R国防视线

努力建设强大稳固的现代边海防

本报记者 刘博通 李卓尔

核心阅读

党的十八大以来，我国统筹陆地和海上两个方向，坚持成体系成规模推进边海防基础设施建设，加快探索开展智慧边海防建设，深入推进兴边富民行动，边海防部队保障条件进一步改善，不断推动创新管边控海模式，营造出全社会齐心协力强边固防的浓厚氛围。

边海防工作是治国安邦的大事，关系国家安全和发展全局。党的十八大以来，我国边海防基础设施建设实现跨越式发展，信息化建设力度不断加大，管边控海能力得到有效提升，为建设强大稳固的现代边海防奠定了坚实的物质技术基础。

加快建设智慧边海防

借助一系列信息化技术，提升管边控海整体效能

大连湾出入境边防检查站的电子大屏上，视频监控实时记录着海面上的情况，高清的摄像头下，几公里外的渔船也清晰可见。屏幕另一侧则密密麻麻显示着船舶的实时位置和行动轨迹。

“如果有船舶被我们设置为重点关注船舶，当有其他船舶向它靠近时，系统就会根据不同的风险等级，进行及时预警、实时报警。”大连湾出入境边防检查站高级工程师俞春萍介绍。

在国家边海防委员会办公室的大力支持下，辽宁省、大连市边海防委员会办公室组织建设了海防视频监控分中心。从2017年开始，借助AIS、雷达、无人机等一系列信息化技术，深入推进海港勤务模式创新，实现对出入境（港）船舶风险等级的自动评估，为快速、科学、精准打击海上违法犯罪行为，提供了有力的技术保障。

“请汇报目前的执勤情况。”

“我现在辖区码头开展执勤任务，无异常情况，汇报完毕。”

这段对话发生在辽宁省东港中心港口警务室民警和一线执勤民警之间。电子大屏上，民警在码头对进港船只进行检查的画面正在“现场直播”。通过综合指挥调度管理平台，警务室的民警可以直接联系到在一线执勤的民警。一线民警肩上佩带的执法记录仪，则能完成通话和记录、传输执勤画面。

“通过资源整合、数据信息共享等方式，我们打造了集‘智能感知、精准预判、动态追踪、远程指挥、快速处置’于一体的智慧中心港口警务室，全面织密东港边境地区防控网络。”丹东边境管理支队民警张勇介绍。

在广东，军警民联防平台建设持续推进。军地多个部门遵循“感、传、知、用”的体系架构，充分利用雷达、光电、AIS、无人机、无人艇等构成的感知体系，经过多网融合实现一线实时动态数据的传输汇聚，打造出全要素、全环节的海防管控“智慧链”，最终实现涉海多部门协同管控水平的整体跃升。

去年10月以来，广东省围绕提升海防基础设施建设成效、推动新时代边海防建设高质量发展这个主题，在合力强边固防、数据融合共享、智能高效管控、安全便捷通联、体制机制配套上求突破、见成效，突破军地信息共享的瓶颈，重塑军警民联防信息系统体系架构，形成了新时代管海控海的新模式。

近年来，我国加大信息化建设力度，在边海防重要地段修建监控站、监控中心数千个，铺设传输线路近万公里，在部分边境沿海地区形成“上下联通、左右衔接”的视频监控网络。这些项目的建成，有效改善了边海防防卫警戒、维权执法和查验监管条件，进一步增强了侦察监视、快速反应和应急处突能力，初步构建了人防、物防、技防“三结合”的管控体系。

“智慧边海防是一项创新的系统工程，是在现有治边格局下提升管边控海整体效能的重要抓手，在推动创新管边控海模式中发挥着重要作用。”国家边海防委员会办公室有关负责人表示，下一步将加快探索实践经验，增强科技驱动力，努力建设强大稳固的现代边海防。

推进边海防基础设施建设

已建成边海防执勤道路3万多公里

“冬天一身雪，夏天一身泥。”一提到过去的巡逻境遇，西藏军区日喀则军分区边防某团“里孜戍边模范连”老兵游久龙打开了话匣子：“以前的巡逻路是一条土路，经常会遇到乱石堆、沼泽地等障碍。碰上比较陡的山道，汽车上不去，我们还得下来推车……”

2019年，这条靠人和车蹚出来的土路被宽敞平坦的柏油路取代。修建边防巡逻路时，连队官兵热情都很高，纷纷冲锋在前，用时一年，终于在高山上建起一条“幸福路”。如今，连队官兵巡逻的效率和安全性都有了很大提高。

在边境沿海地区，边海防基础设施也已形成体系。功能日趋完备的直升机停机坪、执勤码头，为边海防部队立体管控提供了坚实的“平台”；车艇巡逻、空中巡逻、无人机巡逻提升了边境执勤的条件；近岸重点海域、重要港口、海上生产作业集中地区实现监控全覆盖，为维护沿海正常秩序提供了有力保障。

边海防基础设施的不断完善，推动了边海防执勤管控向体系配套、立体智能发展，边海防基础设施建设成为提升边海防管控能力新的增长点，在执勤管控中起到不可替代的作用。

这些实践经验，凝聚着各级边海防工作者的辛勤汗水和边境沿海广大军民的积极探索。边海防地区大都自然环境恶劣、地形地貌特殊、缺少社会依托，组织工程建设难度非常大。广大建设者常年坚守在边海防建设第一线，上高原、下海岛、走戈壁、穿丛林，用脚步丈量国界，用实干报效国家。

据悉，我国目前已建成边海防执勤道路3万多公里，执勤码头、直升机停机坪、瞭望塔数百座，执勤房、标志牌数千座；我国北部边疆大部分地段的执勤道路、铁丝网实现贯通，西南部边疆的重要地段修通了巡逻路，重点口岸、通道和多数人员活动密集地区修建了监控与拦阻设施。

兴边富民筑牢坚固堡垒

边境贸易、跨境旅游、海岛开发等特色优势产业发展基础进一步夯实

辽东边陲、鸭绿江畔，辽宁省丹东市宽甸满族自治县下拉线边防执勤公路2号桥上不时有车辆经过。

“以前从大江口到拉古哨村，只能坐船或从山头翻越。原有的执勤公路依山而建，落石时常损坏路面。到了冬天江面结冰，只能走山路，又窄又滑。”护边员曲永鸿见证了这里的变化：“现在建了宽阔的水泥执勤路和大桥，我们巡逻方便了，村子和外面的联系也更多了。”

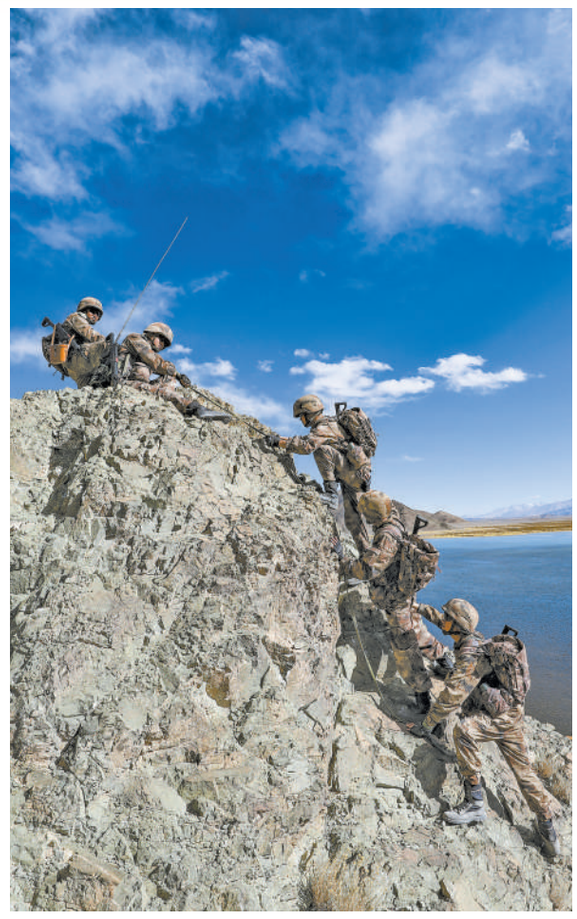
自从执勤道路通车，游客来了，村里的农家乐办起来了，新鲜的瓜果也能运出去了，村民的平均收入和整体生活水平得到显著提高，因此这条路也被当地群众亲切称为“国防路”“致富路”。

近年来，一大批执勤道路、桥梁、码头等交通保障设施的建成，使许多边境村寨通了路、近岸海岛通了航，边境地区人民群众生产生活条件得到改善，边境贸易、跨境旅游、海岛开发等特色优势产业发展基础进一步夯实，有力促进了边境地区经济社会发展。

“守好边境就是建好家园。”为严防疫情输入，云南省沧源佤族自治县勐董镇龙乃村党支部书记赵爱军和村民、护边员等一道，轮流值守在执勤点和边境线。

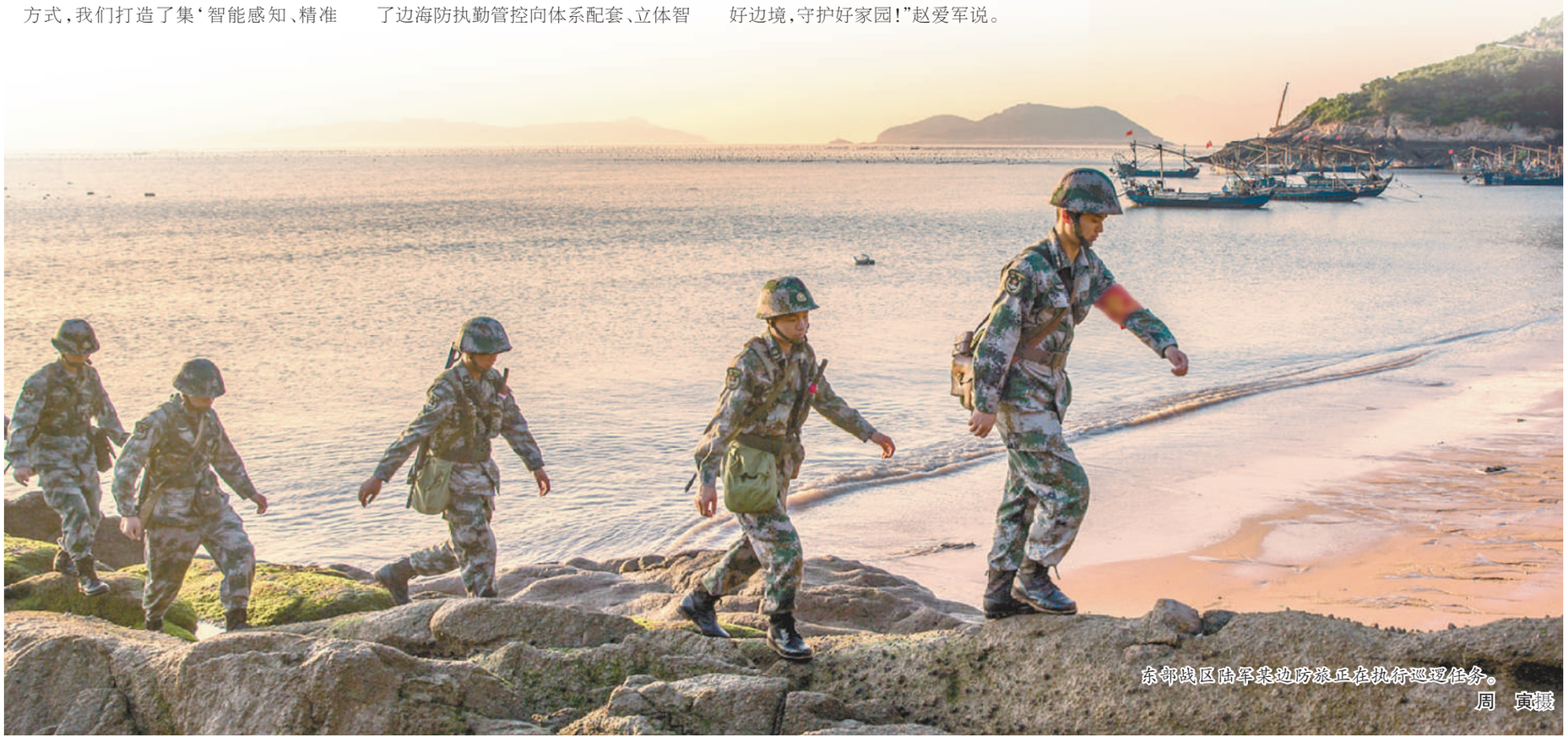
地处祖国西南边陲的沧源县，是全国最大的佤族聚居县，当地佤族群众素有爱国守边的光荣传统。党的十八大以来，当地加快脱贫攻坚步伐，群众的生产生活条件明显改善，住房安全、饮水安全、看病住院、子女上学等都有了保障。到2019年底，沧源县67个贫困村、4万多贫困人口全部脱贫。

多年来，云南省启动实施了一系列兴边富民行动，从试点探索、全面推进到深入实施，不断拓展兴边富民行动的广度和深度，昔日边远、贫困的边疆地区正成为充满活力的发展“前沿”。“村村是堡垒，户户是哨兵。我们非常珍惜现在的幸福生活，一定守护好边境，守护好家园！”赵爱军说。



西藏军区阿里军分区某边防团巡逻分队正在巡逻。 刘晓东摄

版式设计：张丹峰
（崔运红参与采写）



东部战区陆军某边防旅正在执行巡逻任务。 周 寅摄

R金台点兵

着力推进智慧边海防建设

王 滨

习近平主席强调，边海防工作是治国安邦的大事，关系国家安全和发展全局。党的十九大作出了建设强大稳固的现代边海空防战略部署，《关于新时代加强党政军警民合力强边固防的意见》提出，全面实施科技控边，为推进边海防建设创新发展指明了方向，提出了新的更高的要求。智慧边海防是维护边海防安全稳定的重要依托，是“五位一体”合力治边的技术支撑，是推进边海防建设创新发展的必由之路。

加强顶层筹划设计。智慧边海防建设不是简单的装备更新换代，而是一项复杂的系统工程，加强宏观筹划、顶层设计至关重要。必须坚持以习主席关于强边固防一系列重要论述为指导，把握新时代党政军警民合力强边固防的本质内涵和内在要求，坚持需求牵引、体系推进，合理安排建设项目，走集约化建设的路子，确保建设综合效益。

体现“智慧赋能”。许多行业和领域都在加快推进智能化建设，大到“智能城市”“智慧农业”“智慧交通”，小到“无人超市”“智能家居”，从中能切身感受到科技发展已经改变了传统的工作生活方式和生产方式。可以说智能化已经成为当前信息化建设的主流趋势和推动人类文明与社会发展的主要动力。智慧边海防建设，就是要借助5G技术、物联网、云计算、大数据、人工智能等新技术力量，将以往单一的“人防”或“技防”的方式转变为人机结合的“智防”模式。

实现制度创新。通过智慧边海防建设，大胆尝试，以技术创新带动制度机制改革。在解决智慧边海防建设的问题中，不断总结经验做法，及时固化为制度规定，创设新的运行机制，不断激发活力和动力。

落实相关保障。推进智慧边海防建设，需要发挥各方的支撑保障作用。加大政策扶持，有关部门在智慧边海防建设项目中要予以支持，落实优惠政策。建立专家智库，参与智慧边海防建设。加强沿边沿海地区交通、电力、通信等基础设施建设，改善智慧边海防建设条件。

建成后的智慧边海防将在提升边海防建设整体水平、服务备战打仗、促进经济社会发展、助力边海疆治理等方面发挥效益。

（作者为国家边海防委员会办公室主任）

R老兵新传

退伍不褪色 继续作贡献

本报记者 刘雨瑞

采访青海西宁法律援助工作站站长董博俊，是在他的办公室。中等个头、方脸，穿着笔挺的西装衬衣，一看就知道，眼前这位退役军人一丝不苟。用他的话说，正因为是个“板正”人，他才成了寻求法律援助的退役军人眼中可靠的“老班长”。

1978年，18岁的董博俊在甘肃参军入伍。军营生活22年，他在警卫连做过战士，在机工队当过钳工，在炊事班煮过饭，在俱乐部放过电影，在连队做过指导员，丰富的经历让他对军队充满感情。

当兵时，通过自学，董博俊获得了大专文凭。2000年，他脱下军装，成了一名律师。

董博俊的父亲曾参加抗美援朝战争，退役后在法院工作到退休。得知儿子要做律师，他语重心长地说：“律师一定要为老百姓做事，尤其是当过兵的律师。”“这句话一直激励着我。”董博俊说。

“青海有不少退役军人，其中也会有人需要法律服务，我想尽我所能帮助他们。”董博俊主动联系了西宁市退役军人事务局和司法局，成立了退役军人法律援助工作站。在这里，董博俊先后为上百名退役军人及其亲属提供了免费的代书、法律咨询等服务。

去年9月的一天深夜，独自在办公室加班的董博俊，听到一阵急促的敲门声。一位女士来反映，丈夫赵毅是一名退役军人，退役后创业，经朋友推荐办了张信用卡，交给了公司的财务总监。随后赵毅赴北京看病，在医院一住就是9个月，其间更换了手机号码。财务总监私自使用他的信用卡透支6万余元，银行催款不得，向公安机关报了警。

那段时间，董博俊几乎天天睡在办公室，经过与办案机关的多次沟通，他通过法律途径努力争取办案机关对该案予以从轻处理。

董博俊动员律所所有律师，每月安排固定时间为退役军人讲授“退役军人法律风险防范课”。在律所走廊张贴的授课安排表上，董博俊的名字每周都要出现两三次。

今年，在西宁市退役军人事务局的统筹推动下，西宁市退役军人法律援助线上平台开通服务，值班室设在董博俊办公室隔壁。“每当遇到解决不了的难题，我都会第一时间找他寻求帮助。”一位值班律师说道。

在董博俊的倡议下，退役军人们深入街道、社区开展志愿服务，到学校为学生们讲红色故事、上党课。今年河南洪涝灾害，退役军人们在他的组织下捐款5万余元……“广大退役军人退伍不褪色，继续为国家和社会贡献自己的力量。”董博俊说。

本版邮箱：rmrbgf@126.com