可以提高产地价格，让农民受益。

用创新驱动农产品供应链。要实现乡村振兴，不仅要让农民把农产品卖出去，还要让农产品种得好、选得好、卖得好，这就需要用创新驱动农产品供应链。重点是把握好产地仓的产品采收、分级与预处理关，用标准化引领农产品的品牌创新。其次，用数字化引领农产品流通模式创新，也将实现农业发展的转型升级。

（作者为中国仓储与配送协会副会长，本报记者李心萍整理）

微经济

脚踩泥土查需求，奔走高校寻技术，反向科技特派员机制推动技术精准对接，促成更多科研成果落地，让科技力量向乡村土壤加速渗透。希望这样的技术牵线人，越多越好

这样的技术牵线人，越多越好

原轱轳

乡村产业发展遇到技术瓶颈，怎么办？地方企业需要技术升级，找谁？

如果以前，恐怕“两眼一抹黑”。这头，经营者自己找技术难觅门道，缺资源、缺人脉；那头，部分高校的科研成果对接难、转化难。如何让科研成果惠及乡村，为基层的产业发展赋能升级？这就需要有人精准“牵线搭桥”。

这几年，陕西省科技厅持续开展反向科技特派员行动，由熟知地方发展情况的特派员，主动深入基层，征集围绕当地企业的技术需求，再围绕需求联系走访科研单位，开展需求成果对接，持续追踪并促成技企合作。去年全省共征集精准技术需求550项，签订技企合作协议20余项。

从科研成果的需求方来看，精准的技术对接给企业带来的变化往往立竿见影。在获得实实在在效益的同时，靠前一步，走深一些，经营者自身的理念也在潜移默化中发生转变。“以前只知道埋头干，现在才知道我们的一些自主创新可以申请专利，在此基础上还能对接科研工作者进一步升级技术，提高效率。这都是以前没想过的事。”当地一名农业合作社负责人说。

从科研成果的供给方来看，科研主体有了更多机会下沉到基层，为地方输送更多科研成果，从而提高成果转化效率。特别是在农业领域，由于信息、资金、人才等资源分布不均，基层的技术创新力量相对薄弱，反向科技特派员作为衔接供需两端的桥梁，推动了科技力量向乡村土壤渗透。

脚踩泥土查需求，奔走高校寻技术，作为一种优化科技资源配置的新探索，反向科技特派员机制在备受欢迎的同时，也在体制机制上面临着推广力度有待加强、覆盖范围有待扩大等问题。要解决这些问题，不仅需要政府在政策引导和机制创新上下功夫，参与各方也要目标一致、形成合力。毕竟，这样的技术牵线人，还是越多越好。

丰富供给、引领升级 天津加快培育建设国际消费中心城市

本报天津10月11日电（记者李家鼎）按照商务部总体要求，天津市日前出台《天津市培育建设国际消费中心城市实施方案（2021—2025年）》（下称“方案”），旨在进一步丰富消费供给、引领消费升级，增强城市吸引力凝聚力，提升城市的辐射带动作用。

方案明确了天津市培育建设国际消费中心城市的主要目标：到“十四五”末，全球消费资源集聚特征明显，消费升级新高地效应突出，中心城市引领带动作用增强，形成在更大范围内需求牵引供给、供给创造需求的高水平动态平衡；再经过3至5年努力，构建起强大消费实现功能，成为具备高知名度和美誉度的国际消费目的地、全球消费资源集聚地、全国消费者向往地和展示国内大市场风范的亮丽名片。

方案提出了打造消费地标、聚焦消费国际化、打造引领消费新高地、创建国际水准消费环境、构建国际消费自由便利制度环境和构建区域消费联动发展新格局等6方面重点任务。

本版责编：沈寅 白之羽 吕中正

公路扩能



渝黔高速公路扩能项目全长约367公里，预计今年年底建成通车，届时，重庆至贵阳车程将从4个多小时缩减到3小时左右。

图为10月10日，施工人员在重庆万盛经开区南桐段铺设路面沥青。

曹永龙摄（影像中国）

（上接第一版）

宜昌市原占地面积约200亩的一家知名化工厂，与长江的最近距离不足百米，遗留大量重金属镍污染。中冶南方都市环保工程技术股份有限公司在修复中对1.5万立方米的土壤进行分析处理，修复后可用作绿化及建设使用。

截至目前，湖北省累计完成沿江417家化工企业“关改搬转”，腾退岸线149.8公里，长江岸滩岸线生态复绿面积856万平方米。

不满足于沿江1公里“清零”，湖北率先确立新目标：“十四五”期间，将化工企业“关改搬转”扩展至沿江15公里，根除长江化工污染隐患。松滋市小南海湖湖面上，4条挖泥船正以每日十几万立方米的速率清理污泥。湖边原有的鱼塘被取缔后用来堆泥，待晾晒后栽种植物造景。

小南海湖水系与长江和洞庭湖紧密相连，因城区人口增加、污水排放及投肥养鱼，湖泊变黑变臭，水质一度降至劣V类。几年前，松滋市启动小南海湖湿地恢复项目，清淤、截污、堆岛、换水、栽种水生植物……“单一污水处理不能解决

根本问题。”小南海生态涵养区建设指挥部办公室常务副主任沈卫说，“我们从单纯治污扩大到区域综合治理和保护层面，进行山水林田湖草系统治理。”

在深入推动长江经济带发展座谈会上，习近平总书记指出，要针对查找到的各类生态隐患和环境风险，按照山水林田湖草是一个生命共同体的理念，研究提出从源头上系统开展生态环境修复和保护的整体预案和行动方案。

湖北牢记嘱托，统筹推进三峡地区、丹江口库区等山水林田湖草生态保护修复工程试点，完善以“三江四屏千湖一平原”为骨架的生态安全屏障，加强江河湖库生态保护治理，推进湖泊清淤及综合治理，加强退化湿地保护修复，提升河湖、湿地生态系统稳定性。

湿地环境好不好，迁徙水鸟先知晓。今年年初，湖北省野生动植物保护总站对五大重要湿地越冬水鸟进行同步调查，共记录越冬水鸟45万余只，比上年同期增长35.99%。

靠着冶炼产业，黄石市GDP曾一度升至全

省第二，但环境污染事件随之频发。近年来，矿山生态经大力修复治理，得到有效改善。在黄石国家矿山公园397万平方米的石场，成片刺槐形成的硬岩绿化复垦生态林颇为壮观。

7月1日，《黄石市矿山生态修复条例》正式施行。“条例充分考虑历史遗留矿山问题，确保矿山生态保护修复不留死角。”黄石市人大常委会主任陈丰林说。

“十四五”期间，湖北将进一步加大历史遗留矿山地质环境恢复治理力度，初步计划完成修复约9万亩。

绿色发展动能转换

参观者绕过粗大的管道，行走在绵延百米的华新水泥厂旧址。昔日长江畔浓烟滚滚的水泥厂，如今成为湖北水泥遗址博物馆。

20公里外，是华新水泥刚投产的万吨水泥生产线。工人们坐在调度中心，通过摄像头和传感设备实时监控运营；无人驾驶车穿梭厂区，自动运送材料；点开手机APP，全球工厂数据立刻

呈现眼前。

“有了数字技术，50名工人就可以完成万吨生产线的全部工作；而同样规模的传统生产线，需要300人以上。”华新水泥首席数字官汤峻介绍，通过技术改造淘汰落后产能，万吨线污染物排放量较原来下降60%，单位熟料热耗下降40%，碳排放强度下降12%。

在深入推动长江经济带发展座谈会上，习近平总书记强调，生态环境保护的成败归根到底取决于经济结构和经济发展方式。

“十四五”开局之年，湖北抓住2030年前碳达峰的关键期，把握好减污降碳协同增效这个总抓手，以产业优化升级引领经济社会发展全面绿色转型。

宜昌聚龙环保科技有限公司董事长胡朝晖没想到，公司搬迁至姚家港化工园后，一跃成为全省最大的水处理剂生产企业。作为公司产品原料的废酸，大量来自园区入驻企业；公司生产出的水处理剂，可直接用于园区污水处理。

今年前3个季度，仅因“不符合安全环保要求”一项，姚家港化工园总投资额29.7亿元的11

个项目被否决。

抬高准入门槛，倒逼发展转型。湖北沿江化工产业从传统化工向绿色化工、循环化工跃升，正形成新材料、精细化工、医药化工等产业集群。用好长江“黄金水道”，湖北航运业释放高质量发展新动能。荆江率先在长江流域建成生态航道，修复陆生、水生环境218万平方米，大量“人工鱼礁”成为江豚等保护动物的新家。航道整治后，荆州段水深升至3.8米，3000吨级驳船组成的万吨级船队可昼夜双向通航。

长江沿线主要港口码头初步实现清洁岸电全覆盖。武汉沿江港口布设了2000多个垃圾回收装置，实现船舶污染物和港口污染物接收处置全覆盖。

“湖北作为生态大省，发展优势在生态、潜力在生态，必须更加注重生态修复、环境保护、绿色发展的系统性整体性协同性，守护好良好生态环境这个最普惠的民生福祉，切实提高生态环境治理体系和治理能力现代化水平，推动湖北率先在中部地区实现绿色崛起。”湖北省委书记应勇说。