

人民时评

让非物质文化遗产绽放出更加迷人的光彩

张向阳

一幅幅色彩鲜艳、制作精美的唐卡，带动起万人从事周边产业，西藏自治区唐卡年产值突破2亿元；一曲曲气冲霄汉、催人奋进的黄河号子，让观众惊叹“这就是黄河的力量”；一个个“非遗+文创”“非遗+文旅”创新项目，让传统文化火起来……如今，从城市到乡村，越来越多的非物质文化遗产在人们生活中精彩亮相，为经济社会发展注入新动力。

非物质文化遗产源于人民群众的生产生活实践，涉及社会发展的方方面面，是满足人民精神文化生活需要、增进民生福祉的重要内容。习近平总书记强调“要推进黄河文化遗产的系统保护”，提出“要把大运河文化遗产保护同生态环境保护提升、沿线名城名镇保护修复、文化旅游融合发展、运河航运转型提升统一起来”，赞扬赫哲族伊玛堪说唱很有韵味，称赞特色苗绣“既传统又时尚，既是文化又是产业”……在习近平总书记的亲切关怀下，各地深入开展非遗保护传承，挖掘和合理利用非遗资源，让非物质文化遗产绽放出更加迷人的光彩。

非遗保护传承，重在融入现代生活、展现当代价值。在湖南湘西土家族苗族

自治州，“非遗+扶贫”让很多拥有刺绣技艺的女性实现了“守着娃，绣着花，养活自己又养家”的心愿；在广东佛山紫南村，佛山狮头传承人设馆授徒，感慨“非遗让我们找到自己在在这片土地生活的价值”；在浙江杭州，传统工艺工作站杭州拱墅站打造“城市会客厅”，吸引市民深度体验悠久技艺的乐趣……各地丰富多彩的实践表明，非遗不是躺在橱窗里的展品，也并非束之高阁的技艺绝活，而是促进增收致富的“金钥匙”，涵养文明乡风的文化资源。挖掘和合理利用非遗资源，是坚定文化自信的内在要求，也是推进经济社会发展的重要抓手。

将非遗产品、非遗项目融入国家发展战略，在活态传承中有效保护、在有效保护前提下合理利用，能让非遗散发出绚丽光彩，更好发挥服务当代、造福人民的重要作用。正是基于这一认识，雄安新区在建设之初，即对非遗资源进行系统普查；《粤港澳大湾区发展规划纲要》把保护、宣传、利用好湾区内的文物古迹、世界文化遗产和非物质文化遗产写入其中；陕西开展面向非物质文化遗产的“黄河文化记忆”工程，充分挖掘黄河

流域文化内涵……从制度设计，到规划制定，再到各地的探索举措，非遗与国家战略发展和重大项目实施的衔接程度越来越高。

也要看到，在工业化、城镇化背景下，非遗保护仍然面临一些挑战，迫切需要切实提升非物质文化遗产系统性保护水平，更加积极促进非遗融入国家发展战略。中办、国办不久前印发的《关于进一步加强非物质文化遗产保护工作的意见》提出，“加大对黄河流域丰富多样非物质文化遗产资源的传承利用”“将非物质文化遗产保护与美丽乡村建设、农耕文化保护、城市建设相结合，保护文化传统，守住文化根脉”，等等。这些要求，正是为了持续推动非物质文化遗产融入现代生活，融入国家发展战略，把非物质文化遗产保护好、传承好、利用好。

不久前，文化和旅游部公示了第五批国家级非物质文化遗产代表性项目保护单位，全国447家单位入选。植根千年文化，拥抱数字时代，走入千家万户，非遗的传承保护迎来了更大的机遇，也必将为奋进全面建设社会主义现代化国家新征程提供强大的精神力量。

现场评论·古运河 新活力④

航运条件越好，发展业态就越丰富，区域经济活力就越充沛。从货物运输到文旅发展，从经济增长到文化增辉，京杭大运河发挥的作用有增无减

「黄金水道」带来发展新机遇

肖家鑫

沿着京杭大运河一路北上，入山东，便来到大运河枣庄段。站在岸边，只见南来北往的货船有序过闸，船队连绵不绝。在船家招呼下，笔者登上了一艘货船。船家杨加宽，祖辈依运河为生，从父亲手上接过操船的手艺和营生。自古以来，京杭大运河货通八方，孕育出繁华城镇，滋养着沿岸百姓。如今，包括杨加宽在内的运河船家，依旧在航道上往来交通，见证着大运河的生生不息。

运河兴，百业兴；航道通，百事顺。数千年来，大运河的兴衰关乎沿岸经济社会发展。古有“官舫商舶鳞集，麻捆于济城之下”的景象，今观“湖中运河，水上列车”的景观。如今在山东，京杭大运河以特有的交通物流优势，为大运河沿线各地源源不断运送着资源，成为推动区域经济社会发展的“黄金水道”。

大运河航道畅行，关键在于不断提升基础设施建设水平。山东省泰安市历时3年多建设京杭大运河泰安段，于今年年初建成通航，一举结束了泰安市百年来“有湖有港不通航”的历史；山东省梁山县依托梁济运河与柳长河开展输水及航运工作，对大运河跃进沟至邓楼船闸39公里航道进行养护提升，2000吨船舶能够直达梁山港。疏浚的航道正在焕发新活力，不仅有效降低了煤炭、纺织、化工、机械等行业的运输成本，而且实现了上联晋陕蒙能源基地、下达江浙沪的连通功能。

航运条件越好，发展业态就越丰富，区域经济活力就越充沛。因河设市的济宁，素有“商贾云集之地”的美誉，伴随大运河逐渐发展起来商业、手工业、服务业等，形成较为齐全的行业和门类。这是大运河山东段的一个发展缩影。近年来，随着铁水、公铁、公水、空陆等多种交通方式的联运发展，不同运输方式的比较优势和组合效率正在显现，推动经济业态进一步丰富拓展。同时，以运河文化为媒，台儿庄古城等文旅融合项目也产生了品牌效应，使得“梦里水乡”不仅拓宽了经济发展的空间，而且承载起富有运河韵味的文化记忆。从货物运输到文旅发展，从经济增长到文化增辉，京杭大运河发挥的作用有增无减。

一条“黄金水道”，为沿岸各地发展打开了广阔空间。在山东梁山，“两条线”交汇：一条是“西煤东运”的重要通道瓦日铁路，一条是“北煤南运”的重要航道京杭大运河。依托独特的区位优势，梁山实现了公路、铁路和水运多式联运，能源产地的资源出得来、资源需求地供得上、运输中转地形成物流产业。大运河带动形成的发展机遇，助力相关地区在交通运输线上形成了产业格局，并逐步打开转型发展的新航道。船家杨加宽指着运河两岸说：“这几年，枣庄新建了现代化船闸，速度快，效率高，可以直达杭州。”事实上，大运河沿线各地都拥有发展潜力，都有机会找到具有自身特色的发展路径。

全面认识大运河，科学保护大运河，合理开发和利用大运河，才能使其真正重现新生。站在船头，运河水浪激荡。放眼望去，川流不息的河面上，烟波浩荡、往来有序，一条条航船载着人们对美好未来的期待，稳稳驶向远方。

(作者为本报山东分社记者)

纵横

向隐形冠军企业学什么

王克修

隐形冠军企业，是指那些不为公众所熟知，却在某个细分行业或市场占据领先地位，拥有核心竞争力和明确发展战略，其产品、服务难以被超越和模仿的中小型企业。隐形冠军企业的生存之道，总结起来可归结为以下三个特质：专注、专业、创新。

专注。隐形冠军企业专注于某个细分领域。这个细分领域，产品一般比较单一，有一定的技术门槛。隐形冠军企业都有一个明确的发展目标。比如，要在自己的领域成为全球最优秀的企业，不仅要占据市场份额，而且要在技术和服务方面成为出色的供应商。再如，积极争取成为行业标准和市场规则的制定者等等。面对激烈的市场竞争，企业只有提供更好的产品才有可能赢得客户。而这需要极大的专注。想成为隐形冠军，必须发挥极致精神，专注在一个领域，把产品和服务做出绝对的比较优势。

专业。坚持专业化经营战略，把产品做精、做强、做优。创全球品牌，靠的还是专业经营。隐形冠军企业崇尚“市场第一，客户至上”。在市场界定的“宽”与“窄”的问题上，他们保持对立统一关系，即在产品、技术和客户需求层面，选择狭窄、专注和深入挖掘；而在商业活动地域分布方面，则选择宽广、博大、放眼四海。他们善于把自己的产品和独有的技术与全球化的营销结合在一起。

创新。有研究发现，隐形冠军企业的研发支出占比是普通公司的两倍。在有关研究者看来，隐形冠军企业的创新，既包括技术创新，也包括市场导向的创新。隐形冠军企业坚持对客户有价值的持续创新。他们善于借力使力，强调实用价值；他们坚持产品必须适销对路，绝不做无谓的研究。在狭窄的业务范围，他们往往能够“独辟蹊径”，通过一系列持续的改良和创新，不断提高客户的满意度，得到客户的持续信任。

隐形冠军企业并不意味着他们仅是某项产品或技术出类拔萃，在其背后依靠的是系统化能力的坚强支持，包括管理能力、创新能力和智能制造能力，这些能力一旦获得，便会成为企业未来拓展的重要依托。我国有大量中小型企业，他们的奋斗方向应该是使自己成为细分领域的“专精特新”企业。

(摘编自《经济日报》)

本版邮箱：mrbpl@163.com (来稿请注明栏目名称)
本版责编：陈凌 刘天亮 吕晓勤 盛玉雷

暖闻热评

以无私大爱诠释医者仁心

邹翔

【人物】麻风病防治专家李桓英

活着”，李桓英的信念始终如一。

“夫医者，非仁爱之士不可托也”。40多年来，李桓英跑遍云贵川3省7个地州59县，每一个有麻风病患者的地方都有她的足迹。一些村曾经几乎没有路可走，她就坐索道过去；多次遇险，两侧锁骨和肋骨都摔断过，她却笑着面对；设备简陋，她甚至在自己身上做实验，直到现在两只手臂上还有两个清晰的疤痕。经过努力，李桓英成功将麻风病的治疗时间缩短了3年半。李桓英对患者的关爱不仅体现在治好他们的病痛上，更体现在如同亲人一般时时刻刻给予他们温暖，为他们寻求最佳治疗方案。她以无私大爱诠释了医者仁心。

树高千尺有根，水流万里有源。爱国，是李桓英的立德之源、立功之本。被问到为什么选择回国，她总是坚定地回答“因为我是中国人，祖国是我的根，我绝不能忘本”“我要把学到的知识为祖国和人民服务”。不惧征程艰难多，丹心从来系家国。从李四光、钱学森、钱三强、邓稼先等一大批老一辈科学家，到陈景润、黄大年、南仁东等一大批新中国成立后成长起来的杰出科学家，爱国科学家们炽热而深沉的家国情怀，永远是我们前进道路上宝贵的精神滋养。

李桓英虽然没有儿女，却是很多麻风病患者的“李妈妈”。她曾经倾注无数心血的曼响醒村，已顺利脱贫，一幢幢漂亮的傣族小楼鳞次栉比，村民脸上满是笑容和希望。“麻风病的历史，在我们这一代该终结了！”如今，百岁高龄的李桓英依然在用自己的实际行动，激励年轻一代医务工作者、科技工作者克服艰难险阻、加快创新脚步，肩负起党和人民的重任。

前不久，福建省提出将开展农村幸福院质量提升三年行动，改善农村养老服务。为此，福建将对已建幸福院运营现状进行摸底排查，并在此基础上编制改造提升计划，打造一批服务特色鲜明、亮点突出的示范品牌，发挥以点带面作用，以便更好地为农村老年人提供就餐、文化体育等服务。

这正是：
加强长效管护，
提升养老服务。
建设温馨家园，
生活更加幸福。

孙宝欣图 赵政文

“疏”“堵”结合，加强危险废物环境监管

寇江泽

湖北襄阳、重庆云阳妥善解决危险废物跨省非法转移处置；浙江宁波深入发掘隐蔽线索，从企业物料平衡等材料中提前发现问题；湖南常德完善行政执法协助制度，保障执法人员人身安全……今年4月起，生态环境部、最高人民检察院、公安部继续联合开展专项行动，严厉打击危险废物环境违法犯罪，并发布多个典型案例。

所谓危险废物，指具有腐蚀性、毒性、易燃性、反应性或感染性的固体废物。危险废物如果没有得到正确利用处置，随意排放、倾倒，将会严重污染大气、水体、土壤，损害人体健康；而只要科学规范贮存、转移、利用、处置，危险废物环境风险是可控的。生态环境部发布的数据显示，2019

年全国196个大中城市产生近4500万吨工业危险废物，综合利用近2500万吨，处置超过2000万吨。

近年来，各地纷纷架起生态环境保护的“高压线”，但非法排放、倾倒、处置危险废物案件时有发生。其中一个主要原因在于危险废物监管能力和利用处置能力存在短板。

今年5月，国务院办公厅印发《强化危险废物监管和利用处置能力改革实施方案》，彰显党中央、国务院对危险废物污染防治工作的高度重视，已经将危险废物污染防治作为深入打好污染防治攻坚战的重要内容。

危险废物环境管理涉及产生、收集、贮存、转移、利用、处置等多个环节，总体上，

要遵循固体废物管理的减量化、资源化、无害化原则，同时，减量化、资源化要以无害化为前提。加强危险废物环境监管，要“疏”“堵”相结合，既要为危险废物找出出路，也要堵住非法去向。

“疏”体现在危险废物环境管理的多个环节。其中，源头减量很重要。有关部门有必要完善相关政策，将危险废物产生量大、毒性高、处理难的行业纳入产业结构调整范围，促进从源头减少危险废物产生量和危害性。

促进收集转移便捷化，有利于危险废物利用处置。解决分散小微企业等危险废物收集难问题，可以考虑支持专业单位建设区域性收集网点和贮存设施。建设完善危险废物环境管理信息系统，推行电子转

移联单，以“白名单”方式简化跨省转移审批程序，有效提高危险废物转移效率、减轻企业管理成本。

针对危险废物利用处置能力短板，应以省为单位科学规划、合理布局利用处置设施，鼓励危险废物产生量大的企业自行建设利用处置设施，实现省域内危险废物处置能力与危险废物产生情况总体匹配。针对某些特殊类别危险废物，可以采取国家统筹和区域合作等方式，从区域层面统筹利用和处置。

做好“疏”，“堵”也不能落下。要进一步增强危险废物监管能力，充实地方监管力量，强化部门联动，形成监管合力。可以持续开展危险废物专项整治与执法检查，排查整治危险废物环境风险隐患，严厉打击非法排放、倾倒危险废物等环境违法犯罪行为。

无论何时，经济社会发展都不能逾越生态环境保护的红线。切实践行绿水青山就是金山银山的理念，深入打好污染防治攻坚战，加强危险废物环境监管，有效管控环境风险，就一定能更好守护我们赖以生存的绿色家园。