

工信部出台意见,加强数据安全、网络安全和功能安全等管理

# 智能网联汽车 安全是关键

本报记者 王 政

在智能网联汽车里打电话谈论商业计划,被车内摄像头采集的信息会不会泄露?智能网联汽车行驶中全时在线,会不会遭到黑客攻击?车企对已售车辆进行在线升级,会不会引发安全问题?……近年来,智能网联汽车越来越获得市场认可,但一些安全问题也引发了用户和行业的广泛关注。

工业和信息化部近日印发《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》(以下简称《意见》),要求加强汽车数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全管理,保证产品质量和生产一致性,推动智能网联汽车产业高质量发展。《意见》为智能网联汽车划定了哪些安全底线?记者采访了工信部有关专家。

## 加强企业与产品准入管理迫在眉睫

今年7月发布的《中国互联网发展报告(2021)》显示,2020年,我国智能网联汽车销量为303.2万辆,同比增长107%,渗透率保持在15%左右。今年第一季度,L2级半自动驾驶智能网联汽车的市场渗透率达到17.8%,新能源车中的L2级智能网联汽车市场渗透率达30.9%。预计到2025年,我国L2、L3级(在特定环境中实现部分自动驾驶的操作)智能网联汽车销量将占全部汽车销量的50%。

“作为汽车产业与人工智能、大数据、物联网等新一代信息技术深度融合的产物,智能网联汽车是汽车与交通出行领域智能化、网联化发展的主要方向,有助于解决交通安全、道路拥堵、能源消耗、环境污染等问题。”

工信部装备工业发展中心总工程师刘法旺说,汽车智能化、网联化发展在带来便利的同时,也会产生诸如未经授权的个人信息和重要数据采集、利用等数据安全问题,网络攻击、网络入侵等网络安全问题,驾驶自动化系统随机故障、功能不足等引发的道路交通安全问题,以及在线升级改变车辆功能、性能可能引入的安全风险。因此,迫切需要加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理。

“从国际上看,作为跨界融合的新生事物,智能网联汽车,尤其是具有自动驾驶功能的车辆,世界各国都在积极探索有效的管理模式。”刘法旺说,2019年,联合国世界车辆法规协调论坛改组成立自动驾驶车辆工作组,审议通过《自动驾驶汽车框架文件》,对具有L3及以上自动驾驶功能的车辆明确安全原则。欧洲、美国、日本也以安全为核心,相继发布指南文件,明确原则要求,加快推进自动驾驶相关法规制定与协调。

## 境内收集和产生的重要数据应在境内存储

“智能网联汽车面临的主要安全问题有数据安全、网络安全、软件升级、功能安全和预期功能安全5个大类。”刘法旺说,在数据安全领域,智能网联汽车不仅能收集驾乘人员的面部表情、动作、目光、声音数据,还能收集车辆地理位置、车内及车外环境数据、车联网使用数据等。“如果在数据采集、使用等环节缺乏有效管理,车企随意采集车内驾乘人员语音图像、车辆位置及周边环境等信息,就可能造成个人信息泄露、滥用,甚至危

及公共安全、国家安全。”刘法旺说。

《意见》明确企业应当建立健全汽车数据安全管理制度,依法履行数据安全保护义务,实施数据分类分级管理,加强个人信息与重要数据保护;建设数据安全保护技术措施,确保数据持续处于有效保护和合法利用的状态,依法依规落实数据安全风险评估、数据安全事件报告等要求;在中华人民共和国境内运营中收集和产生的个人信息和重要数据应当按照有关法律法规规定在境内存储,需要向境外提供数据的,应当通过数据出境安全评估。

“在网络安全领域,随着汽车智能化、网联化发展,遭受网络攻击、网络入侵的风险将会大幅增加。此外,由于汽车处于高速行驶状态,并且正在逐步成为构建智能交通、智慧城市的关键要素,以及存储消耗能源的重要载体,其网络安全风险更大。”刘法旺说,统计显示,2020年全球针对智能网联汽车的攻击达到280余万次。

为此,《意见》要求企业应当建立汽车网络安全管理制度;具备保障汽车电子电气系统、组件和功能免受网络威胁的技术措施,具备汽车网络安全风险评估、网络安全缺陷和漏洞等发现和处置技术条件,确保车辆及其功能处于被保护的状态,保障车辆安全运行;依法依规落实网络安全事件报告和处置要求。

## 自动驾驶应明示功能及性能限制

“目前,在线升级功能逐渐普及,应用日趋广泛,但如果对软件升级缺乏有效管理、

在线升级时间或场景不合理、车主不了解软件升级的操作规范等,就可能引发安全问题。”刘法旺说,之前有报道,有车辆在等待红绿灯时触发升级,导致车辆停止行驶,严重影响交通秩序,也发生过因升级断电导致车辆正常功能失效的情况。

参考国际经验,结合我国汽车准入管理实际,《意见》首先要求企业具有一定的管理能力,能对在线升级开展安全影响评估、测试验证、实施过程保障等工作,要确保车辆进行在线升级时处于安全状态,并向车辆用户告知在线升级的目的、内容、所需时长、注意事项等信息。

此外,为保证产品生产一致性,《意见》一是提出备案要求,企业实施在线升级活动前,应当确保汽车产品符合国家法律法规、技术标准及技术规范等相关要求并向工业和信息化部备案。二是明确了技术参数变更申报要求,在线升级涉及安全、节能、环保、防盗等技术参数变更的应提前向工业和信息化部申报,完成产品的变更扩展。三是为保障具有自动驾驶功能的产品安全可靠,明确提出未经审批不得通过在线等软件升级方式新增或更新汽车自动驾驶功能。

此外,《意见》还明确提出企业生产具有驾驶辅助和自动驾驶功能的汽车产品的,应当明确告知车辆功能及性能限制、驾驶员职责、人机交互设备指示信息、功能激活及退出方法和条件等信息。企业生产具有组合驾驶辅助功能的汽车产品的,还应采取脱手检测等技术措施,保障驾驶员始终在执行相应的动态驾驶任务。

## 政策解读

# 吸引更多人干事创业

本报记者 郝迎灿

黑龙江省农科院基因类分析实验室,助理研究员王南博正忙着进行DNA提取实验,这是她今年刚刚申请下来的有关农作物种质资源创新利用的科研项目。

“现在承担了院级的科技攻关项目,还参与了两项与中科院合作的先导项目,能够跟更多高水平专家合作,对我科研能力的提高很有帮助。”王南博2019年从浙江大学博士研究生毕业,选择来到黑龙江工作,除了不错的待遇,更让她看中的是黑龙江是农业大省,自己的学识有足够的发挥空间。

近年来,由于经济下行压力加大、区位优势减弱等原因,黑龙江人才外流现象突出,创新人才匮乏成为制约当地振兴发展的主要因素之一。人才结构决定产业结构,人才质量决定发展质量,爬过坎的黑龙江如何打破引才育才僵局,吸引更多人才“闯关东”?

用发展的办法解决发展中的问题,黑龙江把推动高质量发展作为吸引高素质人才汇聚的关键一招。哈尔滨新区自2015年底成立以来,聚集国家级高新技术企业378户,近3年平均增长率在35%以上。“截至目前,新区吸引集聚各类人才30.1万人,其中回流反哺家乡的黑龙江籍优秀人才2000多名,高层次创新型人才队伍规模达1.33万人。”哈尔滨市委副秘书长、哈尔滨新区党工委书记代守伦说。

哈尔滨新区、中国(黑龙江)自贸试验区建设蹄疾步稳,中国一重、哈电集团等老字号焕发活力,冰雪旅游日渐红火……“发挥比较优势,黑龙江正完整准确全面贯彻新发展理念,加快走出全面振兴发展的新路子。舞台足够宽广,前景足够光明,这是人才汇聚的根本所在。”黑龙江省政府主要负责同志表示。

与此同时,黑龙江各地聚焦人才供给发力,将人才引进和选调生培养等列入党政考核内容。“我们将人才工作情况纳入全市经济社会发展主要责任指标考评体系,设置引进人才、遏制人才外流等5项指标,考核结果作为评价班子和使用干部的重要依据。”佳木斯市委常委、组织部部长许振宇说。

佳木斯市教育局教师工作科科长王楷淇的办公室里,挂着一件羽绒服。“2019年底到哈尔滨参加选调生考试,一下车,省委组织部的工作人员就送上这件羽绒服给我们御寒。”如今试用期满,毕业于北京理工大学的王楷淇已打定主意安家佳木斯,并申请到基层一线磨炼成长。

“人才公寓免费拎包入住、人才保障中心相继落成,安家费、购房补贴、生活补贴,‘绿色通道’‘成长档案’‘一对一导师制’……一系列人才保障机制不断出台、优化,吸引越来越多的年轻人选择黑龙江、扎根黑土地。”黑龙江省委组织部副部长于志伟说。

28岁的徐雪婧从山东农业大学硕士研究生毕业后来到齐齐哈尔工作,就职于民营企业黑龙江北大仓集团有限公司,“3年服务期满后,我可以回到区里的事业单位,也可以选择继续留在企业工作。”齐齐哈尔市人才办引进科负责人胡浩介绍,去年开始当地推出引才“丰羽计划”,通过建立“编制周转池”,支持民营企业自主引人,截至目前已引进各类人才136人。

推行“编制周转池”制度、探索建立市县事业单位“乡编村用”制度、下放职称评审权限、赋予科研机构和科研人员更大自主权……近两年,黑龙江全省共招录定向选调生2666人,实现成倍增长,企事业单位招聘全日制大学生近8万人。

此外,黑龙江把深化省校合作视为吸引集聚人才的重要突破口。去年底,省委印发关于深化省校合作的实施意见,积极创建大学生实习实训、大学生就业创业、高校科研成果转化等十大基地,与高校共同培养人才,提前揽才布局。

8月6日,一场省校合作推进会暨集中签约仪式在线上举行,一头是黑龙江省委省政府,一头是北大、清华、复旦等46所国内重点高校,议题就一个——吸引更多年轻优秀人才来黑龙江干事创业。“与40所高校签订了省校合作战略合作协议,围绕现代农业技术、绿色食品加工、重型装备制造、新材料开发等重点产业领域、关键核心技术需求,校地、校企之间签订了12个具体合作项目,黑龙江正在‘向选好用好各方面人才要发展’的广阔道路上奋力前进。”于志伟说。

## 黄淮东部四川盆地东部等地有强降水 国家防总增派工作组赴陕西

本报北京8月22日电 (记者刘毅、邱超奕)中央气象台预计,未来3天,陕西南部、西南地区东部、黄淮中东部、江汉、江淮、江南北部等地有强降水过程,上述地区将有大到暴雨,部分地区有大暴雨(100—220毫米);受气旋影响,黄淮中东部地区有5—7级风,部分地区阵风风力可达8—10级。此外,华北、东北地区多阵雨和雷阵雨,局地或伴有雷暴大风和冰雹等强对流天气。

8月22日,国家防总维持防汛Ⅲ级应急响应,在先期派出2个工作组分赴河南、山东的基础上,增派1个工作组赴陕西省协助开展汉江上游洪水和强降雨防范工作。国家防办、应急管理部与中国气象局、水利部持续会商研判,点对点重点提示河南、山东、陕西、湖北、四川、重庆等地防指、应急管理厅(局)和消防救援总队,有针对性督促做好洪水和强降雨防范应对工作,要求科学调配抢险救援力量,及时果断转移危险区群众,确保群众生命安全,加强防汛工程巡查防守,发现险情及时抢护。

截至8月22日15时,河南启动防汛Ⅱ级应急响应,湖北、山西启动防汛Ⅲ级应急响应,陕西、四川、河北等省份启动防汛Ⅳ级应急响应,有关省份防指分别发出通知,强化联合会商研判,派出工作组赴重点地区协助做好强降雨防范应对工作。

各地消防救援队伍快速响应、前置力量、严阵以待,全力做好新一轮强降雨区域应对工作。河南省消防救援总队组织11个支队到高风险区域前置驻勤,跨区域调派6个支队分赴郑州、新乡、焦作和周口支援,预设3个支队作为机动力量支援全省救援行动。山东省消防救援总队组织了59个作战单元,共139台救援车辆、906名指战员的抗洪抢险机动队伍向4个重点地市倾斜。

## 制茶

近日,在贵州省赤水市旺隆镇红花村,张洪来(右)、陈启维夫妇在蒸茶制作出茶的白茶叶。

张洪来、陈启维是赤水粉龙虫茶企业负责人,从事虫茶加工工作20余年。他们的企业集育苗、生产、销售为一体,带动众多农户就业增收。

2019年,赤水虫茶制作技艺被列入贵州第五批省级非物质文化遗产名录。

王长育摄 (影像中国)



## 水利部等九部门 共同发力农村供水保障

推进乡村振兴考核范围;做好最严格水资源管理制度中的农村供水考核工作。省级水行政主管部门要加快编制印发“十四五”农村供水保障规划,逐级细化分解农村供水保障目标任务,落实责任分工,层层传导压力,不断提升农村供水保障水平。

本报北京8月22日电 (记者李曉晴)水利部近日联合8部门印发《关于做好农村供水保障工作的指导意见》,要求各地在“十四五”期间稳步推进农村饮水安全向农村供水保障转变。到2025年,全国农村自来水普及率达到88%;到2035年,基本实现农村供水现代化。

据统计,截至2020年底,全国共建成931万处农村供水工程,农村集中供水率达到88%,自来水普及率达到83%。

意见提出,以建设稳定水源为基础,实施规模化供水工程建设和小型工程标准化改造,实现高质量发展,不断提升农村供水保障能力,更好满足农村居民改厕、洗澡、环境卫生等用水需求。强化水质保障和水费收缴,提升运行管理和服务水平,让农村居民在共建共享发展中有更多获得感、幸福感和安全感。

意见明确,农村供水保障实行中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制,地方各级人民政府是农村供水保障的责任主体。把农村供水保障作为全面推进乡村振兴的一项重要任务,纳入对市县党政领导班子和领导干部推

## 湖北省天门市实施“优质粮食工程”——

# 服务很贴心 种田更省心

本报记者 强郁文

骤雨过后,湖北省天门市佛子山镇一些水稻发生倒伏。

第二天日头刚露脸,华丰农业合作社农机手林凯就下了田,收割机调足马力,加大转速。

中午,卡车满载稻谷,开上合作社的地磅。称重、起斗,金黄的谷粒倾泻而下,倒入粮井。传送、过筛,烘干机隆隆作响,粮来一阵阵稻香。

“幸亏有了这个‘大家伙’,否则雨季一到,我家一万多斤谷可就遭殃了!”卢嘴村种植户姚凡凡指了指身旁的烘干机。

“以前,收完稻子最头疼的就是晒谷。”姚凡凡说,铺晒时谷子须不时翻动,费时又费力。若赶上阴雨连绵,湿稻谷没法晒干就会烂在家里。“眼瞅着折本又白搭力气,心疼啊!”

2018年,天门市开始实施“优质粮食工程”,政府、农业合作社和粮食企业共投资1.2亿元,建成30个粮食产后服

务中心,购置安装170余台烘干机械。

合作社和企业直接收购农民的湿稻谷,集中烘干后再卖出。“代收割、代清理、代烘干、代储存、代销售,粮食产后服务中心全程一条龙服务。”华丰农业合作社理事长吴华平说。

当年,天门市对烘干机做了多次调研。“我们发现,高温烘干虽然省时间,水分蒸发却不均匀。就像煎鸡蛋,外面糊了,里面还是稀的。”市发改委粮食调控仓储科科长周璇介绍,受热不同步,粮粒会产生裂痕,也就是常说的“爆腰”。

目前,天门市粮食产后服务中心均配备了低温循环烘干机械,将稻谷受热温度严格控制在35摄氏度以内,爆腰率大大降低,整体出米率比传统晾晒提高一至两个百分点,平均一斤粮至少能为农户节约一毛钱。

“有了服务中心,我们农民只管种好田,剩下的全交给合作社。一个电话,专

业农机手和运输经纪人就上了门,省心又放心。”姚凡凡说。

烘干的稻谷从管口吐出,在传送带上轻轻跳跃,被运至漏斗状的干谷仓……走进天门市庄品健康实业集团产后服务中心的智能粮食烘干厂房,54台大型烘干机一天可烘干3500多吨稻谷。

总经理吴志雄捧起一把稻谷细细翻看,“这批谷子品质高,可以从干谷仓直接送抵车间进行生产。”当天,稻谷成米,从流水线上封袋而出,装车后,立即运往各地超市。

“来不及加工的干稻谷呢?”

“在那儿!”往外看,一道封闭传送带空中飞架,“送入对面仓库,恒温储存起来。”

目前,天门市水稻清整、存储、加工等环节已全部实现机械化、自动化,粮食全程不落地。去年,天门市重点龙头企业和合作社共烘干粮食4亿多斤,为农民减少损失4000多万元。