

截至七月中旬,今年海南新设外商投资企业同比增长三倍多

自贸港 释放更强发展动力

本报记者 赵鹏 曹文轩

近日,国家发改委总结并研究部署海南自由贸易港建设一周年工作。会议表示,一年来,海南的地区生产总值和税收保持稳定增长,主要经济指标好于全国平均水平,在自贸港建设开局之年,新设企业数、实际利用外资额、引进人才数等实现快速增长。海南自贸港统筹做好疫情防控和社会经济发展,高质量发展的动力、活力十足。

促进结构转型,提升发展质量

最近的海南,高温渐退。在海口江东新区临空经济区内,塔吊林立,机器轰鸣,仍是一派火热——海口美兰临空经济区航空发动机维修基地(平台)一期项目大修厂房的主体钢结构顺利封顶;几十米外,一站式飞机维修基地(一期)项目也已完工。

海南以打造面向亚太地区乃至全球市场的宽体客机发动机维修平台为目标,形成对多型号发动机的综合维修能力,加快航空产业在海口江东新区集聚发展,此举旨在转型。

海南以打造面向亚太地区乃至全球市场的宽体客机发动机维修平台为目标,形成对多型号发动机的综合维修能力,加快航空产业在海口江东新区集聚发展,此举旨在转型。

推动险企创新,丰富保险产品

郑伟认为,要尽快出台有关巨灾险的行政法规,同时加快设计一个政府支持的多层次巨灾险风险分担机制,“风险分担机制中,政府角色尤为重要,既要直接参与风险分担,又要为巨灾险基金提供财政担保,还要给予参与各方政策支持。”

郑伟认为,要尽快出台有关巨灾险的行政法规,同时加快设计一个政府支持的多层次巨灾险风险分担机制,“风险分担机制中,政府角色尤为重要,既要直接参与风险分担,又要为巨灾险基金提供财政担保,还要给予参与各方政策支持。”

推进制度创新,持续释放红利

7月23日上午,一艘装载500吨货物的货轮抵达洋浦港。海南澳斯卡国际粮油有限公司董事长张慧满表示,这批货物的进口货值为400多万元,享受免征关税41万元,这是洋浦保税港区首批加工增值内销区享受免征关税的货物。

张慧满表示,这批货物的进口货值为400多万元,享受免征关税41万元,这是洋浦保税港区首批加工增值内销区享受免征关税的货物。

“加工增值免税政策落地后,被列入鼓励类目录的多业态红利范围日新扩大,未来将有越来越多企业享受到政策优惠。”洋浦国际执行副总裁张慧满说,目前在洋浦保税港区内,国药大健康油脂及保健品、陆陆高端海产品、大庄园精品牛羊肉等重点项目建设正在抓紧施工,建成投产后也能享受同类政策优惠。

张慧满说,目前在洋浦保税港区内,国药大健康油脂及保健品、陆陆高端海产品、大庄园精品牛羊肉等重点项目建设正在抓紧施工,建成投产后也能享受同类政策优惠。

出台《海南自由贸易港制度集成创新行动方案(2020—2022年)》,累计发布制度创新案例13批123项;深化省域“多规合一”改革,推出商事登记“全省通办”;实施建立海南自由贸易账户体系等18个先导性项目,开展“证照分离”改革全覆盖试点……随着政策体系逐渐细化完善,市场主体纷纷前来。据统计,今年前7月,海南新增市场主体23.34万户,其中企业9.27万户,同比增长43.47%。

张慧满说,目前在洋浦保税港区内,国药大健康油脂及保健品、陆陆高端海产品、大庄园精品牛羊肉等重点项目建设正在抓紧施工,建成投产后也能享受同类政策优惠。

加快开放步伐,增强引资能力

5月6日,首届中国国际消费品博览会在海口拉开帷幕。作为首个以国内外消费精品为主题的国家级展会,全球约70个国家和地区的众多消费品牌参展,进场观众超24万人次。

首届中国国际消费品博览会在海口拉开帷幕,作为首个以国内外消费精品为主题的国家级展会,全球约70个国家和地区的众多消费品牌参展,进场观众超24万人次。

珠宝品牌戴比尔斯永恒印记在参加消博会后,被海南高水平的开放政策所吸引。仅一个月时间,公司的海南自贸港运营中心便在海口综合保税区落户。“成立运营中心是公司分阶段在海南自贸港构建供应链的重要举措。”企业相关负责人吴峰说,未来将把钻石珠宝加工制造环节布局在海南,成品供应国内外市场。

戴比尔斯永恒印记在参加消博会后,被海南高水平的开放政策所吸引。仅一个月时间,公司的海南自贸港运营中心便在海口综合保税区落户。

缓解灾害冲击 强化风险控制

发展巨灾险 风雨共分担

本报记者 赵展慧

核心阅读

涵盖人身险、财产险,对巨灾造成的损失补偿更有针对性,有利于扩大保险补偿覆盖损失的比例……自2013年中央提出建立巨灾保险制度以来,全国多地开展了地方性巨灾保险试点,摸索因地制宜的巨灾险模式,初步体现了市场机制分散巨灾风险的效率与优势。

在有效分散风险的同时,对巨灾造成的损失补偿更有针对性,有利于扩大保险补偿覆盖损失的比例。

北京大学经济学院风险管理与保险学系主任郑伟分析,巨灾险可以发挥“经济稳定器”的作用,在一定程度上缓解巨灾对国民经济的负面影响;可以发挥“心理稳定器”的作用,为公众提供稳定预期的事前制度安排,降低对事后的政府投入和社会募集的依赖;可以发挥“风险控制器”的作用,如果产品设计得当,还具有防损减损、风险控制的功能,比如保险公司为了减少赔付,能够在预告预警、协助财产转移等方面发挥更好作用。

15个省份因地制宜开展巨灾保险试点

“2018年台风‘山竹’触发阳江市和茂名市台风巨灾赔付共7500万元,在台风风速等级指数报告确定后24小时内,公司就支付了赔款。”人保财险广东省分公司财产保险负责人刘坚介绍,与四川的巨灾险模式不同,广东探索的是巨灾指数保险。这种模式不以实际损失作为赔付依据,而是以台风风速和降雨强度等气象灾害指数作为赔付依据。在他看来,巨灾指数保险免除了定损、勘察的环节,能第一时间提供资金用于灾害救助和灾后重建。

浙江探索的公共巨灾保险模式也取得了不小进展。前不久,在宁波市,当地应急管理局、金融监管局、银保监局及5家承保机构签订了新一轮为期3年的公共巨灾保险合同。新一轮的巨灾险保障范围和保障对象进一步扩大,新增了突发公共卫生事件保险,新纳入参与疫情防控的医疗卫生机构工作人员、志愿服务者等。

还有云南大理、福建厦门……自2013年中央提出建立巨灾保险制度以来,已有15个省份开展了地方性巨灾保险试点,摸索因地制宜的巨灾险模式,初步体现了市场机制分散巨灾风险的效率与优势。

虽然具体产品和运作模式不同,但各地在探索巨灾险的过程中面临着同样的难题。保费从哪儿出?广东巨灾指数保险及浙江公共巨灾保险主要由政府购买。“相当于政府为财政资金投保,不仅放大了财政资金的使用效率,也是将更多金融工具运用到公共管理的有益探索。”虞国柱表示。

“巨灾险如果单纯依靠财政全额出资,财政支出压力较大;完全依靠市场购买,则消费动力不足,最好能够以少量财政资金调动市场积极性共同发展。”四川银保监局相关负责人介绍,四川的办法是根据参保类别不同,由政府和个人按比例缴纳基本保额的保费,投保人承担40%,省市财政提供60%的保费补贴,对于农村散居五保户、城乡低保对象等特殊优抚群体,由财政全额承担基本保额保费。

风险如何共担?巨灾有“低频高损”的特征,一旦发生,保险公司可能要面临赔穿的风险,合理分担风险才能实现更好保障。“应该有再保险共同分担,保险公司拿到巨灾险保费时,要拿出一部分交给再保险公司,作为‘保险的保险’。此外,建立巨灾基金、构建共保体、发行巨灾债券等也是分散风险的方式。”虞国柱说。

加快建立多方联动的巨灾保险制度

巨灾险试点取得了积极效果,但与国际上保险赔付一般能覆盖灾害损失30%—40%相比,我国自然灾害保险保障能力还有不小差距。“应当在试点基础上,尽快总结经验,做好推广工作。”郑伟认为,目前试点区域范围仍然有限,发生巨灾时,区域内大量人员或财产往往同时面临风险,无法做到有效的风险分散。

经济聚焦

下调贷款利率、加大信用贷款投放、暂缓社保缴纳、加速保险赔付……近日,各项金融政策为河南灾后重建提供了有力支持。其中,保险业不断加速理赔理赔,截至8月22日,河南保险业共接到理赔报案51.08万件,初步估损123.75亿元。

近些年,面对自然灾害,保险业发挥了越来越重要的救助和补偿功能,保险赔付占损失的比重从2007年的不到5%到目前已超过8%。其中,专门针对重大自然灾害的巨灾保险作用愈发显现。“十四五”规划明确要求“发展巨灾保险”,如何更好地运用这一现代化金融工具提升巨灾风险管理能力?记者采访了相关试点地方及专家。

目前我国已有地震、台风、洪水等多种巨灾保险

“房子被地震毁坏了,只能住在亲戚家。”回忆起两年前的地震,四川省宜宾市长宁县铜鼓镇的邓文秀仍然心有余悸。地震灾情让邓文秀的生活负担更重,幸好宜宾市试点引入的地震巨灾险解了他的燃眉之急。

现场勘察结果为全损,鉴定评估为D级危房,再对损失情况和赔款金额进行公示……两个月时间,邓文秀就拿到了两万元赔款。

从2015年四川省第一张地震巨灾险保单落地,截至2020年10月末,已有666万户城乡居民像邓文秀一样被纳入巨灾险的防护伞。目前,四川21个市(州)中已有19个开展住宅地震保险业务,累计赔付5726万元,为抗震救灾和恢复重建提供了有力支持。

我国是世界上受自然灾害影响最严重的国家之一,地震、台风、洪水这样的巨灾风险影响最大的是群众,损失最直接的也是群众,发展巨灾保险事关人民群众生命财产安全和国家长治久安。“地震巨灾险是我国率先落地的巨灾保险,也是我国建立巨灾保险制度的突破口。”首都经贸大学农村保险研究所所长虞国柱介绍。国际上,一般将洪水、旱灾、暴风、地震以及核电站事故、水库溃堤等广泛系统性发生,并且导致严重损失的风险列为巨灾风险。目前我国巨灾险的险种已扩大到台风、洪水等。据银保监会数据,截至今年6月,地震巨灾险共同体系累计为全国1688.20万户次城乡居民提供7928亿元的地震巨灾风险保障。

虞国柱认为,巨灾险涵盖了人身险、财产

三线交会



8月30日,中国铁路太原局集团有限公司所辖大秦铁路与京张高铁、京张铁路在河北省张家口市怀来县沙城镇交会。

据了解,今年铁路暑运期间,太原局集团公司累计发送旅客1022.1万人次,同比增长10%;同时发挥大秦线能源大通道作用,积极保障电煤供应,暑运期间运送煤炭6665.1万吨,1至8月累计运量达2.76亿吨,同比增长5.5%。

乔栋 樊高摄影报道

五部门加强新能源汽车动力电池利用管理

本报北京9月1日电(记者王政)工业和信息化部、科技部、生态环境部、商务部、市场监管总局近日联合印发《新能源汽车动力电池梯次利用管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》提出,鼓励梯次利用企业与新能源汽车生产、动力电池生产及报废机动车回收拆解等企业协议合作,加强信息共享,利用已有回收渠道,高效回收废旧动力电池用于梯次利用。鼓励动力电池生产企业参与废旧动力电池回收及梯次利用。

《办法》明确梯次产品的设计应综合考虑电气绝缘、阻燃、热管理以及电池管理等因素,保证梯次产品的可靠性;采用易于维护、拆卸及拆解的结构及连接方式,以便于其报废后的拆卸、拆解及回收。梯次产品所有人应将报废的梯次产品,移交给梯次利用企业建立的回收服务网点或再生利用企业进行规范处理。

广东提升工程建设项目审批效率 “一网通办”主题集成服务系统上线

本报广州9月1日电(记者李刚)1日,广东省工程建设项目“一网通办”主题集成服务系统正式上线运行,广东省实现工程建设项目审批一个入口、一套系统、一次赋码、全省通办。

广东省政府副秘书长、政务服务数据管理局局长杨鹏飞介绍,这套系统有效解决了工程建设项目审批领域的数据孤岛难题,打通了各业务部门审批信息的共享通道。广东省内各地项目建设单位只需登录广东政务服务网,进入这一系统的页面,即可“一站式”申办工程建设项目各类审批事项。

据介绍,今年1月,这套系统在肇庆市、清远市试运行。结合试运行情况,广东省相关部门对系统平台不断完善。目前,系统覆盖全省21个地市,实现了国家、省、市三级审批数据互联互通,对促进工程建设项目审批效率有实质性跃升。

广西完善市场主体退出机制 前7月近12万户市场主体受益

本报南宁9月1日电(记者祝佳祺)记者从广西壮族自治区市场监督管理局获悉:广西进一步完善市场主体退出机制,简化注销登记程序,缩短办理时限,为市场主体注销节约时间成本和经济成本。今年1—7月,广西全区通过简易注销退出市场的市场主体为11.83万户。

据悉,广西市场监督管理局近日推出《广西壮族自治区市场主体简易注销登记暂行规定》,提出广西全区对确定未开展经营活动、申请注销登记前未发生债权债务或已将债权债务清算完结的市场主体实行简易注销。注销公告时间缩短至20天,较原规定时限压缩了55%,符合条件的企业申请注销登记的,1个工作日内完成注销登记手续,90%即来即办,实现市场主体注销登记全面提速。