

# 中俄经贸合作量质同步提升

本报记者 于宏建 隋鑫

中国海关总署日前发布的统计数据表示,今年前7个月,中国与俄罗斯双边贸易额达到754.89亿美元,同比增长28%。疫情之下,中俄经贸合作逆势前行,呈现出全方位、高水平的发展态势,体量与质量同步提升,不断取得新的成果。

## 势头好——各领域合作稳步推进

8月17日上午,随着准轨接口最后一组轨道板安装完成,中俄两国首座跨江铁路桥同江—下列宁斯阔耶铁路大桥(以下简称“同江铁路大桥”)实现铺轨贯通,为大桥全线开通运营奠定了坚实基础。

同江铁路大桥南接东北三省,辐射全国,向北经同江口岸与俄罗斯下列宁斯阔耶口岸、俄远东铁路相连,向西可通往俄罗斯腹地,不仅新增一条中国对俄铁路运输通道,还将开辟一条直通欧洲的全新欧亚联运大通道,对推进中俄经贸高质量发展具有十分重要的意义。据估算,同江铁路大桥年过货能力约2100万吨。它的开通运营,是中俄经贸合作不断发展的一个缩影。

在投资和项目合作方面,仅今年前5个月,中国对俄非金融直接投资增长48.3%,新签承包工程合同额增长93%,两国还签署了合作建设国际月球科研站谅解备忘录。俄罗斯科学院普里马科夫世界经济与国际关系研究所科学创新部门负责人伊万·丹尼林日前表示,过去两年,中国高新技术企业对俄罗斯的投资大幅增加,不仅是合作规模在扩大,程度也在加深。

值得关注的是,人民币愈发受到俄方认可和青睐。俄罗斯央行和海关的统计数据表示,人民币在中俄双边贸易结算中占比已超过17%,在俄罗斯国际储备中占比超过12%。这表明两国在推动双边贸易结算多元化方面已取得积极进展,本币作为支付手段的作用逐步增强。

俄罗斯财政部部长西卢安诺夫在今年圣彼得堡国际经济论坛上表示,俄主权财富基金国家福利基金将优化投资结构,增加人民币资产。俄智库“瓦尔代”国际辩论俱乐部项目主任雅罗斯拉夫·利索沃利克认为,中国经济在全球经济中发挥着越来越大的作用,俄国家福利基金增加人民币资产份额,反映了两国愈加密切的经贸联系。

## 韧性强——重点工程进展顺利

近日,莫斯科地铁米丘林站项目建设现场举行了“云开放日”活动。透过镜头,主持人阿克毛带领观众参观了“中俄友谊新地标”米丘林站。米丘林站项目是俄罗斯首次在地铁建设中引入外国企业。经过4年建设,车站及区间主体结构已全部完工。为向中方建设者致敬,米丘林站的装修设计融入了云纹、团寿、中国红等中国传统元素。

在通过项目建设促进经济发展的互动过程中,中俄两国在工程服务合作、技术标准合作以及能源产业金融一体化合作等方面也都取得积极成效。

作为中俄两国政府关注的重点工程,今年7月,中国铁建承建的莫斯科地铁第三换

乘环线东段大盾构项目枫叶大道站至2号工作井区间隧道贯通,这是中企在欧洲首个大直径盾构项目的首条隧道贯通,实现了中国技术、中国管理、中国设备进入欧洲市场的一次跨越。中国铁建日前还与莫斯科工程院签署了两座地铁站的地铁上盖项目承包合同,这也是中企首次签约俄罗斯地铁上盖综合体项目。

中国企业在俄罗斯的重大项目建设持续推进,并不断签下新的大单。莫斯科市中国贸易中心“华铭园”已于年初完成建设工作。近日,中国能建国际公司和华北院组成的联合体签署了俄罗斯莫尔多瓦共和国860兆瓦燃气蒸汽联合循环电站项目EPC合同,合同金额约6.6亿美元,这是中国在俄罗斯单机容量最大的火电项目。俄罗斯外长拉夫罗夫认为,欧亚经济联盟和共建“一带一路”倡议对接,将拥有美好未来。

## 潜力大——贸易额有望再创新高

中俄经贸合作逆势上扬,展现了巨大潜力和十足后劲。越来越多的中国商品在俄罗斯树立起品质优良、性价比高的形象。在中国市场上,俄罗斯“网红”商品也日益增多。俄罗斯的肉制品、面粉、植物油、海产品、蜂蜜、糖果等产品逐渐摆上中国老百姓的餐桌。

2020年,中俄双边贸易额达1077.77亿美元,连续3年超千亿美元,中国继续稳居俄罗斯第一大贸易伙伴。中国手机、笔记本电脑、汽车配件对俄出口表现良好,俄罗

斯原油、天然气、煤炭、植物油等产品对华出口态势积极,跨境电商等新业态稳步发展。

中俄农产品贸易呈现快速发展势头,是双方务实合作的另一亮点。俄罗斯农产品出口中心数据显示,今年上半年,俄罗斯对华出口农产品18.8亿美元,中国仍是俄罗斯农产品最大进口国。其中,肉类进口增长明显。根据俄罗斯动植物检验检疫局产业知识中心的报告,2021年第一季度中国进口3700吨俄罗斯牛肉,是去年同期的20倍。

当前,实现货物贸易和服务贸易高质量发展已成为中俄双方共同努力实现的目标。为适应两国快速发展的货物运输需求,俄罗斯铁路公司计划在2023年前对远东铁路主干线贝加尔—阿穆尔铁路和西伯利亚铁路进行现代化改造。今年4月,满洲里—外贝加尔斯克边境口岸俄罗斯境内段已完成铁路线路的电气化改造。自5月起,通过该口岸经俄罗斯过境中国的运输量大幅提升。俄罗斯铁路公司副总经理阿列克谢·希洛表示,该公司正在研究从阿尔泰共和国前往中国的3个铁路支线方案。

有专家认为,在后疫情时代,中俄经贸合作潜力巨大,双方需进一步拓展双向投资,加强战略性大项目合作,把科技创新作为双方合作新的增长点,同时不断深化地方合作,用好线上线下新型合作模式。

据估计,2021年中俄贸易规模有望再创新高。中国驻俄罗斯大使张汉晖接受本报记者采访时表示,“中俄经贸合作基本盘稳、含金量高,我们对今年双边合作整体向好发展和贸易实现新增长充满信心。”

(本报莫斯科8月27日电)



8月26日,一艘装有全球最大集成管廊模块的驳轮启程,驶往俄罗斯。届时,该集成管廊将作为管线、管路的通道,应用在北极二液化天然气项目中。图为出发前夕,驳轮停靠在浙江舟山市秀山基地生产码头。

姚峰摄 (影像中国)

# 中老联合举办「习近平外交思想的世界意义研讨会」 共建一带一路倡议和人类命运共同体理念为国际社会作出突出贡献

本报记者 俞懿丞

8月25日,习近平外交思想研究中心(中国国际问题研究院)、老挝外交学院、中国驻老挝大使馆联合举办“习近平外交思想的世界意义研讨会”。会议以线上线下相结合方式举行,来自中老两国外交界官员、学者和媒体代表等近50人与会。

在研讨会上,中老双方代表围绕习近平外交思想的世界意义、习近平总书记“七一”重要讲话精神、弘扬全人类共同价值、从周边命运共同体到人类命运共同体、中老命运共同体、中老媒体互动与民心相通等问题进行了研讨。

老挝外交部副部长通潘在主旨发言中表示,在以习近平同志为核心的中共中央领导下,中国特色社会主义事业取得新的伟大成就。习近平总书记创造性提出共建“一带一路”倡议和人类命运共同体理念,为国际社会作出突出贡献,老挝也深受裨益。他认为,老中同为社会主义友好邻邦,就习近平外交思想进行探讨交流具有重要意义。

老挝外交官协会主席赛亚甘·西苏翁对中国的外交理论一直非常关注。他高度认可习近平外交思想在政治、经济、社会、文化方面的重要性。赛亚甘说,东盟国家作为中国的友好近邻,愿积极参与共建“一带一路”框架下各项建设,并且受益匪浅。老中两国共同建立老中经济走廊,推进老中铁路等标志性项目,都是习近平外交思想的具体实现。

今年是中老建交60周年暨中老友好年。中老命运共同体建设克服疫情影响,驶入快车道。对此,老挝中联部副部长、前驻华大使宋迪·本库表示,中老命运共同体建设不仅对两国具有重要意义,对本地区和国际社会发展也具有非常重要的意义。

老挝外交学院副院长宋赛·万那赛表示,中国共产党百年来团结带领中国人民取得辉煌成就,中国共产党的治国理政经验,特别是在摆脱贫困方面的经验,对于世界各国特别是包括老挝在内的发展中国家,具有重要借鉴意义。

中国驻老挝大使姜再冬在研讨会上表示,在习近平外交思想指引下,中老关系快速发展,进入构建中老命运共同体的新时代。中老两国已经形成以习近平总书记同通伦总书记达成的共识为引领,以落实构建中老命运共同体行动计划为主线,以高质量共建“一带一路”为平台的全新格局,为两国人民带来实实在在的利益。两国要继续加强治国理政经验交流,探索打造新型社会主义国家关系。

习近平外交思想研究中心专职副主任、中国国际问题研究院副院长于江表示,习近平外交思想具有鲜明的科学性、时代性、先进性和实践性,是新时代中国外交的根本遵循和行动指南,为人类应对全球性挑战作出了中国贡献,为中国发展新周边国家睦邻友好关系提供思想指引。中老两国在推进构建新型国际关系、构建人类命运共同体等方面的交流与合作走在前列,堪称典范。

## 见证·中国机遇

# “中国市场对我们的未来有重要意义”

本报记者 李强 冯雪璐

2021年上半年,德国大众汽车在华共交付汽车约185万辆,同比增长16.2%。去年疫情封控期间,得益于迅速复工复产,大众汽车全年在华交付量达385万辆,市场份额达19.3%,继续保持市场领先地位。根据测算,2020年大众汽车全球41.4%的销量来自中国市场,占比创下新纪录。

据统计,2020年中国汽车市场销售超过2500万辆,连续12年蝉联全球最大汽车生产国和销售市场。而在40多年前,中国还在改革开放初期,汽车工业基础薄弱,轿车普及度不高。时任大众汽车集团董事长卡尔·哈恩博士当时就预见到中国汽车行业的巨大潜力,在企业内部力排众议,进入中国市场。回忆这段历史,哈恩表示:“中国悠久的历史和文化历史和改革开放政策打动了我。”

1983年4月,第一辆大众桑塔纳轿车在上海组装成功;1984年10月,大众汽车在华首家合资企业,第一个中外合资整车制造厂——上汽大众成立;1985年,合资企业实现盈利,产品供不应求。彼时一辆桑塔纳上,零部件几乎悉数进口。短短几十年后,桑塔纳的国产化率从2.7%跃升至接近100%。上汽大众的一个就业岗位就能带动相关配套产业20个就业岗位,280家中大型配套企业因此崛起。中国的汽车工业供应链体系从无到有,日臻完善。2009年,中国超越德国成为大众汽车集团最大的单一市场。如今,中国汽车产业集群已触发“链式效应”竞争力。

根据《中国汽车产业发展年报2021》,2020年中国新能源汽车销量136.7万辆,连续6年位居全球第一。动力电池、电驱动等关键零部件技术指标持续提升,发展势头强劲。中国市场的消费潜力与创新氛围为大众汽车集团转型带来新动力。今年上半年,大众汽车品牌共向中国消费者交付超过3.66万辆新能源汽车,同比增长89.6%。

为拓展更广泛的新能源汽车细分市场,大众汽车品牌今年还将再推新款车型。“我们需要跟中国本土的技术公司合作,而不是依靠国外的高科技公司来进行技术研发。”大众汽车集团(中国)首席执行官冯思博表示,伴随着中国新能源车市场快速成长,中国已成为整个汽车行业电动转型的重要驱动力。

随着中国汽车行业电气化转型的稳步推进,大众汽车也在新能源车领域不断追加在华投资。去年9月,大众汽车集团(中国)宣布在2020年至2024年期间,在中国电动出行领域投资约150亿欧元;去年10月,大众汽车专为纯电动汽车生产打造的全新工厂建成投产;今年7月,大众汽车与国轩高科进一步深化合作伙伴关系,双方将推动大众汽车零部件公司萨茨茨吉特工厂的电池电芯工业化生产。

“中国走在正确的道路上。我们两家在华合资企业都由大众公司占据多数股权,这在30年前是完全不可能的事情。”大众汽车集团全球首席执行官赫伯特·迪斯说,“中国市场对我们的未来有重要意义,甚至可以说,大众汽车集团的未来将由中国市场决定。”

## 第九届中韩公共外交论坛在京举行

本报北京8月26日电(记者刘融)第九届中韩公共外交论坛26日以线上线下相结合方式在北京举行。两国政府官员、专家学者、企业家及媒体等各界人士参加,重点围绕“中韩友好关系之过去、现在与未来”进行深入交流。

中国外交部新闻司司长华春莹说,中韩是近邻,友好交往源远流长。明年即将迎来中韩建交30周年,双方应加强公共外交合作,推动中韩关系持续深入发展。

中国公共外交协会会长吴海龙说,现在疫情还没有结束,中韩两国仍需不断推动联合抗疫,继续促进经济合作和人文交流,特别是两国青年间的对话和交流。

与会嘉宾表示,要坚定中韩关系发展前景的信心,增进战略互信,加强两国人文交流;应构建更长效的中韩文化与教育合作机制,拉近双方情感距离;中韩应推动区域全面经济伙伴关系协定早日生效,共同维护多边主义和自由贸易。

本届论坛由中国公共外交协会与韩国国际交流财团合作举办。

## 中方向缅甸捐赠抗疫物资

本报昆明8月27日电(记者叶传增)中国外交部通过中缅边境管理与合作协定会晤机制渠道,向缅甸与中国毗邻的克钦邦、掸邦提供抗疫物资援助的捐赠仪式27日在云南省腾冲市猴桥口岸举行。仪式结束后,第一批抗疫物资从猴桥口岸出境送达缅甸。

据了解,为积极协助缅甸早日战胜疫情,中方决定通过中缅边境管理与合作协定会晤机制渠道,分批次向缅甸与我毗邻克钦邦、掸邦提供抗疫物资援助,包括防护、消杀物资以及制氧机、氧气钢瓶和测温设备等,并委托云

南省人民政府外事办公室通过陆地边境口岸送出。

据云南省人民政府外事办公室负责人介绍,本批次物资价值155.5万元人民币,包括口罩、防护服、便携式制氧机和其他消杀物资。第二批对克钦邦的援助物资拟于9月中旬从猴桥口岸运出。

“目前,缅甸正在经历第三波疫情的严峻挑战。此时中方捐赠抗疫物资,对缅甸来说,如同口渴的人喝到了水一样,谢谢中国!”捐赠仪式上,缅甸驻昆明总领事多达昂向中方表示感谢。多达昂指出,捐赠体现了两国深厚的“胞波”情谊,将为缅甸抗击新冠肺炎疫情发挥积极作用。

# 穷兵黩武只会使问题越来越多

## ——20年阿富汗战争给美国的警示③

### 钟声

法解决问题,却导致问题越来越多,这是对迷信武力的美国霸权的极大讽刺。

美军从阿富汗仓促撤出造成的混乱,引发美国各界对其穷兵黩武政策的反思。“美国在阿富汗的失败之惨痛令人震惊。”哥伦比亚大学教授杰里·萨克斯近日发表文章指出,这是美国政治文化由来已久的失败,也是美国热衷通过军事手段解决政治问题或通过中情局破坏稳定的外交信念的失败。美国智库昆西责任治国研究会研究员、曾在阿富汗服役的亚当·温斯坦直言,军事干预后的混乱和撤军后的混乱都源于同一个根本性错误——美国认为可以使用军事力量来实现被占领国社会和经济的永久性变革。

美国对阿富汗政策的战略性失败,折射出美国穷兵黩武造成的全球性危害。据不完全统计,自1945年二战结束至2001年,世

界上153个地区发生的248次武装冲突中,由美国发起的为201场,约占81%。冷战后美国更是采取将军事手段置于首要地位的战略。美国布朗大学沃森国际和公共事务研究所的“战争成本”项目研究发现,2001年以来,美国在全球80个国家开展反恐行动,战争花费超过6.4万亿美元,超过80万人死于直接的战争暴力,其中平民约33.5万人,间接死亡人数可能高出数倍。战争造成阿富汗、伊拉克、叙利亚等国约2100万人流离失所,或生活在极其恶劣的条件下。美国穷兵黩武,使其成为全球最大的动乱输出和人造灾难制造者。

要想让“喀布尔时刻”不再重演,美国必须克制改造他国的冲动。有美国媒体最近指出,从上世纪的“越南综合征”到如今的“阿富汗综合征”,美国一再企图按照自身意志改造其他国家,导致美国一次次重蹈覆辙。“人们无法用锤子和刺刀来建立民主。”法国外交官拉赫·阿诺近日发表文章指出,但美国政府“我们将以我们的榜样为力量来引领,而不仅仅是以我们的力量为榜样”的口号中,人们更多看到的是美国政客对军事手段的痴迷,而不是对穷兵黩武政策的反思。美国政府虽然口头上称“不再通过代价巨大的军事干涉促进民主”,但这更多是从维护自身形象和利益出发所做的姿态性表演,并不是从世界和平发展的大势得出的结论和行动,不会有实质性的变化。

阿富汗局势是又一本反面教科书,教训十分惨痛,美方如不认真汲取,还会吃新的苦头。

从上世纪的“越南综合征”到如今的“阿富汗综合征”,美国一再企图按照自身意志改造其他国家,导致美国一次次重蹈覆辙

美国长期以来一直迷恋其军事力量,认为凭借其世界第一军事大国的实力可以在世界范围内所欲为。但长达20年的阿富汗战争再次打碎了美国虚妄的幻想——美军的枪炮不但带不来和平,反而造成阿富汗生灵涂炭,地区持续动荡。美国穷兵黩武无