

在服务融入新发展格局中展现新作为

广西开放发展跑出“加速度”

本报记者 邓建胜 张云河

9月1日上午11点,一辆满载泰国榴莲的车辆从广西凭祥友谊关口岸入境,越南司机黄舞宁坐在驾驶室室内,对准系统采集器,系统自动验证人脸信息,对比成功后抬杆放行,全程不到30秒。去年以来,广西率先在沿边启用全信息化智能通关,货物出口整体通关时间由2小时缩短至10分钟。

“近一年来,广西深化与东盟全面合作,推动产业链供应链价值链深度融合,在服务和融入新发展格局中展现新作为,跑出了开放发展‘加速度’。”广西壮族自治区发改委副主任黄文川说。

积极推动数字互联互通,引领经济高质量发展

“去年以来,我们着力提升科技创新能力,深化与东盟的数字经济合作,积极推动数字经济互联互通。”在中国—东盟信息港总体规划沙盘前,中国—东盟信息港股份有限公司负责人介绍,今年重点规划建设的38个信息共享平台,目前开工率为90.56%;中国—东盟信息港产业联盟已有50多家机构加入;广西光纤里程长度累计超290万公里;今年1—7月,广西跨境电商进出口额完成40.57亿元,同比增长44.31%。

近年来,广西以中国—东盟信息港建设为抓手,强化数字经济基础设施建设,引领经济高质量发展。统计显示,截至今年8月底,广西已累计建成3.2万个5G基站,实现各市城区5G网络连续覆盖。

“广西软件和信息技术服务业连年保持高速增长,今年1—7月同比增长38.8%。”广西自治区大数据发展局副局长韦江说。

一年多来,广西数字经济基础设施建设初见成效,部分指标步入国内前列。以创建特色产业数字化示范发展区为目标,百色市加快推进铝业、食品加工等优势传统产业智能化升级,推动重大产品和成套装备智能化转型。河池市积极探索农业物联网生产新模式,引导和支持主导企业、特色园区将信息技术融入重大项目建设。以壮大桂东承接发展区为目标,贺州、梧州、贵港、来宾、玉林等地市积极内引外联,在5G、大数据、自动驾驶、“互联网+农业”、“互联网+消费”等领域吸引和联合培育了一批企业。9月1日,柳州市发出西南地区首张高速公路场景智能网联汽车测试牌照。

与此同时,广西跨境数字基础设施水平不断跃升,12条面向东盟的陆缆完成联通,围绕东盟国家建设的3条国际通信海缆建成开通,承接东南亚国家电路(专线)超过300多条,面向东盟的出口传输带宽超过400G。预计今年底,中国与柬埔寨、缅甸合作建设的澜湄云计算创新中心将投入运营。

聚焦面向东盟、服务陆海新通道,贸易活跃韧性足

一湾相挽十一国,良性互动东中西,广西区位优势独特。2019年8月,中国(广西)自由贸易试验区正式挂牌,开启了广西开放发展的新征程。聚焦面向东盟、服务陆海新通道,如今广西自贸试验区活力绽放。

“两年来我们大胆试,完成国家赋予的120项除涉及国家事权外的全部改革试点任务;大胆闯,探索形成44项制度创新成果在全区复制推广,13项属全国首创。”广西自治区商务厅厅长、自贸办主任杨春庭说,截至今年7月底,自贸试验区累计入驻企业3.9万家。

贸易活跃韧性足,离不开金融活水。“广西区域货币交易市场是目前全国挂牌币种最多、境外参与行最多、交易最活跃的市场。”杨春庭说。

去年以来,广西面向东盟的跨境金融合作机制实现再突破。比如,开展中马钦州产业园区金融创新试点,拓宽跨境人民币双向流动渠道;创新发展人民币对柬埔寨瑞尔等东盟国家货币银行间市场区域交易;设立互市贸易服务中心,上线“口岸贸易结算信息服务平台”;推动大宗商品人民币计价结算,全国首例以人民币结算的民营企业铁矿石交易落地广西。

中国人民银行南宁中心支行跨境人民币业务办公室主任罗树昭介绍,截至今年7月底,广西跨境人民币结算累计总量已达1.38万亿元,在我国9个边境省份、12个西部省份中排名第一。目前,东盟国家在广西投资企业累计728家,合同外资金额达72.3亿美元。

推动产业链供应链价值链深度融合,加快培育新动能

立足新发展阶段,构建新发展格局,广西在深化与东盟合作中加快培育新动能,面向东盟的跨境产业链供应链价值链加快形成。

“今年上半年,以钦州港为核心的北部湾港集装箱吞吐量进入全球集装箱吞吐量前50,在全国沿海港口里排第九位。”广西自贸试验区钦州港片区管委会副主任莫福文说,钦州港片区涌现出一批绿色化工、装备制造、新材料等龙头企业,形成若干个300亿元至1000亿元的产业集群。

广西自贸试验区崇左片区在全国首创越南车辆直通关区模式。近年来玉柴与越南汽车企业深入合作,目前越南超过60%的中型卡车使用玉柴发动机。中马“两国双园”经过9年建设,马来西亚的燕窝、榴莲等,已在钦州形成完整的加工产业链。凭祥口岸成为全国第一个铁路口岸水果进境指定监管场地。

“我们在印尼汽车工业合作区推进新能源汽车发展,目前建成年产12万辆产能整车厂,成为印尼最大的中资整车生产基地,同时带动10多家中资供应商伙伴共同进驻印尼。”上汽通用五菱印尼汽车有限公司总经理石国勇说。

产业链供应链价值链的深度融合,激发了广西发展新活力。按可比价格计算,今年上半年广西GDP增长12%,外贸进出口总额增长33.9%,居民人均可支配收入增长12.9%,均高于全国平均水平。

“我们将认真谋划‘十四五’发展,主动对接长江经济带发展、粤港澳大湾区建设等国家重大战略,融入共建‘一带一路’,高水平共建西部陆海新通道,大力发展向海经济,促进中国—东盟开放合作,办好自贸试验区,把独特区位优势更好转化为开放发展优势。”广西壮族自治区党委负责人说。

从2012年的5500万户快速增至1.46亿户

市场主体蓬勃发展 全面小康成色更足

本报记者 林丽鸣

我国拥有亿万勤劳智慧的劳动者和一大批锐意进取的企业家群体,持续支撑着我国市场发展的内生动力。党中央鲜明提出“六稳”“六保”政策取向,把保市场主体提升到更加突出的位置,有力支持了市场主体健康发展。

为更好解决国计民生问题奠定物质基础

市场主体的蓬勃健康发展,推动了我国经济行稳致远。张工认为,市场主体快速发展对全面建成小康社会发挥了多方面作用:

近年来各类市场主体的快速发展,不仅有力支撑了国家经济总量迈上百万亿大关,全面综合提升了国家总体经济实力,同时也支撑了国家财力的稳定增长,为国家更好地解决国计民生问题,提供和完善与全面建成小康社会相适应的各类公共服务和基础设施供给,促进地区间、城乡间均衡发展,助力脱贫攻坚、不断增强小康成色,奠定了重要的物质基础,也为统筹推进全面建成小康社会进程中遇到的突出矛盾和问题奠定了重要的支撑条件。

各类市场主体的快速发展,为巩固存量就业和吸纳新增就业提供了最直接、最有力的支撑。近年来以中小微企业为主体的新设市场主体,就业容纳能力强、创业带动就业特征明显。全国1亿多各类市场主体吸纳承载了近3亿农民工群体就业;9800多万个个体工商户群体直接带动近3亿城乡人员就业。庞大市场主体带动数以亿计的城乡基层人员扩大就业、勤奋创业、勤劳致富并先富带动后富,这是我国居民人均可支配收入提高到3.2万元的一大支撑面,有力保障了我国全面建成小康社会的进程。

1亿多户市场主体的发展壮大,是我国市场体系培育、完善、成熟的最大自变量,是充分发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用、推动生产力发展、不断提升小康社会成色

权威发布 全面建成小康社会

国新办9月6日召开新闻发布会,介绍激发市场活力、规范市场秩序,助力全面建成小康社会有关方面的情况。

市场规模大幅拓展,市场结构持续优化

党的十八大以来,我国市场主体蓬勃发展,市场规模大幅拓展,市场结构持续优化,市场环境日益完善,为全面建成小康社会提供了有力支撑。市场主体数量从2012年的5500万户快速增加到今年7月底的1.46亿户。

国家市场监督管理总局局长张工介绍,我国市场主体持续快速增长主要得益于以下四个方面:

中国经济长期健康稳定发展,全社会对国家长期向好发展的大势有信心,持续增强了市场主体的信心。改革开放40年来,我国取得世所罕见、举世瞩目的历史性成就,创造了经济快速发展和社会长期稳定“两个奇迹”,各类市场主体在繁荣稳定的大环境中预期稳定、充满信心,积极投资创业。

党和国家推动经济发展的大政方针,持续激发了各类市场主体的发展活力。一以贯之坚持改革开放,一以贯之坚持“两个毫不动摇”,一以贯之持续推进中国特色社会主义市场经济体系的完善,不断优化营商环境,为各类市场主体发展创造了良好的政策环境、法治环境和市场环境。

我国拥有巨大潜力的超大规模市场,持续孕育着发展商机和市场需求。100万亿经济总量、全球第二大经济体的超大规模市场,14亿人口、4亿左右中等收入群体的强大内需市场,长期积累的丰厚物质基础、完善的产业体系,为各类市场主体蓬勃发展提供了更多机会。

新华社石家庄9月6日电 2021中国国际数字经济博览会9月6日在石家庄开幕。中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤以视频方式出席并致辞。

刘鹤表示,习近平总书记高度重视数字经济发展,作出一系列重要指示批示,要深入学习贯彻,认真贯彻落实。发展数字经济必须认真落实新发展理念,以强烈的创新和危机意识,主动创造条件,把握发展机遇,实现经济社会高质量发展。要把人才作为重中之重,充分发扬企业家精神,努力吸引和培养人才,依靠人的想象力、创造力使供给创造需求成为可能。要善于创造软环境,持续完善法治环境,适度超前进行基础设施建设,优化资源和服务供给,保护公平竞争,反对垄断。要善于发现和利用比较优势,结合不同地区产业特点,努力创新,进行差异化竞争。

刘鹤出席并致辞

二〇二一中国国际数字经济博览会开幕

刘鹤强调,必须大力支持民营经济发展,使其在稳增长、稳就业、调结构、促创新中发挥更大作用。民营经济为我国贡献了50%以上的税收、60%以上的GDP、70%以上的技术创新、80%以上的城镇就业、90%以上的市场主体数量。必须坚持社会主义市场经济改革方向,坚持推进高水平对外开放,坚持社会主义初级阶段基本经济制度,坚持“两个毫不动摇”,坚决保护产权和知识产权。支持民营经济发展的方针政策没有变,现在没有改变,将来也不会改变!

刘鹤强调,必须大力支持民营经济发展,使其在稳增长、稳就业、调结构、促创新中发挥更大作用。民营经济为我国贡献了50%以上的税收、60%以上的GDP、70%以上的技术创新、80%以上的城镇就业、90%以上的市场主体数量。必须坚持社会主义市场经济改革方向,坚持推进高水平对外开放,坚持社会主义初级阶段基本经济制度,坚持“两个毫不动摇”,坚决保护产权和知识产权。支持民营经济发展的方针政策没有变,现在没有改变,将来也不会改变!

支持夯实秋粮生产举措 农业生产和水利救灾资金10亿元下达

本报北京9月6日电 (记者曲哲涵)综合考虑近期台风、干旱、强降雨对有关地区秋粮生产影响情况,财政部会同农业农村部迅速调度各地受灾情况,于9月3日下达农业生产和水利救灾资金10亿元,用于支持受灾地区农作物改种补种,购置恢复农业生产所需物资,抢抓秋粮产量形成关键期,及时开展增施化肥、促早熟等相关工作,以尽快恢复灾后农业生产,夯实秋粮生产各项举措。

固沙



9月5日,一场秋雨过后,在甘肃省高台县巴丹吉林沙漠里,人工栽植的梭梭顽强生长。

近年来,该县大力推进国土绿化行动,动员社会力量防风固沙,县城生态环境持续改善,绿色生态家园建设取得显著成效。

盛文宏摄 (影像中国)

(上接第一版)新形势下做好横琴粤澳深度合作区开发开放,是深入实施《粤港澳大湾区发展规划纲要》的重点举措,是丰富“一国两制”实践的重大部署,是为澳门长远发展注入的重要动力,有利于推动澳门长期繁荣稳定和融入国家发展大局。开发建设前海深港现代服务业合作区,是支持香港经济社会发展、提升粤港澳合作水平、构建对外开放新格局的重要举措,对推进粤港澳大湾区建设、支持深圳建设中国特色社会主义先行示范区、增强香港同胞对祖国的向心力具有重要意义。回望过去,国家改革开放的历程就是香港、澳门同内地优势互补、一起发展的历程。迈上新征程,我们要充分认识和准确把握香港、澳门在新时代国家改革开放中的定位,支持香港、澳门抓住机遇,培育新优势,发挥新作用,实现新发展,作出新贡献。

一分部署,九分落实。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,立足新发展阶段,贯彻新发展理念,构建新发展格局,推动高质量发展,扎实推进粤港澳大湾区建设,在粤港澳大湾区建设中更好发挥示范引领作用。横琴粤澳深度合作区建设要紧紧围绕促进澳门经济适度多元发展这条主线,大力发展促进澳门经济适度多元的新产业,加快建设便利澳门居民生活就业的新家园,着力构建与澳门一体化高水平开放的新体系,不断健全粤澳共商共建共管共享的新体制。前海深港现代服务业合作区建设要抓住“扩区”和“改革开放”两个重点,以制度创新为核心,在“一国两制”框架下先行先试,推进与港澳规则衔接、机制对接,丰富协同协调发展模式,用好有关支持政策,促进深港开展深度合作。要加强组织实施,落实主体责任,充分发挥珠海横琴、深圳前海等重大平台作用,为粤港澳大湾区发展提供新动能,为内地与港澳更紧密合作提供示范。

乘风破浪潮头立,扬帆起航正当时。进入新时代,港澳的发展与内地的发展更加紧密地联系在一起。对香港、澳门来说,“一国两制”是最大的优势,国家改革开放是最大的舞台。牢牢抓住粤港澳大湾区建设重大历史机遇,充分发挥粤港澳综合优势,深化内地与港澳合作,共同推进大湾区建设,我们一定能保持香港、澳门的长期繁荣稳定,促进“一国两制”成功实践不断向前发展,让港澳同胞同祖国人民共担民族复兴的历史责任、共享祖国繁荣富强的伟大荣光。

(上接第一版)不断完善履职尽责必备的知识体系,做到既政治过硬又本领高强,才能担负起党和人民赋予的重任。

习近平总书记强调:“刀要在石上磨,人要在事上练,不经风雨、不见世面是难以成大器的。”干部成长无捷径可走,只有经受严格的思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,在复杂严峻的斗争中经风雨、见世面、壮筋骨,才能真正锻造成为烈火真金。实践证明,越是困难大、矛盾多的地方,越是形势严峻、情况复杂的时候,越能练胆魄、磨意志、长才干。奋斗新时代、奋进新征程,年轻干部要起而行之、勇挑重担,在摸爬滚打中增

(上接第一版)较以往运输方式不仅运输时间缩短了一半,还节约了不少仓储成本,“中欧班列大幅减小了疫情对企业经营的影响,已成为我们交付欧洲客户的常态化物流方式。”

今年以来,加强与外贸企业对接,动态掌握物流需求,各地铁路部门纷纷精准制定运输方案。

在河南,首趟意大利至河南郑州中欧班列顺利抵达圃田车站,郑州始发中欧班列境外目的站点增至10个;在福建,首趟“大红袍号”中欧班列从武夷山陆地驶往俄罗斯莫斯科,促进“万里茶道”融入“一带一路”;在山西,直达法国巴黎、直达土耳其梅尔辛的中欧班列首次开行,货物品类覆盖金属制品、农产品、机电设备等几十类……

目前,中欧班列已铺画73条运行线路,通达欧洲23个国家的170多个城市,运输货品达5万余种,实现境内外生产协同联动,降低了企业物流成本,为“一带一路”沿线国家和地区经济社会发展提供了运输支撑。

长才干,在层层历练中积累经验,真刀真枪锤炼能力,以过硬本领展现作为、不辱使命。

中国共产党立志于中华民族千秋伟业,百年恰是风华正茂。过去一百年,党向人民、向历史交出了一份优异的答卷。现在,党团结带领人民又踏上了新的赶考之路。更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,牢记初心使命,坚定理想信念,践行党的宗旨,攻坚克难、苦干实干、不懈奋斗,我们就一定能继续考出一个好成绩,为实现全面建设社会主义现代化强国的第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦作出新的更大贡献。

——提早实现年度开行过万列的背后,是重点保障、应运尽运,在国际抗疫合作中彰显大国担当。

“对于抗疫物资,中欧班列做到了快装快运、应运尽运。”中国铁路南昌局集团有限公司货运部副主任刘颖斌介绍,今年以来,南昌铁路部门累计通过中欧班列向德国、波兰、俄罗斯、匈牙利、乌兹别克斯坦等国运输314个40尺柜的手套、口罩、防护服等医疗物资。

中国国家铁路集团有限公司货运部负责人表示,国铁集团将国际合作防疫物资运输纳入中欧班列重点保障范围,实行优先承运、优先装车、优先挂运。疫情防控期间,中欧班列已累计向欧洲国家运送防疫物资1280万件、9.9万吨,为国际抗疫合作作出了积极贡献。“随着我国经济持续稳定恢复、稳中向好,中欧班列运输需求将保持高位运行。”该负责人表示,铁路部门将加强中欧班列运输组织,优化班列开行方案,完善境外通道布局,加快信息集成平台建设,持续推动中欧班列高质量发展。