

中央企业战略性重组、专业化整合、并购等工作稳步推进

# 让国有经济结构更优实力更强

本报记者 刘志强

## 经济聚焦

中国中化正式挂牌,中国星网集团组建成立,中国电科重组中国普天,国家管网资源整合深入推进……今年以来,中央企业重组整合动作连连,引发市场广泛关注。

推进央企结构调整与重组,是做优做强做大国有企业、提升核心竞争力的必然要求。“近年来,国资委抓住中央企业战略性重组、专业化整合、并购、‘两非’(非主业、非优势)剥离和‘两资’(低效资产、无效资产)清退、‘压减’等重点,推进国有经济布局结构不断优化。”8月25日,国务院国资委副主任翁杰明与部分央企负责人一道,向记者介绍了相关工作的进展与成效。

### 集团层面战略性重组提速

助力提升资源配置效率,维护产业链供应链稳定

2019年11月,原中船集团与原中船重工实施战略性重组,新的中国船舶集团挂牌成立。重组后,集团资产总额、营业收入、净利润均居世界造船集团第一。

“今年年初,‘两船’重组进入实质性操作阶段。”中国船舶集团有限公司党组成员、副总经理钱建平说,上半年,中国船舶承接民船订单约1800万载重吨,占全球市场份额约28%,保持全球第一。

“两船”重组意义重大。翁杰明认为,这是应对国际造船业整体产能过剩、提升我国船舶工业国际竞争力的积极举措,“从实际效果看,重组整合了行业优势资源,舰船研发制造进展加快,企业经营效益大幅提升。”

推进中央企业集团层面战略性重组,是加快国有经济布局优化和结构调整、提升资源配置效率的重要举措,对维护产业链供应

## 核心阅读

近年来,中央企业集团层面战略性重组、专业化整合、并购等工作稳步推进,国有经济布局结构不断优化。接下来,通过加快同类业务横向整合、产业链上下游纵向整合,并同步做好管理、技术、市场资源等整合协同,中央企业的重组红利将不断释放。

链稳定、加快培育具有全球竞争力的世界一流企业具有重要意义。党的十九大以来,国资委先后推动完成一批资产规模大、影响深远的重组项目,共涉及6组、12家央企。

“两船”重组之外,原中化集团与原中国化工之间的“两化”重组同样广受关注。在粮食安全重要性凸显的背景下,“两化”通过重组实现强强联合,切实增强了中央企业在种源、化工等领域的竞争力。重组后的中国中化加快资源整合,强化技术创新,农业种业板块整合已经完成。

翁杰明表示,下一步,将聚焦服务国家战略部署,稳步推进物流、输配电装备制造等领域资源整合,以解决企业结构性矛盾突出、核心竞争力不足等问题,还将结合产业发展实际,适时组建新的中央企业集团,推动国有资本向关系国计民生、提供公共服务、应急能力建设和公益性的行业领域集中,向前瞻性战略性新兴产业集中。

## 有效推进专业化整合

减少重复投资和同质化竞争,提高产业集中度

2019年12月,国家石油天然气管网公司成立;

去年9月30日24时,公司正式接管运营原分属于三大石油公司的主要油气管网基础设施资产,全面转入实质性运营;

今年3月31日24时,公司接管原中国石油昆仑能源有限公司两家下属公司股权,标志我国主干油气管网资产全面完成整合;

目前,公司拥有在役油气管道9.1万公里、储气库11座、LNG(液化天然气)接收站10座,资产总规模超过8000亿元。今年前7个月,管输天然气1564亿立方米、原油1.48亿吨、成品油5347万吨,同比分别增长18.8%、4.6%、2.8%……

会上,国家石油天然气管网公司董事、党组副书记李辉介绍了国家管网组建以来的进展。

“国家管网成立后,通过市场化方式收购原来分属‘三桶油’的管道资产,提升了互联互通水平,推动‘全国一张网’新格局初步形成,为我国油气能源安全稳定供应提供了保障。”翁杰明分析。

专业化整合,是从根本上减少重复投资和同质化竞争的有效手段,对于提高产业集中度和企业核心竞争力具有重要意义。党的十九大以来,国资委以相关领域行业体制改革为契机,通过资产重组、股权合作等方式,稳步推进中央企业专业化整合,取得良好成效。

今年4月,国资委通过集中有关央企在卫星互联网领域的优势力量,组建成立了中国卫星网络集团有限公司。在翁杰明看来,这是立足国家战略全局、顺应科技产业变革大势的重大举措,对加快推动我国卫星互联网发展具有重要意义。

## 积极稳妥开展并购

促进产业转型升级和企业高质量发展

并购是企业实现快速发展的有效途径。翁杰明表示,党的十九大以来,国资委指导央企围绕国家需要、主责主业、重点关键领域,积极稳妥开展并购工作,促进了产业转型升级和企业高质量发展。

比如,围绕产业链供应链稳定开展并购。中央企业充分发挥辐射范围广、带动能力强等优势,通过并购推动产业链上下游有效衔接、协调运转。中国远洋海运通过收购海外码头项目,积极布局全球支点网络,促进中国与拉美地区之间的经贸往来,并通过整合辽宁等地物流企业,构建全程物流与供应链能力。

优化国有资本布局,有进也要有退,做好加法也要做好减法。会上还介绍了“两非”剥离、“两资”清退和“压减”等工作的进展——

开展“两非”剥离、“两资”清退,可推动国有资本集中优势资源,助力企业轻装前行。去年9月,“两非”剥离工作启动,截至今年上半年,已有51家中央企业通过吸收合并、破产重整、对外转让等方式,剥离非主营业务252项,涉及资产495.7亿元。

针对部分中央企业底数不清、机构臃肿、管理链条偏长等问题,国资委开展了“压减”工作,推动央企压缩管理层级、减少法人户数。截至今年7月底,中央企业管理层级控制在5级以内,法人户数累计减少超过1.8万户,减少比例超过34%。

“下一步,国资委将指导中央企业在结构调整与重组中,加快同类业务横向整合、产业链上下游纵向整合,并同步做好管理、技术、市场资源等整合协同,切实发挥协同效益,释放重组红利,实现‘1+1>2’的重组目标。”翁杰明表示。

最近,中国(上海)自由贸易试验区临港新片区内的项目建设相当火热:8月16日,31个项目竣工;8月17日,42个项目集中签约;8月18日,第三季度的24个项目集中开工,掀起了新一轮建设热潮。

2019年8月20日,临港新片区管委会正式揭牌运作。“两年来,临港新片区对标国际上公认的竞争力最强的自由贸易园区、自由贸易港和高水平国际经贸规则,着力打造更具国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区。”上海市委常委、临港新片区党工委书记、管委会主任朱芝松说。如今,一个高质量的战略增长极正在临港逐步形成。

## 集聚新动能,促进前沿产业发展

近日,在临港新片区的海洋创新园,中航凯迈、仲海科技、伊斯艾传媒科技等15家企业同时签约入驻,总投资额超过20亿元,预计总产值将超过80亿元。

据介绍,到2025年,海洋创新园的物业面积将超过100万平方米,实现年产值300亿元;到2035年,将建设成为千亿级园区,成为世界级蓝色经济产业生态圈。

在临港新片区,类似海洋创新园的园区还有不少。“生命蓝湾”生物医药特色园区、“信息飞鱼”全球数字经济创新岛的建设也在加速推进。

临港将目光聚焦于前沿产业,围绕“4+2+2”的战略定位,正形成高质量发展的增长极。其中“4”是指集成电路、生物医药、民用航空、人工智能四大核心产业;两个“2”则是智能新能源汽车和高端装备制造两大既有优势产业,以及绿色再制造和氢能产业两大未来产业。

“一个个点上的突破,带动了临港整个产业链的发展。”临港新片区党工委书记吴晓华感慨。数据显示,过去两年,临港新片区累计签约项目765个,涉及投资额4478.31亿元;新增企业40329户,平均年增速53.7%;注册资金增长6742亿元,平均年增速218.5%。临港新片区不断集聚新动能,产业发展正在加速,彰显出上海经济发展增长极和发动机的作用。

## 推进自由化便利化,打造高水平制度型开放体系

这阵子,日邮物流(中国)有限公司海运事业部总经理潘旭峰很忙。“过去,往境外发货要一个整箱,现在可以在洋山港开展国际中转集拼业务,拼箱也能发货,运输成本节省很多,手续也简单了。”目前,他正和同事们加紧研究洋山特殊综合保税区的国际中转集拼政策。

研究在对等条件下允许洋山港登记的国际航行船舶开展以洋山港为国际中转港的外贸集装箱沿海捎带业务,是临港新片区实施高度开放的国际运输管理的任务之一。如今,这一业务开始落地了。

两年以来,正是通过一系列制度创新和系统集成改革,一个个“首单”“第一”在临港成为现实。

2019年8月,《中国(上海)自由贸易试验区临港新片区总体方案》印发,提出支持新片区以投资自由、贸易自由、资金自由、运输自由、人员从业自由等为重点,推进投资贸易自由化便利化。

《总体方案》分解出的78项任务中,已完成、正在走流程和先行先试的有72项,国家、市、管委会出台各类政策190余项,初步形成了以“五自由一便利”为核心的制度型开放体系。

“临港新片区要用特殊的政策、特殊的制度发展前沿产业。”临港新片区管委会专职副主任赵义怀说,政策创新红利将不断转化为发展新动能,推动临港建设成为更高水平的开放新高地。

## 构建高效营商环境,不断优化公共服务

去年9月,生产耐高温材料的上海榕融新材料科技有限公司落地临港。但落地之前,找厂房颇费了一番周折。按照生产要求,厂房长要超过185米,高要超过16米,去哪儿找这样的呢?

临港新片区为此组织工作小组,一个园区一个园区地找,终于找到了一处。短短一个月,租赁交接手续就完成了。今年1月,项目投产,未来3年,有望将年产量提升到300吨。

两年来,临港持续构建高效营商环境,优化公共服务,一个个项目的快速签约落地不断刷新纪录。

去年,临港新片区投资项目审批审查中心成立;今年,临港再次加快审批服务,力争率先实现“一站式拿地开工”和“一站式竣工投产”。同时,当地为企业推出供水、供电、供气配套工程免费机制,截至今年7月,已有闻泰科技、格科微电子、商汤科技等企业的63个产业项目参与,直接节省工程费用超10亿元。

对于片区内的金融、贸易、集成电路、人工智能等行业企业而言,数据的国际交换速率越快,带来的竞争发展意义就越可观。为此,临港打造了国际互联网专用通道,建设和开通园区直达国际通信业务出入口局的数据专用通道,提升国际互联网访问质量。截至今年6月,共有9家企业申请11条专用通道,其中已建成6条。

在提升基础设施服务、优化营商环境的同时,临港还全力推进公园城市、无废城市、低碳城市、善治城市等建设,打造高质量、一体化、可持续的生态环境体系,为实现具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区提供生态环境保障。

(刘惠宇、边嘉璐参与采访)

成立两年来,上海自贸试验区临港新片区新增企业超四万户

# 改革创新 让更多「首单」落地

本报记者 谢卫群

## 大庆油田页岩油勘探获重大突破

新增石油预测地质储量近十三亿吨

本报大庆8月25日电 (记者刘梦丹)25日,中国石油大庆油田有限责任公司宣布,大庆油田古龙页岩油勘探取得重大突破性突破,新增石油预测地质储量12.68亿吨,目前正积极开展开发先导试验。据悉,“十四五”时期,大庆油田的石油探明地质储量将新增10亿吨,页岩油年产量将达到100万吨以上。

因为大庆油田古龙页岩油勘探现场,1205钻井队在施工。

新华社发



## 海南自贸港“零关税”政策效果显现

为企业减免税款4.62亿元

本报海口8月25日电 (记者曹文轩)《海南自由贸易港建设总体方案》公布一年多来,原辅料、交通工具及游艇、自用生产设备“零关税”清单相继落地实施。据海口海关统计,截至7月底,“零关税”政策项下进口货值达26.9亿元,为企业减免税款达4.62亿元。受惠产品涉及船舶、游艇、汽车、飞机、生产材料和生产设备。

为推动海南自由贸易港贸易和投资自由便利化,海南货物贸易实行以“零关税”为基本特征的税收制度,对纳入清单管理的货物及物品免征进口关税、进口环节增值税和消费税。符合享受条件的企业通过中国(海南)国际贸易“单一窗口”海南特色应用“零关税”专区办理享受主体资质审核,再经过信息化系统完成多部门联合审核。通过审核的企业进口清单范围内的商品即可享受“零关税”商品进口。

## 广西下达激励性用地指标6600亩

对7个市予以奖励

本报南宁8月25日电 (庞革平、黄尚宁)广西壮族自治区自然资源厅日前下达6600亩激励性用地指标,对2020年土地利用计划执行情况、土地节约集约利用水平以及土地利用秩序综合考评排名前3和2020年度招商引资专项考评排名前6的市予以奖励,奖励指标最高1800亩,最低100亩。

据介绍,此次获得奖励的7个市分别为:桂林、贺州、柳州、南宁、北海、贵港、梧州。

其中,桂林市自然资源局综合统筹建设用地指标、土地储备和增减挂钩指标等自然资源诸要素,为全市重大项目和工业振兴等重点企业服务;贺州市自然资源局持续深化用地指标核销制,合理安排新增用地计划指标,落实节约集约用地制度。此次下达的激励性用地指标纳入市级指标统一管理,执行用地计划指标动态监管。

## “韩国—中国—波兰”国际班列首次整列发出

前7月,连云港开行中欧班列350列

本报南京8月25日电 (记者王伟健)25日,满载着汽车配件、电子产品等货物的列车,从江苏连云港中哈物流基地发出。它将沿着新亚欧大陆桥向西,经由霍尔果斯口岸离境,最终抵达波兰马拉舍维奇,标志着“韩国—中国(连云港)—波兰(马拉舍维奇)”国际班列首次整列发出,连云港中欧班列线路再添新通道。据统计,1—7月,连云港已开行中欧班列350列。

近年来,随着“一带一路”合作倡议的深入推进,连云港利用自身优势,深耕班列腹地市场,积极拓展回程货源,推进航线、码头、场站、班列等集疏运体系布局,实现了远洋干线、深水大港、中欧班列、物流场站的衔接。目前,连云港至欧洲方向的班列线路正在进一步加密,初步形成“南北双线”运行模式。