

到2020年底,广西柳州新能源汽车充电桩站点数量已超过加油站

充电更方便 车主好体验

本报记者 鹿革平

行走在广西柳州,一辆辆新潮小巧的新能源汽车随处可见。据统计,柳州新能源汽车占全市汽车保有量的10.5%,也就是说,道路上行驶的10辆汽车中至少有一辆新能源汽车。

从2010年建设第一座新能源汽车充电站,到如今打造的“十分钟充电圈”,从新能源汽车生产到推广普及,柳州不断发展、延长新能源汽车产业链,让老百姓出行更便利、更实惠。

完善公共配套设施,打造“十分钟充电圈”

如果将新能源汽车比作马,充电桩等配套设施比作草,推进新能源汽车产业发展,“买马”和“种草”要齐头并进。

在国家系列政策推动下,柳州同南宁、桂林等城市一起,开展了新能源汽车充电站试点建设。

2010年11月22日,柳州首座新能源汽车充电站建成投运。当时,这座充电站设置有4个充电桩、2个充电枪,仅能同时满足8辆新能源汽车进行充电。

在南方电网广西柳州供电局上班的丁惠贤说:“那时候,大家都在观望,买新能源汽车的意愿并不强,充电站也没什么用起来。不过,有了充电站,大家对新能源汽车更好奇,也更了解了。”

近年来,柳州进一步强化政企联动、市场驱动、配套推动,优化完善新能源汽车推广应用生态圈。如在政策层面,出台《推进新能源汽车产业发展的若干意见》《新能源汽车推广应用及基础设施建设的若干意见》等。在资金支持方面,拨付3.66亿元用于新能源汽车购置补贴,投入3.3亿元研发新能源汽车和充电桩等。在充电设施建设上,鼓励企业尤其是电网企业发挥行业优势,加大投入,加快充电站、充电桩建设。

历经多年多管齐下的建设,到2020年底,柳州市已建成运营公共充电桩站点609个、国标充电枪7356个,公共充电桩站点数量已超过加油站。

密集分布于柳州市区的一座座充电站、一个个充电桩,连接起来,形成了一个既便

核心阅读

近年来,广西柳州推进新能源汽车产业发展,同时加大充电等配套设施建设,加快公共场所和小区的充电站、充电桩布局。2020年底,柳州已建成运营公共充电桩站点609个、国标充电枪7356个,形成了便捷的充电网络。在此基础上,不断探索充电设施服务新模式,降低购车、用车、停车成本,为群众出行提供了便利。

捷又庞大的充电网络,在当地被称为“十分钟充电圈”。驾驶新能源汽车在柳州市区行驶,10分钟就能找到充电桩或充电站,解决了新能源汽车车主的充电顾虑。

推进充电桩进小区,满足居民充电需求

为推进居民小区充电桩建设,柳州市制定了《柳州市新能源汽车推广应用攻坚行动方案》,鼓励住宅小区自有车位申请建设充电设施或引进第三方充电设施建设运营公司合作建桩。

通过政府和企业联动,从政策上保障柳州市攻坚行动的执行和规范。2017年初,柳州建成一批新能源汽车充电基础设施建设示范小区,在小区停车场、车库增设新能源汽车普通充电桩。

2017年3月,柳州高新南路17号住宅小区、桂中东城印象生活区成为柳州第一批新能源汽车充电基础设施建设示范小区,两个示范小区增设了新能源汽车专用车位,还建成了77个插座式充电设施。

“我的新能源汽车的充电功率只有1700瓦,只要有220伏家用插座就能实现充电。”高新南路17号住宅小区的新能源汽车车主黄强说,小区划定了专门的新能源汽车车位,并安装插座,给新能源汽车充电。

然而,随着新技术新车型迭代问世,原有低功率插座式充电设施难以满足新型大容量新能源汽车需求,在居民小区私家车位安装国标充电桩成为新能源汽车发展的必然选择。

“我们大力支持充电设施建设,目前已实现一户一表,抄表到户的住宅小区个人报装充电桩,表前线由供电局投资建设。”南方电网柳州供电局供电服务中心经理袁彦介绍,根据柳州市相关要求,车主需提供有效身份证明、购车发票或意向协议、物业声明等材料即可。

2019年4月,柳州市静兰小区物业以“存在电压安全隐患”为由拒绝业主新增充电桩和充电插座。接到反映后,柳州市发展改革委、工信局、住建局、供电局等部门迅速召开协调推进会,立即开展现场测量、协调业主物业等工作,经过沟通协调,化解了物业的顾虑,项目得以顺利推进。4天后,小区的新能源汽车充电桩、地下停车场的充电桩建成投入使用。

政府部门维护新能源汽车使用生态的做法,获得小区业主、车主的点赞。静兰小区业主农艳梅表示:“政府的办事效率给了我很大信心,接下来买车,我会首选新能源汽车。”

由于使用成本低、停车便宜、充电方便,越来越多的柳州市民愿意购买新能源汽车作为出行的交通工具。柳州市发展改革委相关负责人介绍,2020年柳州售出的汽车中超过25%是新能源汽车。截至今年7月底,柳州新能源汽车保有量约10万辆,占全市汽车保有量的10.5%。

探索应用新场景,推动产业链条发展

在河西综合能源服务站,前来充电的新能源汽车车主正在利用充电时间享用美食或进行按摩。原来,这里除了提供充电服

务,还设置有餐厅、商店、保健休闲室等,是一个多功能的综合能源服务站。南方电网广西柳州供电局副局长沈涛说:“我们以河西、柳北两座综合能源服务站为试点,在提供汽车充电服务基础上,增设购物、用餐等服务,让客户等待的时候可以放松休闲。”

8月1日,鹿山综合能源服务站里的换电站建成投入使用,给新能源汽车车主多了一个选择——换电。当新能源汽车进入换电区,自动化机器人为汽车更换电池模块,整个换电过程只要3分钟,全程无需人员操作,效率非常高,这可以有效解决充电车位相对稀缺、充电等待时间相对较长等痛点,成为新能源汽车能源补给的新方案。柳州市政府还规划建设了新能源汽车专用停车位16279个,停车场对新能源汽车免费停车2小时,超时按半价收费,降低了新能源汽车停车成本。

加大充电设施建设,探索应用新场景,推广普及新能源汽车,降低购车、用车、停车成本,广大市民、新能源汽车车主从中受益。从新能源汽车生产、销售、使用,到配套设施建设、就业、生态环境保护等,整个链条也盘活起来,推动了多方共赢。

据悉,“十四五”期间,柳州市将培育新能源汽车五百亿级产业集群,打造国家级新能源汽车应用运营模式示范区。通过持续提升基础性充电服务能力,供电企业与上游车企、下游运营商积极开展新能源汽车换电、电池梯级利用等前沿技术研究合作,共同建设新能源汽车生态圈。

目前,新能源汽车产业已经成为柳州经济发展新的增长点。2021年上半年,柳州市新能源汽车产销分别完成20万辆和19.9万辆,同比分别增长1202.6%和1120.6%,销量约占全国1/5。

“在新能源汽车推广过程中,柳州强化政企联动,探索出了一条‘产、销、用、停、充’等服务新能源汽车推广应用的新路径。”柳州市委书记吴炜说,柳州正以推动新能源汽车产业发展壮大为契机,打造先进制造业产业集群,奋力走出一条产业振兴的新路子。

微经济

通过无贷户企业名单,金融机构能够更有针对性地推进后续的首贷拓展工作,让流程更优、效率更高,从而为金融服务实体经济选准对象、控住风险。

无贷户有名单,好

白之羽

企业要发展,金融扶持必不可少。但受限于自身对金融服务的有限了解,不少小微企业,面对要不要贷、找谁贷、怎么贷、贷多少等问题,很难独立寻得一个理想的答案。

这个时候,金融机构的主动作为,显得尤为关键。前不久,笔者在浙江调研时了解到,当地银保监局协调税务、市场监管、经信等部门获取海量小微企业名单信息,并通过系统筛选形成了辖内无贷户的企业名单。根据监管部门推送的无贷户名单,金融机构能够更有针对性地推进后续的首贷拓展工作。

从流程上看,无贷户名单打破了过去金融机构坐在办公室里等小微企业上门求贷的常态。说起来,并非所有无贷户都有融资需求,也并非所有无贷户都具备贷款的条件。如果始终是小微企业提要求,金融机构被动响应,那么必然会导致一部分潜在需求被遗漏。通过建立名单,能够为金融机构发掘潜在客户群体,后续的大量工作也更能有放矢。

从效率上看,对名单内企业的主动了解可以实现调查工作前置,节约企业的宝贵时间。近年来,以信用为基础的各种优化放贷流程手段推陈出新,但征信记录往往是无贷户的短板所在,出于风险考虑,金融机构必然需要一定的审核。在浙江的探索中,依照名单主动联系企业,金融机构可以提前掌握小微企业的经营状况和贷款需求,并有针对性地提供贷款辅导,从而在有效控制风险的前提下,大幅提升放贷效率。

近年来,国家不断加大对小微企业的金融扶持力度,其中引导扩大首贷业务规模是一项重要内容。建立无贷户名单作为一项常规流程之外的工作,能够实现资金供需双方更紧密的信息交流,从而为金融服务实体经济选准对象、把控风险。

调研中,“无贷户—首贷户—伙伴客户”的发展过程被反复提及。无论对于金融机构还是小微企业,能成为彼此的伙伴客户,都是一个理想的目标。我们期待有更多更细致的无贷户名单出现,为实现这样的目标铺平道路。

经济聚焦

六部门发布指导意见 推动公司信用类债券市场发展

本报北京8月18日电 (记者吴秋余)为完善债券市场法制,建立完善制度健全、竞争有序、透明开放的多层次债券市场体系,近日,人民银行、发展改革委、财政部、银保监会、证监会和外汇局联合发布《关于推动公司信用类债券市场改革开放高质量发展的指导意见》。

近年来,我国企业债券、非金融企业债务融资工具、公司债券等公司信用类债券市场健康快速发展,在服务实体经济、优化资源配置、支持宏观调控等方面发挥了重要作用。进一步推动公司信用类债券市场改革开放和高质量发展,有助于畅通国民经济循环,推动经济转型和结构调整,支持加快构建新发展格局。

振兴东北 央地百对企业协作行动启动

本报北京8月18日电 (记者刘志强)18日,国务院国资委召开会议,启动了振兴东北央地百对企业协作行动。此前,国务院国资委在综合考虑东北三省一区国资委和中央企业意见的基础上,最终确定了央地百对协作企业名单,涉及地方国有企业111户,其中辽宁31户、吉林28户、黑龙江26户、内蒙古26户,中央企业100户子企业,分属53家集团公司。涉及对接协作户数较多的中央企业有:中国旅游集团10户、中粮集团7户、华润集团5户、中国石油5户、中国中化5户、国家能源集团4户、华侨城集团4户、中国宝武4户。

央地百对企业协作将坚持自愿、平等、互利原则,聚焦产业链供应链优化协同、传统产业转型升级、关键核心技术攻关、公司治理和企业管理水平提升、人才队伍建设这5个方面开展协作。

横琴新口岸开通一周年 日通关量最高达3万多人次

本报珠海8月18日电 (记者贺林平)横琴口岸新旅检区域于2020年8月18日启用,一年来累计验放出入境旅客超过600万人次,车辆约90万辆次。值得一提的是,口岸单日通关的澳门单牌车截至目前已超过2000辆次,占比逾五成。

一年前,横琴口岸新旅检区域开通运行,其中一个关键性的改革,是澳门莲花口岸搬迁至横琴口岸澳方口岸区,旅检查验得以实现“合作查验、一次放行”。新模式大大提升了口岸通关速度,使粤澳两地的往来更加密切,带动横琴口岸的客流、车流稳步增长。据横琴边检站的统计,目前日通关量最高达到3万多人次,车辆约4000辆次。

基地建设忙



近年来安徽省合肥市肥东县致力于打造光伏产业基地,全力推进协鑫光伏组件、晶科光伏组件、大唐光伏电站等项目建设,带动地方经济发展。

图为8月18日,肥东县合肥循环经济示范园内的协鑫集成高效光伏组件项目建设工地,工人们正在建设钢结构厂房。

阮雪摄(影像中国)

早上从重庆巫溪县城出发,沿着山路盘旋,海拔渐渐升高,到达天元乡宝坪村村口,已是正午。听着人声渐近,刘少平从大棚里探出头,快步迎了上来:“来瞧瞧,新产了一批菌菇。”

作为食用菌基地的负责人,说起菌菇,刘少平的话匣子就打开了:“瞧着不起眼,可是咱们村里的‘金娃娃’哩!”走进食用菌种植基地,空气中弥漫着淡淡草木香,“这是从高温灭菌车间飘来的。”热腾腾的蒸汽正在对用于培育食用菌的菌袋进行消毒,刘少平边走边指点,“那一头,就是成品加工区……”

55岁的村民王良凤手脚麻利。“这些提前发酵的菌袋不能用,要把它们拆掉回收。”没一会儿工夫,王良凤面前的菌袋就堆成一座小山。“现在,我也不需要外出找活干了,村上有食用菌基地,家里还种着冬桃,在家门口

重庆巫溪

小菌菇带来的幸福生活

本报记者 常碧罗

挣钱多好啊!”

小小菌菇能为村里带来多少收益?“到了丰产期,全村一天最多能有3万块钱的进账呢!”刘少平介绍说,早在2018年,宝坪村就采取“农业企业+村集体+农户”模式,共同建设20亩食用菌生产基地,年产菌袋50万袋,“现在,村集体、农户每年能够得到持续稳定的分红收益30万元。”

实际上,选择食用菌作为村里的主导产

业之一,除了地处高山的地理优势外,还隐藏着干部们的“小心思”——“村里有一些上了年纪或行动不便的老人,我们在宝坪村发展的产业,会充分考虑当地劳动力情况。”天元乡乡长杨成明介绍,对于低保对象、特困人员、重度残疾人,合作社采取了食用菌托管生产的方式,农户购买菌袋,交由合作社管理,生产周期结束后,合作社归还菌袋成本,并对托管代养户分红。

有了好产量,如何拓展销路?说话间,一辆货车停在基地门口,打包好的食用菌将被运送到乡上的电商集配中心。直播间里工作人员在卖力吆喝,电脑屏幕上销售数据不断跳动更新,配送车辆山间往返……天元乡的土特产插上“翅膀”,飞出大山。

不只是天元乡,在巫溪县,菌菇已成为乡亲们的“致富密码”。在文峰镇,羊肚菌烘干销售,亩均利润达到近4.5万元;在尖山镇,创业能人李晓燕夫妇带领大伙儿建起食用菌专业合作社,年产量达90万斤,年产值达450多万元……

“接下来,我们将持续壮大山地特色高效农业,聚力打造特色产业集群,保持农产品加工产值和网络零售额实现年均增长10%以上。”巫溪县农业农村委员会相关负责人告诉记者。