

消费品零售额增速连续8年快于城镇 乡村消费势头好劲头足

本报记者 王浩 高炳 强郁文

经济新方位 国庆消费观察

金秋十月的乡村，进入丰收季，也迎来消费季。广袤农村，枝头鲜果飘香，田畴稻谷金黄，一辆辆货车满载，农产品从田间“走”上餐桌；集贸市场，山货土产琳琅满目，家电家具种类齐全，消费品“飞”入农家小院。

国庆假期，乡村消费人气旺盛、亮点十足。火热市场印证了乡村消费的强劲动能，今年1至8月，乡村消费品零售额36798亿元，增长17.2%。截至2020年，乡村消费品零售额增长速度连续8年快于城镇。

消费市场升级

既有量的增长，又有质的提升

国庆假期，趁着商家活动多，53岁的唐小强喜提新“座驾”。

秦岭脚下，集市人头攒动。陕西西安鄂邑区同兴村村民唐小强，直奔汽车店，看着新车，他欣喜不已，“一下子相中这款SUV，开着有劲，坐着舒服。家里的旧面包车，拉人、运货，出了10年多的力，也该换了。”

这几年，唐小强置办的大件可不少，“20多年前，我买了一台14英寸黑白电视，花了400多元，心疼好一阵。如今，日子松快了，电视从‘大疙瘩’换成‘大屏幕’，冰箱、空调、洗衣机等家电越来越全乎。”

从图实用到图舒适，从保温饱到重品质，消费升级体现在日常点滴。“就拿吃的说，现在大鱼大肉吃得少了，家里多了新鲜蔬菜、水果等，清淡又健康。”唐小强说。

吃得健康、穿得舒适、用得方便，近年来乡村消费升级态势明显，不仅有量的增长，还有质的提升。2020年，全国乡村消费品零售额从2015年的41932亿元增长到5.3万亿元，其中农村居民人均教育文化娱乐、交通通信、医疗保障消费支出分别比2015年增长了35.1%、58.3%和67.6%。

多重利好因素，支撑农民“购物车”升级。“发展特色产业、外出务工、返乡创业等让增收路子更宽。钱袋子鼓起来了，农民消费底气足了。”中国社科院农村发展研究所研究员李国祥分析。今年上半年，乡村产业呈现良好发展势头，农村居民人均可支配收入达到9248元，同比实际增长14.1%。

同兴村是远近闻名的“西瓜村”，西瓜产业带火了村民的日子。“我家3亩西瓜、5亩猕猴桃，一年能赚20多万元。”唐小强算起账。

“村民们消费理念变了，不再是能省就省、能用就行，也开始追求舒适健康的生活方式。”同兴村党支部书记温来宏说。

激活乡村消费巨大潜力，离不开政策支持。“拖拉机开进大棚里，省工省钱。”唐小强说，两台拖拉机7万元，光补贴就1.7万元。农机购置，可根据购买价格给予一次性补贴；选择智能化空调，按照“煤改清洁能源”相关政策，每户补助最高达3000元……鄂邑区出台优惠政策，激发农民消费积极性。

“家电下乡、新能源汽车下乡、送货下乡”等活动既帮助企业开拓市场，又让农民得实惠。接下来，各地应在完善水电路网设施、改善售后服务上下功夫，让农民买到好产品、又有好体验。”郑州大学商学院经济系主任沈琼说。

商业设施完善

商超、便利店让村民消费更便利

“覃爹爹，又来啦！”

“买2瓶驱蚊剂、1个玻璃罐。”在湖北恩施土家族苗族自治州鹤峰县走马镇周家峪村，村民覃业明来到综合服务社置办日用品。

300多平方米，整齐的货架，米面粮油、日用杂货、农资农具摆放得满满当当，综合服务社改变了村民生活。“以前，掐着指头赶集，去一趟镇里走20多公里，买啥都不方便，平时得省着用。”覃业明说，早上背着空篮子去，回来的时候背篓满得都冒尖了。

村民田琼深有感触，“前不久，女儿出嫁，瓜子糖果、瓜果蔬菜在综合服务社就买得到，方便多了。”综合服务社提供上千种商品，每年销售额估算超200万元。

周家峪村党支部书记陈昌福说，像这样的综合服务社，村里还有4家，可确保村民不出远门，就能买到生活生产用品。

村里有便民商店，镇上还有综合超市。“空调、电视等大品牌俱全，女儿新家的不少家电家具，都是在镇上买的。”田琼说。

不让群山阻隔村民的消费热情。恩施州不断完善农村商业设施体系。“我们在县乡新建商业设施，完善乡村菜市场、便利店、农资配送站等网点，建设多个‘半小时商业服务圈’。”恩施州商务局局长张远虚介绍，目前村级综合服务社有1281个，覆盖全州89.63%的行政村。

看全国，农村商业设施短板正不断补齐。“我国有2.1万个镇，当前农民消费主要集中在镇。过去因超市、便利商店、集贸市场等设施布局不合理，优质产品难以直达农村，农民消费需求没有得到完全满足。”沈琼介绍，接下来，各地应根据自然条件、人口分布等，因地制宜补短板，县城改造升级综合商贸服务中心、物流配送中心，乡镇改造升级乡镇商贸中心，村里改造升级新型连锁便利店等。

完善商业“硬环境”，也要改善“软环境”。“一些农民辨识能力较弱，维权意识相对薄弱，农村市场监管难以全部覆盖，这些都会给不法分子可乘之机。”沈琼建议，应强化源头治理，提升农村产品质量，增强市场监管力度，绝不能让假冒伪劣商品下乡。

是否明码标价、散装食品卫生不达标……在恩施州，市场监管部门列出问题清单，每年启动两轮全覆盖检查，仅走马镇今年就现场处置相关案件7件，立案处置3件。

农村电商势头好

一根网线连接城乡、畅通供需

直播间里，吆喝不断，“点赞”刷屏，一根网线，让赵华锐的红薯“今天在地头，明天在路上”。

本报北京10月2日电（记者朱竞若、王昊男）首都北京集聚了近百所高校、1000多家科研院所、2万多家高新企业，人才资源极为密集。近年来，北京紧紧围绕国际科技创新中心建设，牢固确立人才引领发展的战略地位，加快建设高水平人才高地。

北京加快建设高水平人才高地 支持高校创建二十一家高精尖创新中心

深化战略科技人才放权改革，推出深化改革举措。北京从提供稳定经费、精简科研管理、加强包容保护等方面出台25项改革举措，建立“充分信任、充分放手、充分依靠、充分保护”的人才发展机制；出台地方法规，明确科技成果转化产权科技人员可以个人拥有，着力实现有的转、有权转、愿意转、转得顺；针对大高级人才缺乏问题，实施“北京学者”培养计划，现已选拔培养56名“北京学者”和35名“青年北京学者”；支持高校创建22家高精尖创新中心，累计投入经费58亿元，并要求不低于70%的经费用于人才，实施以来共培养聚集芯片、基因诊断、生物医药、智能机器人等关键核心技术领域创新人才5735人。

赋予科学家更大的自主权，培育新型研发机构。北京协同创新研究院、脑科学与类脑研究中心、量子信息科学研究院、智源人工智能研究院、纳米能源与系统研究所等一批由战略科技人才领衔的新型研发机构先后成立。

实施人才出入境便利化改革，用好先行先试优势。发挥中关村全国首个国家级人才特区先行先试优势，建立部市合作机制，实施国际人才出入境新政。其中，允许外籍人才境外直接申办中国“绿卡”等政策为全国首创。新政实施以来，已为26名外籍重点企业在华永久居留。优化外籍人才来京就业审批办事流程，将办理时限压缩至10个工作日。

不断优化人才服务体系，各方协力排忧解难。建设外籍人才服务工作网络，优化“落地即办、未落先办、全程代办”外籍人才服务体系。实施重点企业“人才服务包”制度，为全市近400家“服务包”单位制定“一对一”支持举措，在引进落户、办理工作居住证、应届毕业生接收等方面提供保障。结合区域发展和人才工作实际，先后确定朝阳望京、中关村科学城、未来科学城、新首钢、通州、顺义、怀柔科学城、经济技术开发区等8个人才社区。两年时间，共推动1.1万套国际人才公寓、23所国际学校、8家国际医院、18个外国人服务站建设，国际人才在京工作生活条件不断提升。

深入实施新时代人才强国战略

自然保护地占我国陆域国土面积18% 71%国家重点保护野生动物种得到有效保护

本报记者 李晓明

金秋时节，北京植物园里花海斑斓。9月30日，全国林草生物多样性保护成就展在这里开幕，展览为期一个月，旨在带动社会公众关注并参与支持生物多样性保护工作。

国家林草局有关负责人介绍，目前我国已完成10个国家公园体制试点建设，各级各类自然保护地占到陆域国土面积的18%，提前实现了联合国《生物多样性公约》“爱知目标”要求，90%的陆地生态系统类型、65%的高等植物群落和71%的国家重点保护野生动物种在保护地内得到有效保护。

我国是全球生物多样性最丰富的国家之一，生物区系的特有现象明显、特有种属极为丰富，2021年度中国生物物种名录收录的物种及种下单元达127950个。目前，我国大熊猫野生种群增至1864只，亚洲象野外种群从180只增至300只左右，藏羚羊野外种群恢复到30万只以上……大熊猫、麝鹿、朱鹮、林麝等一大批野生动物放归自然，野外回归野生植物206种，其中112种为我国特有。

近年来，林草部门颁布和修订了多部涉及生物多样性保护的法律法规，协调建立了林草生态转移支付和生态效益补偿等财政支持制度，持续推进野生动植物保护和自然保护区建设工程、天然林资源保护工程、退耕还林还草工程和三北防护林体系建设工程等重大生态工程，大力推进国家公园体制试点建设和保护地整合优化。

下一步，各级林草部门将积极实施和推进《全国重要生态系统保护和修复重大工程总体规划（2021—2035年）》《“十四五”林业草原保护发展规划纲要》，统筹山水林田湖草沙冰系统治理，强化以国家公园为主体的自然保护地体系建设，大力保护珍稀濒危野生动植物，全面保护生态系统的原真性和完整性。

共建地球生命共同体

中国科技馆举办“科学生日会”国庆特别活动

本报北京10月2日电（记者喻思南）为培养具备科学家潜质的青少年群体、激发青少年的好奇心，10月2日，中国科技馆举办主题为“科学生日会——中国空间站科创体验基地”国庆特别活动。

本次特别活动以“大手拉小手，庆祖国生日，铸科学梦想”为主旨，以中国空间站科创体验基地为基础，结合天和核心舱1:1结构验证件实物，开展一系列互动科学实验。同时，中国科技馆设有华夏之光、探索与发现、挑战与未来等展厅和儿童科学乐园、球幕电影院等功能区，引导孩子多角度了解科技文明，体验科技创新、感受科学魅力。



记录中国

扮靓城市 喜迎佳节

国庆假期，各地大街小巷装扮一新，花团锦簇、红旗招展、流光溢彩，充满着节日氛围。

左图：在海南海口市世纪大桥两侧，挂满了鲜艳的五星红旗。

张茂摄（影像中国）

上图：《生物多样性公约》第十五次缔约方大会（COP15）即将在云南昆明举办。近日，以“花融春城 共襄美好”为主题的中国·昆明立体花坛大赛100组入围作品亮相昆明市区，为国庆节增添了喜庆气氛。

梁志强摄（影像中国）

我国民航运输总周转量、旅客周转量均位居世界第二 航线密布通全球

本报记者 邱超奕

国航线达到5581条，比2012年增加3124条，增幅达120%。目前，我国民航运输总周转量、旅客周转量、货邮周转量均已位居世界第二，航空服务覆盖全国92%的地级行政区、88%的人口和93%的经济总量。

——民航运输更安全、更绿色、更便民。由大而强，中国民航发展质量迈上新台阶。看安全，运输航空每百万飞行小时重大事故率5年滚动值为0，处于世界前列；看绿色，2019年，我国运输航空每吨公里碳排放

买提江竖起大拇指，“如今，下午5点起飞，到乌鲁木齐转机，夜里就能到北京。”去年12月26日，位于新疆和田地区的于田万方机场正式通航。于田县，这个刚脱贫摘帽的原国家级贫困县，步入了交通发展快车道。

为边远地区修建一座机场，能够极大提升当地交通水平。2012年以来，我国新增机场近一半建在脱贫地区。目前，我国航空服务已覆盖82.6%的脱贫地区人口，脱贫地区机场每天至少有一个航班联通所在省会的区域枢纽机场，最多中转一次，就能到国际枢纽机场。“十三五”时期，脱贫地区机场旅客吞吐量从2012年的2800万人次增至2019年的7800万人次。

中国交通可持续发展

党的十八大以来，我国航空网络加快完善，航空枢纽不断增加，大踏步迈向世界航空运输强国。截至2020年底，我国已与128个国家或地区签署了双边航空运输协定，其中“一带一路”国家100个，与64个国家保持定期客货运输航路，多项民航运行指标进入世界前列。

——大容量、高效率、广布局的航空网络加快铺展。

近年来，我国民航基础设施大幅扩容。“十三五”时期，境内民航颁证机场增至241个，比2012年新增58个，形成京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大世界级机场群，建成北京、上海、广州、西安等十大国际航空枢纽，旅客吞吐量千万级机场达39个，三千万级机场已有11个，现代化国家综合机场体系基本建立。

机场更多，航线更密。截至2020年，全