

各地加强重点区域、重点时段执法,推动形成“车让人、人守法”的交通环境

守护斑马线上的文明

本报记者 张天培 徐雷鹏

建设更高水平的平安中国

小小斑马线,一头连着文明,一头牵着安全。近年来,随着我国汽车保有量不断增加,影响城市文明风尚、交通秩序环境的不礼让斑马线问题备受群众关注。

机动车礼让斑马线是“礼”,更是“法”。道路交通安全法规定,机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行。为了切实加强不礼让斑马线行为整治,公安部近年来多次开展专项行动,大力推广多地经验做法,推动建立常态长效治理机制。

公安部曾下发《关于进一步加强机动车不礼让斑马线治理工作的指导意见》,要求全国公安交管部门坚持集中整治与常态治理相结合,全面推进礼让斑马线工作。各地突出重点区域、重点时段,联合多个警种共同加大现场查纠和日常执法力度。为改进治理水平,各地还深化科技应用,排查整改路口路段,确保斑马线应划必划、信号灯应设必设。“不礼让行人自动抓拍系统”“智能斑马线”“移动鹰眼”等科技手段的应用,使得不礼让斑马线行为整治取得良好成效。

为了使礼让斑马线深入人心,公安部还联合各地加强宣传教育,广泛发动社会公众参与文明交通劝导体验活动,强化交通参与者的规则意识。不少地方设立交通违法行为举报平台,鼓励市民发挥监督作用,随手拍一拍,集中宣传不礼让斑马线的危害。

下一步,公安部还将充分考虑法律法规、道路属性等因素,规范礼让标志设置、细化让行规则,持续加强宣传引导,深化科技应用。“整治不礼让斑马线行为,需要坚持常态长效治理,更要发动群众共同参与治理。推动在全社会形成‘车让人、人守法’的文明交通环境,推进法治引领下的交通文明建设。”公安部交管局有关负责人说。

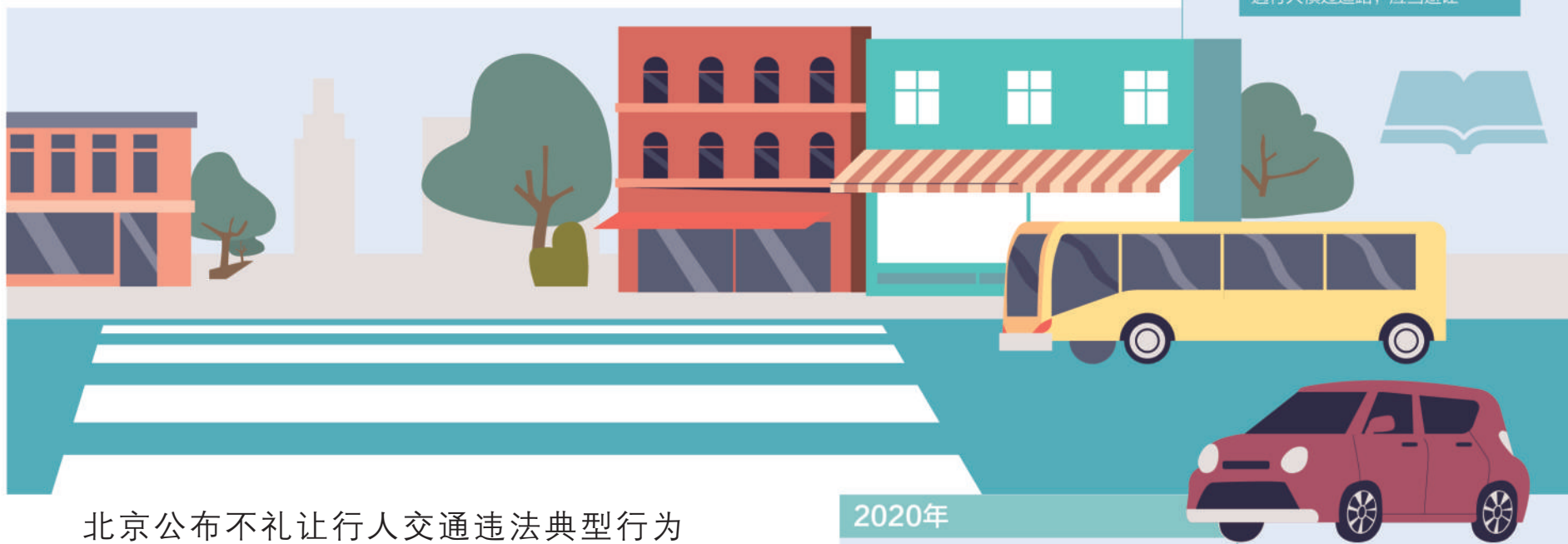
中华人民共和国道路交通安全法

第四十七条

机动车行经人行横道时,应当减速行驶

遇行人正在通过人行横道,应当停车让行

机动车行经没有交通信号的道路上,遇行人横过道路,应当避让



北京公布不礼让行人交通违法典型行为 细一些 明确执法标准

本报记者 王昊男

晚高峰的北京市海淀区黄庄路口,付云辉与3名同事分别负责4个方向,疏导交通的同时紧盯斑马线。1个多小时里,车让人、人守法,秩序井然。

“黄庄路口周边紧挨着医院、剧院和学校,地铁10号线与4号线也在这里换乘,交通流量非常大。”作为北京市交管局海淀交通支队中关村大队大队长,这个路口一直是付云辉关注的重点。据介绍,该路口是北京市“文明驾车、礼让行人”专项整治行动确定的118个重点路口之一。“推动机动车礼让行人,就是要从难点破题。”付云辉说。

“对机动车不礼让行人的行为,北京此前就已经明确罚款200元、记3分。”路过的驾驶员林一文在某快递公司工作,他坦言,“尽管怎么处罚早有定论,但如何认定、如何‘礼让’,我也经常摸不着头脑。”

今年8月初,北京市公安交管部门对机动车不避让行人交通违法行为进一步细化明确,向社会公布了典型行为:从正在通过人行横道的行人队伍中强行穿插,造成行人行进中断的;逼停正在通过人行横道的行人的;同方向已经有机动车停车避让行人,仍强行通行的;采取突然加速等方式绕过正在通过人行横道行人的行为;等等。

为了进一步提升执法效果,北京市公安交管部门还对464处路口的“电子警察”进行升

级,实现对不礼让斑马线行为的实时记录。同时,市民可通过北京交管“随手拍”小程序,对身边的相关行为进行举报投诉。从8月中旬至今,“随手拍”已收到有效线索634条。

处罚不是目的。在黄庄路口,身着“柠檬黄”的文明引导员马凤红,手持小红旗站在斑马线的一头,“文明礼让,安全出行”的提示语频频响起。在她旁边,61岁的王志慈穿着蓝色马甲,背后印着“志愿者”三个大字。“礼让斑马线,不仅要有执法的硬办法,还要有柔性引导的软措施。”海淀交通支队支队长赵鑫介绍,北京在重点路口调动了5种力量——交警、协管员、文明引导员、文明单位志愿者和社会志愿者,“相互配合,职责清晰,一体行动”。

为从源头提升司机文明礼让意识,北京还将“礼让斑马线”融入课堂、推进考场,驾照的教培和考试环节都充实了相关内容。

“在科目四文明驾驶常识考试中,我们增加了30道礼让斑马线等文明驾驶方面的常识题,以及雨天涉水行车、远端开门法、突发情况处置等常识。”北京市交管局车管所副所长贾凌菲介绍,在新驾驶人领证环节,北京还设置了播放典型交通事故案例等警示教育,给新驾驶人上好领证前的“重要一课”。“我们希望推动礼让斑马线成为每一位交通参与者的习惯。”

2020年

全国共查处不礼让斑马线违法行为

1302.6万起

截至目前

全国累计曝光不礼让斑马线交通违法和

事故案例6万余起

第六十二条

行人通过路口或者横过道路,应当走人行横道或者过街设施

通过有交通信号灯的人行横道,应当按照交通信号灯指示通行

通过没有交通信号灯、人行横道的路口,或者在没有过街设施的路段横过道路,应当在确认安全后通过

杭州在主要路口施划减速提示线 慢一点 形成礼让习惯

本报记者 方敏

来浙江杭州市旅游,许多游客都有切身体会:在各大路口的斑马线前,即使没有红绿灯,车辆都会主动停下,耐心礼让行人。

“斑马线礼让”行动,源自杭州市公交集团的一项尝试,杭州市公交集团在11路公交车路线试点“人行横道礼让”。同时,杭州市制定了《公交营运司机五条规范》,明确规定“行经人行横道时减速礼让”。刚开始,许多司机第一反应是:“不习惯!”但杭州动了真格:派管理人员蹲点巡查,不遵守的司机被扣掉当月的“安全奖”。

在密集“文明出行”宣传与强力的交通整治下,公交车司机开始习惯了礼让行人。渐渐地,出租车与私家车也养成了礼让行人的意识。为明确礼让规则,杭州市公安交管部门专门绘制了多张“斑马线前礼让图”供市民参考。随后,杭州市人大常委会通过《杭州市文明行为促进条例》,“斑马线礼让行人”被写入地方性法规。

今年6月起,杭州推出了“斑马线礼让2.0”行动。如今,杭州在600多个主要路口施划了5米或9米的“黄色网格线”,让驾驶员能提前踩刹车减速,也让过马路的行人提前做好准备,有效避免了事故的发生。此外,杭州通过设置“左进右出”的

“Z字形”斑马线,让电动自行车、行人绕起来、慢下来,方便看清车辆通行情况。

“司机在距离很远的地方就能看到行人,减慢速度,对我们来说出行更安全了!”正准备过马路买菜的陈阿姨说。杭州很多斑马线入口处的地面上都喷绘了醒目的“向左看”“向右看”提示文字,增强了非机动车和行人过马路时的安全意识。据杭州交警数据显示,自“斑马线礼让2.0”行动实施以来,截至今年7月27日,斑马线交通事故死亡人数下降41.67%。

此外,杭州市各区针对整治难点,采取了不同举措。为加强在“礼让斑马线”上违法较多的人群的宣教工作,上城区开展“交安码”降色行动,以不同颜色显示交通安全风险等级,还鼓励他们去路口当劝导志愿者,完成任务之后红码可以降低到黄码;富阳区公交公司专门出台《司机斑马线礼让“三要诀、六要点”管理办法》,将礼让斑马线纳入司机考核标准。

“礼让斑马线”已推广多年,但痛点依旧存在,主要集中在非机动车上。下一步我们将加强交通文明劝导,让更多劝导员到流量密集的交通路口,开展针对非机动车的劝导工作。”杭州市公安交管部门相关负责人说。

深圳用好高清拍摄设备

拍一拍 提升监管力度

本报记者 贺林平

又是一年开学季,广东深圳市福田区小学路口虽然未设红灯,但斑马线前的机动车纷纷减速,主动礼让行人。“这个路口新加装了‘拒不礼让行人’违法自动抓拍系统,对‘驾驶机动车行经人行横道,未减速行驶或者遇行人正在通过时未停车避让’的违法行为,可以做到全天候、不间断自动查处、自动分拣、自动上传。”深圳市公安局交通警察局朱警官介绍。

在推动“机动车礼让行人”工作中,深圳综合运用路面铁骑巡逻、定点执法、视频抓拍、无人机等方式加强执法力度,同时将“机动车未按规定礼让行人违法行为”纳入交通违法有奖举报范围,充分依托市民群众力量齐抓共管。

深圳交警此前首次试点安装了“礼让斑马线”高清电子警察设备,交通秩序得到进一步改善。仅就北大深圳医院南门一处,目前机动车不礼让行人违法行为日均查处6宗,同比上一年的日均146宗下降95.89%,

效果十分显著。目前,深圳全市已经启用16套“礼让斑马线”电子警察设备,斑马线的礼让率提升至95%以上。

“礼让斑马线”并非仅仅是机动车司机的“单方面付出”,深圳交警倡导行人和司机“互动礼让”。“我们不仅要求机动车务必‘停一停’,还建议行人‘招招手’先走,同时提倡行人快速通过、文明出行,建立行人、司机之间的和谐互动关系。”深圳市公安局交通警察局相关负责人说。近年来,司机停车让行和行人快速通行日益成为普遍现象,进一步提升了交通文明水平。

深圳车主杨先生今年途经龙岗区爱南路转宝荷路路口时,在斑马线前主动停车礼让行人,其中两个女同学礼貌地向杨先生深深鞠了一躬。这暖心的一幕被行车记录仪拍摄下来,发上网络后迅速传遍了深圳人的朋友圈。众多网友表示被这两个文明懂礼的学生和礼让行人的司机“暖”到了,纷纷为他们的行为点赞。

本报北京9月7日电 (记者李龙伊)近日,中央文明办、民政部、退役军人事务部联合印发《关于加强退役军人志愿服务工作的指导意见》(以下简称《意见》),对做好退役军人志愿服务工作的指导思想、工作原则、目标任务、保障措施等内容进行了明确,旨在推动退役军人志愿服务工作深入开展,引导广大退役军人自觉践行“若有战、召必回”的使命担当,努力在服务国家、奉献社会、凝聚群众中提升思想境界、激发奋斗精神,为建设中国特色社会主义现代化强国贡献力量,全面打造“中国退役军人志愿服务”品牌。

《意见》要求,退役军人志愿服务工作要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻习近平总书记关于退役军人工作重要论述,着眼传承人民军队优良传统,培塑志愿服务精神,发挥退役军人优势,自觉服务经济社会发展。

《意见》强调,“十四五”时期,要重点依托基层退役军人服务机构组建退役军人志愿服务队,逐步实现全域覆盖、管理规范、组织有序,培塑形成退役军人志愿服务精神,构建“一村(社区)一队伍、一地城一品牌”志愿服务格局。结合退役军人优势特长,加强专业应急力量建设,遇有情况能够区域协同、迅速响应。到2035年,在全面加强退役军人思想政治工作基础上,退役军人志愿服务工作制度更加完善、机制更加健全、运行更加规范;退役军人志愿服务在构建新发展格局、推动乡村振兴、助力生态文明建设、参与基层治理、维护社会稳定等方面作用发挥更加突出,“中国退役军人志愿服务”品牌更加响亮、价值更加彰显。

《意见》明确,要在传承军魂、奉献社会、勇于担当、团结奋斗、崇尚荣誉等方面,引导培塑退役军人志愿服务精神,聚焦传承红色基因、助力文明实践、推动平安创建、服务经济发展、协同应急救援、开展双拥创建、关爱困难老兵等,引导退役军人开展志愿服务,不断加强退役军人志愿服务社会协同,强化保障措施,推进退役军人志愿服务工作持续健康发展。

加强退役军人志愿服务工作

三部门联合印发《指导意见》

最高法发布种业知识产权司法保护典型案例 5年审结涉植物新品种纠纷民事案件781件

本报北京9月7日电 (记者徐隽)记者从最高人民法院举行的新闻发布会上获悉:2016年至2020年,全国各级人民法院审结涉植物新品种纠纷民事案件共计781件,年结案量从2016年66件上升到2020年252件。最高法发布第一批人民法院种业知识产权司法保护典型案例,这批10个典型案例包括民事案件7件、行政案件1件、刑事案件2件。案件所涉的品种既包括玉米、水稻、小麦等主要农作物,又包括辣椒、梨树等经济作物。

据介绍,在这些案例中,人民法院切实加强种业知识产权侵权赔偿力度,依法保障种业创新者获得经济利益;依法加大刑事制裁力度,严惩涉种子犯罪行为;秉持有利于权利保护的司法理念,破解品种权侵权认定难题;规范植物新品种申请行为,促进提高品种授权质量。

最高法知识产权法庭庭长郜中林表示,人民法院将依法加大惩罚性赔偿适用力度,针对套牌侵权行为重拳出击,在法定幅度内从重判处惩罚性赔偿。严厉震慑危害种业安全违法犯罪行为,用好用足现行刑事法律制度,保持对农资制假、售假犯罪的高压态势和打击力度,营造不敢侵权、不愿侵权的法治环境。

河南持续推进减证便民行动

160项省级行政事项实行告知承诺制

本报郑州9月7日电 (记者朱佩娟)日前,河南省政府办公厅印发《河南省省级证明事项告知承诺制清单》,明确160项省级行政事项实行告知承诺制,涉及教育、民政、人社等22个领域。企业和群众办理相关事项时,无须提供有关证明材料,只需“承诺”即可办理。

开展证明事项告知承诺制,是持续推进“减证便民”行动的具体措施,对简化行政审批、方便企业和群众办事创业、优化营商环境具有重要意义。

河南各地、各部门将严格落实证明事项告知承诺制有关要求,规范告知承诺制工作流程,最大限度利民便民,加强事中事后核查和信用监管,强化风险防范措施。要以全面推行证明事项告知承诺制为重要抓手,加快推进“放管服”改革,减轻企业和群众负担,激发市场主体发展活力和社会创造力,依法保障和服务经济社会发展。

清单借鉴了试点省市经验,紧盯企业和群众办事创业的难点、堵点,将企业和群众生产生活密切相关、使用频次较高、当事人获取难度较大、行政机关容易核查的事项纳入告知承诺制范围,涵盖户籍管理、市场主体准营、资格考试、社会保险、法律服务等领域。

江西推动巡察向村级党组织延伸

发现并反馈问题7.1万多个

本报南昌9月7日电 (记者朱磊)记者从江西省委巡视工作领导小组办公室获悉:江西省各级巡察机构通过灵活运用“巡乡带村”巡察、直接巡察、专项巡察三种模式,完成对所辖的11个设区市2万多个村(社区)的延伸巡察全覆盖,有效打通了全面从严治党“最后一公里”。

目前,江西各地已完成巡察523次,在县(市、区)委到乡镇党委开展巡察,同时对其所辖村(社区)党组织开展延伸巡察,以便进一步了解印证问题线索,共发现并反馈问题7.1万多个,完成整改5.9万多个。

在巡察过程中,一些民生问题得到了有效解决,受到群众好评。其中,新余市渝水区通过关停污染企业的方式,解决了鹤山镇荷村、付家村20余亩土地无法耕种的问题;永修县通过查处某村违规套取救助资金问题,推动全县开展对五保、社保、农保等多项资金的专项治理,追缴资金270余万元;龙南市发现一些村里的残疾人两项补贴政策落实到位,339户困难残疾人得以顺利申领补贴。