



因“十四五”，我们这样开局起步

港口繁忙 物流通畅

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

习近平总书记强调，要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口。“十四五”规划纲要提出“加快建设世界级港口群”。在我国江海沿岸，各大港口加强科技创新、加快数字化转型，不断提升口岸综合服务能

力，主动融入国家重大战略，构建起国际物流大通道，有力保障了产业链供应链畅通。

作为水陆交通的重要枢纽，外贸货物进出口的集散地，港口建设对于稳定国际物流体系、发挥水运对外贸的保障作用至关重要。今年上半年，全国港口外贸货物吞吐量达235720万吨，同比增长9.2%，完成集装箱吞吐量13818万标箱，同比增长15.0%。巨轮到港，集装箱鳞次栉比，岸吊装卸迅速高效。港口码头连江接海、作业繁忙，为外贸持续稳定增长提供有力支撑。

图①：在海南洋浦经济开发区拍摄的洋浦国际集装箱码头。

新华社记者 蒲晓旭摄

图②：8月1日，湖北武汉阳逻国际港集装箱水铁联运项目开通通车。图为钢铁巨臂从船上精准抓取一个集装箱，放置在无人驾驶集装箱卡车上。

陈勇摄(影像中国)

图③：上海洋山港四期自动化码头，集装箱整齐排列。

许丛军摄(人民视觉)

图④：江苏太仓港集装箱码头桥吊林立，集装箱卡车往来穿梭，作业一派繁忙。

计海新摄(影像中国)

图⑤：8月7日，山东青岛胶州湾，一艘外贸集装箱货轮在航道上行驶。

俞方平摄(人民视觉)

图⑥：7月10日，一艘轮船在拖轮的协助下向河北唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊。

新华社记者 朱旭东摄

