

慕尼黑国际车展凸显环保和互联智能趋势——

聚焦未来交通出行解决方案

本报记者 李强 花放

国际视点

核心阅读

在刚刚落幕的德国国际汽车及智慧出行博览会上，多家国际车企携最新车型亮相，展示未来交通出行解决方案。环保和互联智能成为展会上普遍关注的汽车发展趋势。

主题为“出行未来，拭目以待”的德国国际汽车及智慧出行博览会（简称“慕尼黑国际车展”）9月7日至12日在慕尼黑举行。这是新冠肺炎疫情发生以来，德国举办的首场大型线下汽车展会。全球超过700家整车制造商、零部件供应商和信息技术商参展。

电动汽车成为发布亮点

展会期间举行了100多场新车发布会。多家车企均把电动汽车作为发布亮点。大众、宝马等德国车企推出了多款新能源汽车。戴姆勒集团梅赛德斯-奔驰品牌发布纯电动商务型轿车EQE，续航里程可达660公里。

宝马集团展示的BMW i Vision Circular概念车采用100%可回收材料。汽车零部件生产商采埃孚展示的最新模块化电驱动组件，在能量密度、重量和效率等方面大幅优化，可减少70%的机械损耗，能灵活应用于不同纯电动车型的生产。

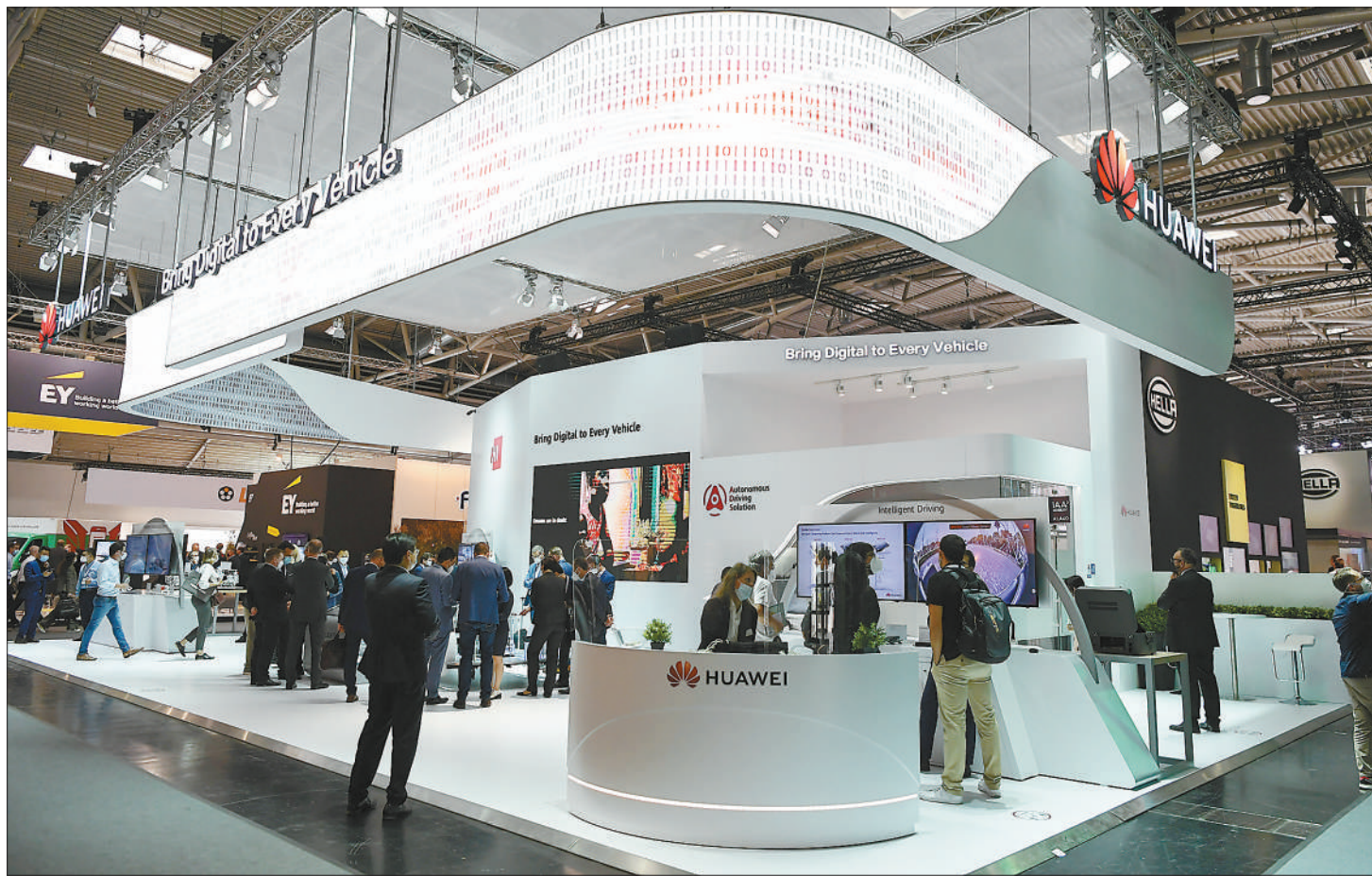
韩国现代汽车集团在展会上宣布，将在2023年推出氢燃料电池车NEXO的新款车型，2025年后推出大型氢燃料电池SUV，并计划2045年在产品和全球业务领域实现碳中和。

“通过本次车展，我们明确向全世界发出了汽车行业开始向电动化转型的信号。”德国汽车工业联合会主席希尔德加德·穆勒表示。

德国杜伊斯堡-埃森大学汽车研究中心主任杜登霍夫对本报记者表示，疫情期间，相比乘坐火车或公共汽车，人们更倾向于选择私人交通工具出行。汽车的回归是本届展会的重要议题，电动汽车的发展趋势已不可阻挡。

体验未来最新交通技术

除在会展中心设置专业展览外，本届展会还在慕尼黑市中心设立了9处名为“开放



人们在德国慕尼黑国际车展上参观华为展台。

新华社记者 逯阳摄

空间”的户外展区。市民无需购票就能入场参观，体验基于未来的交通解决方案。这些户外展区在6天展期内举办了500多场活动。

在位于国王广场的露天展区，各类试驾吸引了市民的参与。到场观众可以免费预约试驾各大品牌的电动车，体验自动驾驶、手势识别、抬头显示等智能驾驶技术。参观者和试驾者可以驾驶或乘坐新能源汽车工具，通过仅供零排放交通工具通行的“蓝色通道”，前往车展主会场。家长们还可以带着孩子来到“儿童驾校”，一起体验未来最新交通技术。

在巴伐利亚州设立的展区，一场微缩赛车游戏吸引了不少参观者的目光。红、黄、蓝、绿4种颜色的赛车分别代表以电、天然气、氢气和生物质为燃料的汽车，观众可自行选择其中1辆参与比赛。负责该展位的巴伐利亚州经济、发展和能源部生物能源和生物燃料处副处长克斯廷·依肯达尔对本报记者表示，通过参与游戏，观众可以对清洁能源有直观清晰的了解，有助于进一步推进能源转型，推广零排放环保交通方式。

一家来自以色列的创新公司发布了一款名为“城市变形金刚”的微型电动汽车。驾驶者可以根据实际需要调节车身宽度。正常行车时，车身宽度最大为1.4米；当驾驶者需要在狭窄的城市空间寻找停车位时，选择“城市模式”即可将车身宽度缩小至1米，

方便停放。据了解，一个标准停车位最多可停下4辆“城市模式”下的“城市变形金刚”。

德国博世集团展示了自动代客泊车解决方案。司机只需把车停在指定区域后下车，安装在停车场的智能设备便会与车辆“互动”，以无人驾驶方式将车停至空位。博世集团董事会成员马库斯·海恩认为，本届展会更关注整个交通领域，尤其是汽车与基础设施、建筑等互联，汽车正成为物联网的一部分。

中企展示多款技术产品

华为、长城、小鹏、零跑等多家中国企业积极参展，来自中国汽车市场的新技术新产品备受关注。

华为以智能汽车部件供应商的身份，携创新智能汽车解决方案和零部件首次亮相。其中，“增强现实抬头显示方案”尤为引人注目。该技术可将汽车前挡风玻璃变为70寸大画幅显示屏，在不影响视线的前提下，在玻璃下沿区域显示仪表信息辅助安全驾驶，还可按需提供贴合路面、覆盖多车道的AR安全导航信息，例如在三岔路口轻松自如地实现精确导航。夜视和雨雾增强提示功能可精准显示前方及周边车辆和行人，出现极端天气导致视线不佳时，可有效保障安全驾驶。

“当前汽车产业正处于向电动化、网联化、智能化、共享化演进的关键时期，信息通信技术的价值将越来越凸显。”华为智能汽车解决方案业务单元欧洲区副总裁汤明表示。杜登霍夫认为，华为在本次车展上展示了他们推动自动驾驶发展的技术能力，中国将在该领域实现领跑。

中国长城汽车旗下品牌魏牌发布了插电式混合动力车型摩卡，吸引了众多欧洲客商驻足参观。该车型结合了欧洲环保政策和用户习惯偏好，150公里的纯电续航里程可以满足人们的日常通勤需求。魏牌首个欧洲品牌体验中心也将于2022年在慕尼黑开业，第一年将建设60多个服务站为用户提供服务。

小鹏汽车今年利用车展官方平台的线上展厅对全系列产品展示，展示了小鹏全系列产品。据介绍，目前小鹏汽车G3以及P7已经进入挪威市场，还设立了荷兰子公司。

“中国的电动汽车企业具有很强的竞争力。”采埃孚集团董事会成员斯特凡·冯·舒克曼表示，得益于适宜的监管和支持政策，以及企业自身的眼光，新能源车和自动驾驶技术在中国发展迅速。长城汽车欧洲区域首席执行官乔华表示，中国企业与欧洲车企资源互补，双方可共享产品平台和技术，相互投资实现共赢。

（本报柏林9月14日电）

埃及计划投建绿色能源海水淡化厂

本报记者 黄培昭

据《今日埃及》杂志近日报道，埃及政府计划到2025年投资25亿美元，新建17座由可再生能源驱动的海水淡化厂，以缓解饮用水短缺问题。埃及主权基金首席执行官萨利曼介绍说，新建的海水淡化厂将由太阳能和其他绿色能源驱动，埃及主权基金将与当地及外国投资者合作建造运营，届时可实现每天生产280万立方米

淡化水的目标。

埃及95%的国土面积是沙漠，一年四季干旱少雨。目前，埃及人均年用水量仅560立方米，是全球最缺水的国家之一。预计到2050年，埃及人口将增长至1.5亿至1.8亿，缺水问题更加严峻。由于地下水开采成本高企，90%以上的用水都依赖从境外流入的尼罗河，扩大海水淡化规模成为埃及拓展饮

用水来源和确保用水安全的重要途径。

埃及现有的76家海水淡化厂均由传统化石燃料驱动，每天供应超过83万立方米淡水。由于能耗高、造价贵，淡水价格居高不下。埃及总统塞西8月下旬专门召开会议，讨论“从最新海水淡化技术中受益的机会”。相关职能部门展示了海水淡化新技术的细节，特别是在经济可行性、水量和

水质、产能效益、生产工艺和电力消耗等方面，而由太阳能等可再生能源作为海水淡化厂“主要引擎”，成为各方共识。

当地媒体分析，利用太阳能发电将大大降低电力价格，降低海水淡化设施及技术的运行成本，缓解终端消费者的经济压力，体现环保和绿色可持续发展理念。

萨利曼表示，该项目将受益于埃及在开发可再生能源方面的成本优势，还将借助绿色融资进一步降低成本。目前，埃及正加大力度开发太阳能、风能、氢能等可再生能源项目，计划到2022年将可再生能源发电量占比提高到20%，到2035年这一比例将再提高一倍以上。

（本报开罗9月14日电）

布朗大学发布的一份报告显示——

美“反恐”战争造成难民和流离失所人口超过3800万

美专家学者和媒体反思“反恐”战争代价

本报记者 张梦旭

美国布朗大学战争成本项目近日发布的一份报告显示，过去20年来，美国在全球85个国家和地区开展“反恐”行动，花在“反恐”战争上的直接支出约有8万亿美元，导致全球直接死于战争暴力的人数在89.7万到92.9万之间，战争造成的难民和流离失所人口超过3800万。

美国沃克斯新闻网指出，这些死亡数字还不包括战争带来的疾病、营养不良、基础设施受损和环境退化导致的生命和财产损失。“9·11”事件后，美国本土虽未再次发生大规模恐怖袭击，但是极端势力和恐怖组织在也门、叙利亚、伊拉克等地发起的袭击更加致命。阿富汗和伊拉克等国陷入连绵不

断的教派冲突和内乱当中，民众陷入生存困境。根据马里兰大学全球恐怖主义数据库统计，2019年伊拉克的恐怖主义威胁指数位居世界第二，仅次于阿富汗。“反恐”战争引发的针对穆斯林的暴力袭击所造成的损害更是无法精确统计。

美国哥伦比亚大学经济学教授杰弗里·萨克斯日前表示，美国“反恐”战争给世界带来了沉重的灾难，造成美国国内和国际社会矛盾加深，其代价无法估量。他认为，美国需制定长期发展政策而非依靠战争来化解内部矛盾。

美国昆西大学国家战略研究所副主任史蒂芬·沃特海姆指出，美国痴迷武力，分别

在阿富汗、伊拉克和利比亚发动了徒劳的战争，却很少为应对气候变化和增进贫穷国家民众福祉而努力。这些战争“制造的敌人比打败的还要多”，造成数十万平民丧生，破坏了让世界得以稳定的法律和制度。不少美国民众感到更不安全。

美国布鲁金斯学会外交政策研究员伊塔马尔·拉比诺维奇指出，美国过去20年的“反恐”战争代价巨大，极端主义滋生，贫困、治理不善等政治和社会问题，“靠外力无法改造一个国家”。

《洛杉矶时报》评论说，美国“全球反恐战争”的一个最重要教训是，美国难以单纯依靠军事力量实现所有目标。应对暴力极

端主义需要外交努力，需要推动各国经济和教育发展。

《纽约时报》专栏作家米歇尔·戈德堡撰文指出，美国以“反恐”为名入侵阿富汗和伊拉克，战争在那里播下了混乱，极端组织趁机坐大。尤其讽刺意味的是，美国曾经强行在伊斯兰世界推行民主，但美国自身的民主制度如今遇到了一系列问题和挑战。“20年前，美国政客夸大外在威胁以满足报复需要。我们发动傲慢的战争来改造世界，实际上被改造的是我们自己，我们催生的恐怖分子比我们最初面对的还要糟糕。”

《波士顿环球报》记者弗雷德·卡普兰撰文认为，一部分美国政客夸大外部世界对美国的威胁，加剧了美国社会的仇外情绪，并导致美国政治日益分裂。种族、政党、阶层和地理的鸿沟越来越不可逾越，使得美国人与人之间难以就最基本的问题达成共识，包括抗疫领域。

《华盛顿邮报》民调显示，2003年9月，有67%的美国民众认为美国比“9·11”事件前更加安全，2011年9月时这一比例下降到64%，如今只有49%。美国耗费了巨大人力物力，却没能让美国民众从心理层面感到更安全。

（本报华盛顿9月14日电）

「北溪—2」天然气管道建设完成

本报记者 花放 李强 张光政

俄罗斯天然气工业股份公司日前宣布，“北溪—2”天然气管道建设已于9月10日全部完成，计划在今年年底投入运营。

“北溪—2”天然气管道从俄罗斯经波罗的海海底到德国，项目管道由两条支线组成，设计年输气能力约为550亿立方米，可把俄罗斯天然气直接输送到德国和欧洲其他国家。该管道项目于2015年正式动工，总投资约95亿欧元，俄罗斯天然气工业股份公司占一半，其余部分由德国、荷兰、法国和奥地利等国油气企业投资。

俄罗斯“北溪—2”股份公司本月6日发表声明说，项目有助于满足欧洲能源市场对进口天然气的长期需求，在合理的经济条件下确保可靠安全的能源供应。

在管道建设竣工前，记者探访了位于德国东北部梅前州萨斯尼茨市的穆克兰港。只见港口内一片繁忙景象，一段段输气管正被装运上船，发往附近的海上施工现场。梅前州州长施韦西希表示：“‘北溪—2’项目对解决整个德国的能源供应有重要意义，同时也给当地创造了新的就业岗位。”

美国长期对“北溪—2”项目持反对态度，称该项目将令欧洲更加依赖俄罗斯能源供应，威胁欧洲能源安全。有分析认为，作为页岩气大国，美国意在挤占俄罗斯天然气在欧洲能源市场份额，借此向欧洲国家高价兜售更多页岩气。

德国和俄罗斯方面一直强调“北溪—2”项目是商业项目。德国总理默克尔明确表示，尽管与美国存在分歧，德国的基本立场并未改变，不会放弃与俄罗斯的天然气管道项目。俄罗斯总统普京则表示，“北溪—2”项目有利于巩固德国与欧盟能源安全。

今年7月21日，美国国务院表示，美国与德国就“北溪—2”天然气管道项目达成协议，双方将通过合作确保乌克兰和欧洲能源安全。协议内容包括尽力促成俄乌两国将俄天然气过境乌克兰协议延长10年，确保乌克兰在2024年后继续保持天然气过境地位；建立和管理“乌克兰绿色基金”，并与美方共同筹资至少10亿美元支持乌克兰能源转型等。

俄罗斯国家能源安全基金会专家米特拉霍维奇表示，“北溪—2”项目竣工，将对俄相关企业的经营状况产生积极影响，并为国家增加税收，创造更多就业岗位。他还认为，进一步加强能源合作有助于改善俄欧关系，双方之间的贸易往来将更加顺畅。国际评级机构惠誉的自然资源和原料商品组高级经理德里·马林琴科表示，鉴于当前欧洲储气设施充灌程度较低，年底之前，该管道可望满负荷运行。

（本报柏林、莫斯科9月14日电）

巴基斯坦总理——

中国产业发展经验值得借鉴

据新华社伊斯兰堡9月13日电 巴基斯坦总理伊姆兰·汗13日在伊斯兰堡表示，中国在产业发展和特殊经济区建设方面的成功经验值得巴基斯坦借鉴。

伊姆兰·汗当天主持召开在巴部分中国企业家投资促进座谈会时，中国是巴基斯坦重要投资来源国，梳理和解决中资企业在巴经营中遇到的困难，对于巴基斯坦实现工业化、推动更多中国产业向巴转移意义重大。

伊姆兰·汗表示，他本人及巴基斯坦相关部门将高度关注中国投资项目进展，并给予积极支持。巴方将进一步优化营商环境，消除投资障碍，努力将特殊经济区打造成吸引中国投资和展现巴投资便利化的样板。

中国驻巴基斯坦大使农融在座谈会上表示，中方愿同巴方加强合作，分享在园区建设、营商便利化、一站式服务方面的经验和做法，共同推动特殊经济区和中巴经贸合作取得丰硕成果。

据了解，OPPO公司、嘉麟杰时尚有限公司等多家中资企业参加座谈，巴规划、发展与特别项目部长阿萨德·奥马尔、巴总理中巴经济走廊事务特别助理哈立德·曼苏尔等官员出席座谈会。

“线上中国周”活动在巴西开幕

据新华社巴西利亚9月13日电（记者卞卓丹）观唐人街探案烧脑推理、看美猴王功夫通天彻地、听外交官讲中国故事答疑解惑……“线上中国周”系列活动13日在巴西正式拉开帷幕，以新媒体在线直播方式向巴西大学生讲述中国故事、解读中国外交政策，吸引了巴西大学生踊跃注册参与。

“线上中国周”活动由中国驻巴西大使馆与巴西主要高校联合举办，从12日暖场到19日结束，通过新媒体面向所有巴西大学生直播，内容包括6节中国国情公开课和放映两部中国电影。据悉，公开课讲课人不仅有中国外交官、在巴孔子学院代表、巴西多所大学和研究机构的专家，还有在中国大学访问或就读的巴西学者。

“线上中国周”是中国驻巴西大使馆的国庆系列活动之一，同时也是利用新媒体方式向巴西“网络世代”讲好中国故事的一次颇具特色的有益探索。

埃及发现非洲最古老原鲸类化石

本报开罗9月14日电（记者黄培昭）埃及环境部长福阿德日前宣布，埃及研究人员在法尤姆省的“鲸鱼谷”，发现了一种生活在4300万年前的半水生四足鲸鱼化石。通过详细分析，这被确认为在非洲发现的最早且最原始的原鲸类化石。这一发现是埃及古生物研究领域的重大收获，引起广泛关注。

科研人员将这种既能陆上行走，又能在水中游泳的原始鲸类命名为“阿努比斯原鲸”。该化石所属的物种体长约3米，重600公斤左右，水陆两栖，强壮的颌肌使其能够较为容易地咬住猎物，是当时海陆附近最成功的猎食者之一。不过，这一物种在进化过程中灭绝。

“鲸鱼谷”是埃及境内古鲸类化石的重要发现地，位于首都开罗西南方向大约170公里的沙漠深处。早在2005年，“鲸鱼谷”就被联合国列入世界自然遗产名录，是埃及第一处世界自然遗产。4000多万年前，“鲸鱼谷”所在的地方是一片汪洋。在漫长的海陆变迁中，埋藏于海底的古生物化石逐渐浮出水面。

本版责编：邹志鹏 陈一鸣 任皓宇