

截至去年底,高速公路通车里程达7607公里

黔贵大地变通途

本报记者 万秀斌 苏滨

前段时间,随着最后一段钢桁梁精准定位到安装点,主跨1100米的贵州开州湖大桥成功合龙。这是王朝国参与的第九个桥梁项目,作为工程VI标段的项目经理,虽然已经从业27年,仍不免紧张,“头一次碰上跨度这么大的,施工难度大,技术要求高,现在心里的石头终于落了地。”

作为全国唯一没有平原支撑的省份,2007年贵州高速公路通车里程不足1000公里。久困山峦的贵州,决心凿出发展的通途。

2015年,贵州率先在西部实现县县通高速;2017年,又率先在西部实现村村通公路;2020年底,高速公路通车里程达7607公里。昔日“地无三尺平”的贵州变得四通八达。日益完善的交通网络,让这里的旅游人气更旺、特色产业更丰富,为经济社会高质量发展注入了动力。

核心阅读

近年来,贵州省交通基础设施建设快速发展,至去年底,高速公路通车里程达7607公里。一条条公路串连,一座座桥梁架起,一条条隧道贯通,昔日“地无三尺平”的贵州变得四通八达。日益完善的交通网络,让这里的旅游人气更旺、特色产业更丰富,为经济社会高质量发展注入了动力。

开高速将彻底完工。通车后,瓮安到开阳的行车时间,将由2小时40分钟缩短到46分钟,能大幅提高当地磷化工产品的运输效率。交通的飞速发展,造就了一批桥梁。在世界前100名高桥中,就有近半数在贵州。不过,逢山开路,遇水架桥,也意味着修路成本陡增。“就贵州的高速而言,平均桥隧比接近50%,可理解成修一公里路的钱,在其他地方可以修两到三公里。”贵州省交通运输厅相关负责人介绍,贵州用7600多公里高速公路、2901条隧道、1.1万余座桥梁,让黔贵大地变通途。

吃上“旅游饭”,村子人气旺

随着交通飞速发展,群众的生活有何变化?

“村子的人气明显旺了!”六盘水市六枝特区落别布依族彝族乡牛角村村委会主任蔡

正法脱口而出,“以前根本没几家餐馆,现在小吃、餐饮店加起来有16家。去餐馆时,还能听到不少外地口音,刚开始觉得新鲜,慢慢也就见怪不怪,还越听越踏实!”

变化为何这么大?蔡正法给出提示,“注意到没,下了高速公路收费站,150米外就是村委会,门道在这儿。”

他所说的高速路,2013年底建成通车,六枝特区彻底告别不通高速的历史。

“原先,北边的司机来跑车,因为没高速、弯道大,没法开过来,只好花钱请本地司机。”蔡正法告诉记者,牛角村有湿地、温泉,还有特色民俗,奈何交通不便,外面的人难进来,村里的人难出去,只能守着山地,勉强过活。

如今高速直通家门口,村里的资源逐一被盘活,大伙儿吃上“旅游饭”。

“我们建起了民俗博物馆等,每年都能引来很多游客。”蔡正法介绍,牛角村还顺势打造樱桃节,发展樱桃产业,辐射周边村寨,整个落别乡成了旅游景点,“去年全村接待游客83万人次,收入420万元,人均可支配收入达11922元。”

村民卢龙祥原来一直跑货运,看到家乡通了高速,发展旅游,决心回来做点小生意。2016年,他支起两把遮阳伞,添几张桌子和凳子,小吃馆正式开张。4年时间,遮阳伞变成钢架遮阳棚,餐位增加到近20个,连板凳也换成了藤编餐椅。

“游客一来,必点冰粉,记不清一天能卖多少碗咯。”卢龙祥说,每逢周末,一天毛收入有1000多元,平时也有六七百元,“游客越来越多,我们的日子也更有奔头。”

依托交通优势,“十三五”时期,贵州旅游业实现快速发展,全省旅游总收入年均增长率保持在30%以上,实现从旅游大省到旅游强省的蜕变。

企业引进来,黔货走出去

清晨,天边刚出现一抹亮光,黔西市的

一处食用菌基地里,一辆辆货车已经陆续抵达,工人们赶忙装车,目的地是1700多公里外的浙江。不到20分钟,货车开上高速;24个小时后,这批食用菌鲜品便被摆上消费者的餐桌。

“理论上讲,鲜品的销售范围,一般不超过五六百公里,但在贵州黔西,凭借交通网和冷链物流,我们可以开拓千里之外的市场。”贵州高原蓝梦菇业科技有限公司总经理陈孟谈说,“交通这么方便,我们还做电商,直接在基地打包发货,一年能卖上万件。”

2013年,有着食用菌技术的陈孟谈,从云南来到贵州寻找创业机会。低纬度、高海拔的黔西市,不仅适合食用菌生长,而且野生菌资源丰富。“种子是农业的芯片,在这儿能得到优良的育种材料。”当地的交通区位优势,让他最终下定决心,“好几条高速路接连动工,没等产业发展起来,路早通了。”

当年5月,陈孟谈正式成立公司。随着经过黔西的5条高速、1条高铁接连建成,食用菌产业也日渐成势。“前期是建基地、搞育种、研发技术,后期跟农户合作,公司负责统一回收销售。”目前公司已建成22个基地,年产值超7000万元。

从主打鲜品到加工销售,当地食用菌发展逐渐走上产业化路线。“依托交通,我们跟其他企业合作进行深加工,研发了香菇面条等不少新产品。”目前已有两家企业前来建厂,陈孟谈还打算将食用菌做成循环产业,实现农业产业化发展。“把废木材加工成木屑,制作菌棒,出菇后再做成有机肥还田……”

近年来,贵州逐渐发展起食用菌、茶叶、蔬菜等12个农业特色产业,种养规模稳步扩大。同时伴随交通网络日益完善,贵州顺势发展黔货出山,巩固扩大省内市场,大力开拓外部市场,实现农业增加值增速位居全国前列。

经济聚焦

微经济

一边是市场上越来越丰富的岗位供给,一边是群众不断增长的技能培训需求。政府部门可以通过多种方式促进就业对接,从而实现乡村振兴内生动力持续释放

四个资格证 就业信心足

白之羽

有一次,笔者在新疆伊犁哈萨克自治州察布查尔锡伯自治县调研,座谈时聊到乡村振兴的内生动力,一名干部举了个例子。当地有位牧民,找工作时兜里装着4个证:驾驶证、厨师证,以及通过农牧民职业技能培训获得的焊工证和建筑工证。有了4个证,找工作颇受欢迎。

一个牧民,前前后后学了4种本事考了4个证,这件事确实让人感慨。

从过去逐水草而居,以放牧为生,到如今择业选择更多,赚得也更多。哪个岗位需要资格门槛,就去考哪个证,这些装在兜里、实实在在的小本本,让当地农牧民择业更有信心。

近年来,农村产业结构优化升级,催生了更多以二、三产业为主的新工作机会,如何推动农民适应并把握这些机会?

对于政府部门来说,这是一道必答题,也是一道效果明显的加分题。

从获取信息的渠道看,要把岗位需求更顺畅地传递给有就业意愿的农民,让他们看到农业生产之外的收入渠道,推动他们积极主动择业。

从熟悉的农业生产到相对陌生的新领域,工作岗位的转换对农民就业提出了新的技能要求。要加强技能培训,推动更多的专业人才、培训力量走进村社,让农民的劳动能力得到不断提升。

意愿和能力,最终要落到具体的工作中才能形成产出、增加收入。对于地方政府来说,不断创新和优化服务,做好市场和劳动力之间的桥梁,有利于更顺畅地推动就业对接,让农民学有所得。

一边是市场上越来越丰富的岗位供给,一边是群众不断增长的技能培训需求。对于政府部门来说,可以把这种需求引导、转化到劳动力建设上。这样,4个资格证的故事就会越来越多,乡村振兴的内生动力也会越来越足。

金融精准扶贫贷款发放9.2万亿元

累计支持贫困人口9000多万人次

本报北京8月26日电 (记者吴秋余)中国人民银行、农业农村部、财政部、银保监会、证监会、乡村振兴局近日联合召开“金融支持巩固拓展脱贫攻坚成果 全面推进乡村振兴电视电话会议”。记者从会上获悉,打响脱贫攻坚战以来,金融精准扶贫贷款发放9.2万亿元,累计支持贫困人口9000多万人次。金融系统紧紧围绕“精准扶贫、精准脱贫”基本方略,建立健全金融扶贫政策体系、组织体系、产品体系和服务体系,基本消除金融服务盲区,大幅提升农村金融服务能力和水平。

会议要求,要全力做好金融支持巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴工作。过渡期内,要严格落实“四个不摘”要求,保持金融支持力度总体稳定,继续支持脱贫地区和脱贫人口发展。要聚焦保障粮食和重要农产品有效供给等重点领域,以及新型农业经营主体等重点对象,扎实做好金融服务工作。要继续完善支付、征信等农村基础金融服务。大型银行要加快健全乡村振兴金融服务体系,农村中小金融机构要坚持服务当地、服务小微企业、服务城乡居民的“三服务”经营定位,提升乡村振兴金融供给能力。要推动农业保险“扩面增品提标”,在中央明确扩大三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险实施范围的基础上,持续扩大地方优势特色农产品保险保障范围。

会议强调,要进一步增强政策合力。运用再贷款再贴现、存款准备金率等货币政策工具,为金融机构服务乡村振兴提供资金支持,做好金融机构服务乡村振兴考核评估工作。更好发挥政府性融资担保的作用,取消或降低对政府性融资担保机构的盈利考核要求。充分挖掘农业农村大数据资源,做好涉农信用信息的整合共享,健全完善新型农业经营主体名单制,搭建农村金融对接平台。

山东智慧化工综合管理平台上线 已实现全省覆盖

本报济南8月26日电 (记者侯琳英)26日,山东省智慧化工综合管理平台正式上线。据介绍,这是一个工业互联网+化工园区综合服务平台,也是全国首个省级智慧化工综合管理平台。

综合管理平台以海尔集团卡奥斯工业互联网平台为依托,全面整合全省化工行业产业链上下游数据及资源,打造化工产业发展的“智慧大脑”。目前平台已在山东全省实现覆盖,连接了84个化工园区和125个重点监控点,打通省工信厅、交通运输厅、生态环境厅、应急管理厅、公安厅等多个部门的信息数据,做到信息互通、行业可视。“山东的先行先试,将为全国化工智慧转型探路。”中国石油和化学工业联合会会长李寿生说。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶

海南自贸港 首架“零关税”进口飞机亮相

8月24日,海南自贸港首架“零关税”进口直升机在海口市琼山区金林海口甲子通用机场内,完成相关安装调试、交付运营。

这架直升机在进口过程中,免征关税、进口环节增值税等61.3万元,减免幅度约为15%,标志着海南自贸港“零关税”进口交通工具及游艇商品实现海陆空全覆盖。

石中华摄(影像中国)



清晨6点,位于湖北潜江后湖管理区的中国小龙虾交易中心一片繁忙。刚从虾田里打捞上来的一筐筐小龙虾活蹦乱跳,在这里被分拣、打包、发货。8至16小时内,这些小龙虾将被送达500多个城市的菜市场 and 生鲜超市。

“不用抵押物,凭借小龙虾的发货数据,就通过手机银行成功申请了100万元贷款,今年的资金周转不成问题了!”湖北楚小农商贸有限公司经营部负责人彭飞说。

彭飞是小龙虾交易中心近500户商家中的一员。2017年,他与人合伙出资100万元创业,公司面向全国供应淡水产品,年出货量约300吨,货值1500余万元,是交易中心里排名靠前的销售商。

但是,没有足够的固定资产,就无法进行有效抵押,像彭飞这样的虾商经常面临融资难题。“我们平时用现款从虾农那里收购小龙虾,每天发货量有7000多斤。但回款周期一

发挥智能化优势,提供线上融资方案

金融创新 让小龙虾卖得更远

本报记者 强郁文

一般在7天以上,有时一天就要垫付20多万元,资金压力很大。”彭飞说。

面对虾农、虾商的需求,众邦银行发挥智能化优势,着手构建数据模型,设计线上融资方案。现在,商户们申请贷款,只需要进入手机银行,按照提示完成身份识别、信息录入,线上签署贷款合同,等待3至5分钟的审核时间,就可以提用资金。

如何通过网络实现精准放贷?

众邦银行客户经理普俊介绍,小龙虾产业链条经营主体的融资需求个性化强、季节

性明显,呈现“短小频急”的特点,帮助虾农设计线上融资方案,决策环节多、研发链路长、运营成本高。“我们运用区块链、物联网和5G技术,提升金融风控的质量和效率,实现了风控智能化。”

普俊说,根据发货件数,可以测算出发货量。虾商线上授权同意后,银行通过实时获取发货数据,估算出商户的业务规模,经系统量化评估和风控模型自动审批,就能按照一定比例给予授信额度。

今年4月,湖北省出台《关于培育壮大农

业产业化龙头企业的意见》,将围绕优质稻米、生猪、特色淡水产品(小龙虾)、蔬菜(食用菌、莲)、家禽及蛋制品、茶叶、现代种业、菜籽油、柑橘、道地药材十大重点农业产业链进行强链、补链,推进全省农业产业链高质量发展。

今年以来,众邦银行着力支持湖北省重点农业产业链发展,通过“上网下乡,链接城乡”,创新研发“农链贷”“农易贷”产品,对湖北省的小龙虾、香菇、茶叶等特色农业产业链开展金融定向支持,助力湖北乡村振兴。

众邦银行行长程峰介绍,自2018年以来,涉农贷款业务逐年快速增长,截至2020年末,涉农贷款余额为16.39亿元。“今年,我们将继续发展绿色信贷业务,大力推广‘乡村振兴贷’等产品,帮助湖北农业产业化龙头企业持续壮大,提升金融服务乡村振兴能力。”程峰说。