

联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会开幕

「春城之邀」，昆明全力以赴

本报记者 张帆 徐元锋 李茂颖

金秋十月，花香四溢。10月11日，联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)在春城昆明拉开帷幕。

亚洲象、熊猫、蝴蝶……昆明大街小巷以COP15为主题的绿化景观随处可见，为城市开启“美颜”模式，欢迎着来自全世界的朋友们。

2020年9月30日联合国生物多样性峰会和11月22日G20峰会上，国家主席习近平两次发出“春城之邀”，请全球代表聚首昆明，共商生物多样性保护大计。COP15于2021年10月11日至15日和2022年上半年分两阶段在昆明召开。第一阶段会议以线上线下相结合的方式召开，第二阶段将以线下会议方式召开。

作为大会承办地，昆明全力以赴，精益求精，力求COP15期间，展示最好的精神风貌、最美的城市形象。

硬件升级，落实“绿色、安全、智慧、节俭”理念

场馆功能布局清晰、通信网络保障流畅……位于昆明滇池国际会展中心的会场和新闻中心运转有序。

为保障线上会议顺利举行，昆明积极开展线上会议控制系统、网上直播、网络安全指挥中心等信息系统建设。完成1.2万个5G基站建设，实现了对大会场馆、接待酒店、重点景区、交通枢纽等区域全覆盖，昆明市COP15关键区域免费WiFi覆盖。

昆明推进城市建设“十大工程”，实施50个市容环境提质提升项目，抓好主城区交通主干道、会议场馆、酒店周边道路等重点区域环境整治，打造完成15条美丽示范大街和33条花树街道。

鼓励与会人员自带水杯，尽量减少塑料矿泉水瓶和一次性纸杯的使用；选用新能源或清洁能源车辆、公共交通和共享单车等为嘉宾和与会代表提供交通服务，酒店房间不主动提供一次性洗漱用具……

通过开展绿色城市建设，实施绿色交通、绿色住宿、绿色会场、绿色宣传等一系列减排行动，将“绿色、安全、智慧、节俭”理念贯彻到整个会议筹备、举办全过程。昆明市市长刘佳晨介绍。

全城动员，志愿服务展示昆明最美形象

宣讲培训、安全巡防、提升城市风貌……作为COP15的一名城市志愿者，开幕当天，漆道青格外忙碌。“昆明成为COP15举办地，作为昆明市民非常骄傲。”

“相约春城，志愿有我”，做好COP15志愿服务，昆明市民热情高涨。各个社区纷纷组织宣讲，社区的“银发团”“巾帼团”志愿者也来助力，发放COP15宣传资料并讲解COP15知识，组织居民清扫周边环境卫生。

在昆明市各中小学，一系列迎接COP15的教育实践活动有声有色。“同学们一起去巡河，捡拾河道边的垃圾……”“COP15相约美丽春城开学第一课”上，五华区璧光小学的彭皓轩，向大家讲述自己担任“小小河长”的感受。

“会场周边、车站等交通枢纽、地标街区、景区景点都配备了城市志愿服务站，也向高校等重点招募了专职岗位的城市志愿者，我们一定展现出昆明志愿者的风采，展示昆明最美的形象。”昆明团市委志愿者指导中心负责人曹佳说。

天蓝水清，铺展人与自然和谐共生画卷

碧波粼粼，绿树荫荫，白鹭在湖面觅食。

昆明宝丰半岛湿地为COP15生物多样性室外展示基地之一，这里通过生态修复，最终形成了水生一湿生一陆生复合生态带，将展示湖滨生物多样性的恢复与保护。“壳斗科、豆科等12个具有滇中特色的植物群落，在这里都繁育成功了，大果枣、野柿子等，都是本土果木品种，展现了云南植物物种多样性、遗传多样性、生态多样性。”昆明市官渡区水务局湖滨湿地管理中心负责人牛永刚说。

入选国家城市黑臭水体治理示范城市，环境空气质量优良率保持全国前列，环滇池湿地植物物种从232种增加至303种……昆明高度重视生物多样性保护工作，2017年成立生物多样性保护领导小组，陆续制订出台一系列地方性条例、办法和细则，持续开展滇池土著鱼、极小种群物种培育增殖，扎实推进环境保护与污染防治。

环湖湿地为滇池构建起绵延的生态屏障，以昆明植物研究所“扶荔宫”温室群为中心的COP15生物多样性体验园全面改造提升完成，2500余种特色植物静候全球嘉宾，一幅人与自然和谐共生的画卷在春城徐徐展开。

黑龙江秋收农作物超1.23亿亩

本报哈尔滨10月11日电（记者方圆）记者从黑龙江省农业农村厅获悉：截至10月10日，黑龙江省已收获水稻、大豆、玉米等农作物超1.23亿亩，占应收面积50%以上，秋整地面积近2000万亩。

黑龙江省统筹推进疫情防控和秋收生产，压实秋收生产责任，科学安排收获顺序，统筹抓好秋季整地，组织科学晾晒保管，搞好产销精准对接，使秋收工作有序进行，实现了适时抢收快收、应收尽收。为了抢抓晴好天气加快秋收进度，黑龙江省提出先急后缓、先易后难，分类收获，具体做到“五先五后”：一是先收伏作作物，后收正常作物；二是先收成熟作物，后收晚熟作物；三是先收经济作物，后收粮食作物；四是先收种子田，后收一般大田；五是先收岗川地，后收低洼地。就具体作物来说，先收获水稻和大豆，玉米适时延后收获。

全国人大及其常委会作出系列制度性安排——

加强代表工作 提升履职效能

本报记者 金歆

制的巨大作用。

上海市长宁区安顺路281号，一间大门敞开的办公室紧紧挨着车水马龙的主干道，不时有附近的居民出入。这里正是全国人大代表、上海市长宁区虹桥萍聚工作室负责人朱国萍所在的代表联络站。“工作室大门直对马路，就是要让人民群众随时能找到我。”朱国萍说。

各级人大已建成22万多个代表联络站和代表之家，全国基本实现乡镇、街道全覆盖。各级人大代表就近到代表联络站，接待群众、听取意见，发挥了“宣传站、民意窗、连心桥、监督岗、大课堂”的作用。

在河北正定、山东高唐，代表联络站设在农村大集上，代表定期“赶集”；广西贵港在专业合作社建立代表之家……北至黑龙江漠河，南至海南三沙，通过联络站，代表与群众联系愈发紧密，反映民意更加顺畅有效。

密切联系代表，完善意见反馈机制

“制定法治宣传教育条例，形成常态化的普法教育制度”“不仅要立新法，更要重视已有法律的完善”“强化人大监督结果实际应用”……全国人大代表、首都博物馆首席研究员肖文彬一口气提了好几条建议。

这一幕发生在2020年12月。十三届全国人大常委会组织召开列席常委会第二十四次会议的全国人大代表座谈会。会议室里，55名全国人大代表大多来自基层一线，有采油工人、村支书、幼儿园园长、超市营业员……

为了完善联系代表制度，健全代表意见建议处理反馈机制，十三届全国人大常委会建立与列席常委会会议代表座谈的机制。十三届全国人大常委会会议期间召开列席代表座谈会，面对面听取了660名代表的意见建议；900人次代表受邀列席常委会会议，参与审议各项议案报告。

参加了两次座谈的全国人大代表车捷说：

“代表们大多工作在基层，通过‘面对面’交流，常委会可以及时回应人民最关心的问题。”

除了举行座谈会，全国人大常委会还以各种措施加强同代表的联系。委员长会议组成人员身体力行，分别联系5至6名全国人大代表，常委会委员各联系1至3名代表。157位常委会组成人员通过见面、走访、视频等多种形式和途径，直接联系439名全国人大代表。

不仅要做到“真联系”，还要取得“真效果”。代表们提出的意见建议，全国人大常委会认真倾听、认真办理，不断提高办理实效。

“民法典2021年1月1日正式生效后，道德与法治统编教材中与民法相关的内容，均依据民法典内容予以修改。”如初中道德与法治教材七年级上册第七课“亲情之爱”引用了民法典的规定：成年子女对父母负有赡养、扶助和保护义务……

此前，有全国人大代表提出“关于在中学阶段加强民法典专项法治教育的建议”，不久后，就收到了这样的回复。建议所提问题有效解决。仅在十三届全国人大三次会议期间，代表向大会提出9180件建议，全部办理完毕并答复。

“我提出的一份建议，得到了3次跟进式答复。”全国人大代表、中国邮政集团有限公司上海市邮区中心局邮件接发员柴闪闪结合自己的亲身经历感慨道，“这体现了十三届全国人大常委会充分发挥代表作用、保证代表高质量履职尽责的工作导向。”

加强自身建设，让履职更有力有效

“嫦娥四号实现人类航天器首次月球背面着陆探测，嫦娥五号采集月壤1.7公斤安全返回地球，天问一号实现火星‘绕、着、巡’任务……”台上，中国探月工程总设计师吴伟仁自豪地讲述着中国航天近年来取得的一系列成就。台下，100余名全国人大代表倍感振奋。



记录中国

修缮“水下长城”

在河北喜峰口、潘家口，有一段独特的“水下长城”。1975年修建潘家口水库，水位上涨后，潘家口关城和部分长城被淹入水下。水涨水落，天长日久，局部坍塌、孔洞等，亟待修整。

眼下，河北省古建筑保护研究所和工人们抢抓工期，对露出水面的长城墙体进行抢险维护，二期工程共1005米，预计今年完成。补砌的位置采用原始工艺、原材料，尽量选用从古城墙上脱落的砖石进行修复。

上图：一艘船驶过施工中的潘家口长城。右图：工人正在修建加固墙体。

赵杰 张志锋摄影报道



（上接第一版）要科学有序推进实现“双碳”目标，这必须付出长期艰苦卓绝的努力。要结合近期应对电力、煤炭供需矛盾的情况，深入测算论证，研究提出碳达峰分步骤的时间表、路线图。各地各有关方面要坚持先立后破，坚持全国一盘棋，不抢跑。从实际出发，纠正有的地方“一刀切”限电限产或运动式“减碳”，确保北方群众温暖安全过冬，保障产业链供应链稳定和经济持续平稳发展。大力推动煤炭清洁利用，提高清洁能源比重，深入推进重点领域节能减排改造，在全社会倡导节约用能，不断提升绿色发展能力。

李国强指出，创新是能源高质量发展的关键动力。要加快能源领域关键核心技术和装备攻关，强化绿色低碳前沿技术研发。提升电网智能化水平，增强消纳新能源和安全运行能力。完善阶梯电价，深化输配电等重点领域改革，更多依靠市场机制促进节能减排降碳，提升能源服务水平。

孙春兰、胡春华、刘鹤、王勇、王毅、肖捷、何立峰和有关单位、部分企业负责人参加会议。

我国交通网络体系日益发达——

为经济发展铺路架桥

本报记者 刘志强

中国交通可持续发展

眼下，南宁吴圩国际机场T2航站楼前的基坑中，一座交通枢纽工程正在紧张施工。“这是广西首个集民航、高铁、地铁、高速公路等于一体的交通枢纽，建成后，将有效打通各种运输资源，填补广西空铁联运的空白，推动广西构建‘南向、北联、东融、西合’全方位开放发展新格局。”广西交通投资集团总经理王劫耘说。

经济要发展，交通须先行。党的十八大以来，交通运输事业稳步前行，为经济发展注入强劲动力，提供坚强支撑。

——改善投资环境，助力区域经济发展。

“高铁两个半小时到贵阳，民航航班直达北京、杭州等地。我们在高速公路沿线建设了产业工业园区，累计完成工业投资超110亿元。”贵州盘州市发改局副局长伍齐羽感慨，近年来交通条件的大幅改善，带动了当地产业的繁荣发展，为盘州经济发展按下“加速键”。

党的十八大以来，纵贯神州、联通内外的交通网络体系越来越发达：高速公路通车里程达16.1万公里，稳居世界之首，覆盖99%城区人口超过20万人的城市和地级行政中心，大大缩短了省际、重要城市间的时空距离；全国铁路营业里程达14.6万公里，其中高速铁路3.8万公里，基本建成布局合理、覆盖广泛、层次分明、安全高效的铁路网络；民航航线达到5581条，航空服务覆盖92%的地级行政区、88%的人口和93%的经济总量。

——物流业态升级，助力产业降本增效。

今年荔枝收获季，海南海口市三门坡镇果园里，一箱箱个大果甜的荔枝刚从树上摘下，就被搬上路旁的京东物流冷藏车，随即运往200多个城市。“高速公路更畅通、冷链物流技术更成熟，供应链行业解决方案更完善，让越来越多地方特色农产品得以摆脱空间限制，走向全国市场，由此带动了当地农业发展和农民增收。”京东物流相关负责人曾琳说。

发展冷链物流、多式联运、大件运输，推进无车承运人发展，提升城市配送发展水平，降低公路、港口等收费，推广高速公路差异化收费……近年来，运输产业加快升级，物流成本持续降低，有力促进了实体经济降本增效。

——物通要素周转，助力高水平对外开放。

8月31日，装着汽车零配件、电子产品、日用百货以及防疫物资的X8015次中欧班列（武汉）鸣笛始发，驶向欧洲大陆。至此，今年中欧班列已开行10000列。中欧班列自2020年5月起连续16个月单月开行千列以上，自2021年5月起连续4个月单月开行超1300列，为保障国际产业链供应链稳定作出积极贡献。

近年来，我国国际航空货运量也保持较好发展势头。“十三五”时期，我国国际航空货运量年均增长6.7%，国际货运量稳居世界第二。目前，我国与周边国家每周货运航班已突破1100架次。在服务经济发展大局的同时，物流运输行业自身的进步壮大也为稳增长促就业作出了积极贡献。从道路货运行业来看，截至2020年，全国营运载货汽车达1110.3万辆，年货运量342.64亿吨，高居世界首位；全行业企业50.13万户，个体运输户273.74万户，解决了2000多万人就业问题。