

深化经贸合作 共建一带一路

——写在第五届中国阿博览会开幕之际

本报记者 李增辉 刘峰

8月19日至22日，第五届中国阿博览会将在宁夏银川市举办。“深化经贸合作、共建‘一带一路’”世界的目光将再次聚焦在宁夏这片开放的热土。

2016年1月，在阿盟总部演讲时，习近平总书记指出，中阿博览会已成为中阿共建“一带一路”的重要平台。

2020年6月10日，习近平总书记在宁夏考察时强调，要抓住共建“一带一路”重大机遇，坚持对内开放和对外开放相结合，培育开放型经济主体，营造开放型经济环境，以更高水平开放促进更高质量发展。

宁夏回族自治区党委书记陈润儿表示，要坚决贯彻习近平总书记重要指示批示和考察宁夏重要讲话精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，奋力赋予中阿经贸合作平台新内涵，谋求高水平的对外开放，实现高质量发展。

共建一带一路的重要平台

自2010年中阿经贸论坛成立至2019年第四届中阿博览会召开，中阿博览会已走过10年的发展历程，为推动中阿经贸合作、加快宁夏对外开放作出了积极贡献。

坚持“服务国家战略、聚焦经贸合作”，10年的努力和实践，中阿博览会逐渐发展成为具有较高影响力的国际性博览会，丰富了中国与阿拉伯国家交流合作的内涵，搭建了中阿经贸合作的新平台。

2019年4月，推进“一带一路”建设工作领导小组办公室发布的《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告指出，在打造共商国际平台与载体方面，中国举办了中国—

阿拉伯国家博览会等大型展会，成为中国与沿线各国共商合作的重要平台。

“中阿博览会这一盛会，反映出中国和阿拉伯国家整体经济关系的良好发展势头。”在第四届中阿博览会上，黎巴嫩经贸部部长拉伊德·胡里这样说道：“相信这样的盛会必定会为共建‘一带一路’搭建独特的平台，为黎巴嫩和中国打开更为广阔的发展前景。”

今年6月18日，在北京召开的第五届中国阿博览会新闻发布会上，商务部副部长钱克明表示，中阿发展阶段衔接、理念思路契合、经济结构互补，共建“一带一路”、深化经贸合作的前景十分广阔。在新形势下，我们对办好中阿博览会，推动中阿经贸务实合作迈上新台阶充满信心。

“目前，中阿博览会在政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通‘五通’的总体框架下，聚焦经贸合作，致力推进中国与阿拉伯国家在贸易投资、产能合作、技术合作、卫生健康、绿色发展等领域共同发展。”宁夏回族自治区商务厅厅长徐晓平说。

中阿务实合作成果丰硕

深入开展经贸合作，是中阿博览会的重要使命。

前四届中阿博览会，共有112个国家和地区，21位中外政要，283位中外部部长级嘉宾，5000多家国内外企业，4万多名国内外嘉宾参会参展。累计签订经贸合作项目936个，签约项目涉及现代农业、高新技术、能源化工、生物制药、装备制造、基础设施、产业园区建设、“互联网+医疗健康”、旅游合作等多个领域。

中阿博览会积极承办了中阿合作论坛框架下的第七届中国企业家大会、第四届中阿

友好大会、第三届中国阿能源合作大会等重要活动，发布了凝聚各方共识的《银川宣言》，深化和巩固了中阿传统友谊，就深化能源等领域友好合作达成共识。

“来自阿拉伯国家和中国的高质量产品在中阿博览会上亮相，既体现出国际市场需要，更体现出中东地区和中国市场需求。基于此，我一直鼓励阿拉伯国家的商会和企业参与到这一贸易合作和经验交流中来。”曾参加过两届中阿博览会的中东“一带一路”研究中心主任瓦尔·亚森如是说。

2016年1月，中方发布的《中国对阿拉伯国家政策文件》指出，充分利用中阿博览会等会展活动平台，促进中阿双方政府和企业间的互访和交流。利用中阿技术转移中心，构建覆盖中国和阿拉伯国家的一体化技术转移协作网络。

第五届中国阿博览会新闻发布会数据显示：中国已成为阿拉伯国家的第一大贸易伙伴国，阿拉伯国家是中国最大的海外原油供应地。2020年，中阿贸易额为2398亿美元。其中，中国对阿拉伯国家出口1231亿美元。

近年来，中阿双向投资亮点纷呈，截至2020年底，中国对阿拉伯国家直接投资存量201亿美元，阿拉伯国家来华投资累计38亿美元，双向投资涵盖油气、建筑、制造、物流、电力等众多领域。埃及苏伊士经贸合作区、阿联酋哈利法港二期集装箱码头等一批重大投资项目成为推动新时期中阿经贸合作转型升级的标志性工程。

高水平开放促进高质量发展

以中阿博览会为契机，宁夏抓住“一带一

国际论坛

今年9月1日，乌兹别克斯坦共和国将迎来独立30周年纪念日。30年来，乌兹别克斯坦奉行符合本国国情的政治、经济、社会政策和独立自主的外交政策，坚定地走出了自己独特的稳定发展道路。

上世纪90年代初，乌兹别克斯坦在卡里莫夫总统领导下转向市场经济模式，转型过程中充分考虑本国国情，实行渐进式改革，为稳定的社会经济发展奠定了基础。2016年12月，米尔济约耶夫就任总统后，乌兹别克斯坦确定了国家长期发展的首要任务，即2017—2021年国家发展五大优先方向行动战略，在政治、经济、社会等各领域开展了全面改革。在经济方面，巩固宏观经济稳定，改善投资环境，扩大对外贸易，放开货币市场，减少对企业的行政压力，并通过设立经济特区、工业园和技术园区促进地区经济发展；在产品出口方面，压缩限制出口的商品清单，取消出口外汇盈余上缴的规定，降低出口关税税率，简化出口程序；在经济管理体制方面，减少政府直接调控，优化国家治理结构及其效率；制定国家发展战略和产业发展政策，如新工业政策、绿色经济战略、农业发展战略等；改革教育体制，进一步完善教育体系，提升教育质量，培养高素质人才。积极的改革促进了乌兹别克斯坦全面发展，提高了国家的竞争力。

乌兹别克斯坦奉行开放、积极和建设性的全面、平衡对外政策，主要目标是巩固国家主权和独立，在周边建立安全、稳定和睦邻友好带，保证国家可持续发展的良好条件。乌兹别克斯坦与大国保持多元平衡的全面外交关系，积极参与共建“一带一路”。

中乌关系发展迅速，两国在贸易、投资、能源、交通运输等领域的合作成果丰硕。1992年中乌正式建立外交关系，2012年两国确立了战略伙伴关系。2016年习近平主席访乌期间，两国关系提升为全面战略伙伴关系。2017年米尔济约耶夫总统首次访华，与习近平主席共同确立了双方合作的优先领域。2018年、2019年米尔济约耶夫总统来华参会，与习近平主席确定了进一步巩固双边全方位合作的抓手。新冠肺炎疫情发生后，两国元首就合作抗疫、相互支持通电话。

近年来，中国一直保持乌兹别克斯坦最大贸易伙伴地位，也是乌最大出口市场。中乌投资领域合作保持强劲势头，中国在乌企业超过1900家，分布在化工、建筑材料和药品生产、农业、轻工业等多个领域。地方合作成为中乌全面战略伙伴关系发展的新动力。2017年以来，乌兹别克斯坦14个行政主体的领导人都访问过中国，达成150多个合作项目，大部分项目已经开工或正在进行前期准备。中乌加强教育领域合作，在智慧农业、智能技术、育种、节水和节能技术、医疗卫生等领域合作培养专业人才。减贫成为两国务实合作的新领域。中国完成脱贫攻坚任务，消除绝对贫困，全面建成小康社会，为人类发展作出了重大贡献。中国的减贫经验有助于乌兹别克斯坦实现减少贫困、增进人民福祉的目标。

2022年，中乌将迎来建交30周年。相信中乌关系将迈上新的台阶，两国全面战略伙伴关系内涵将不断充实。

（作者为上海政法学院欧亚研究所所长）

书写中乌合作新篇章

李新



8月17日上午，中俄两国首座跨江铁路大桥——同江中俄黑龙江铁路大桥实现铺轨贯通。

同江中俄黑龙江铁路大桥位于中国黑龙江省同江市与俄罗斯下列宁斯阔耶市之间，桥梁全长约7194米，主桥长约2215米，其中中方境内主桥长约1886米，设计运营时速100公里、年过货能力2100万吨。

同江中俄黑龙江铁路大桥南接东北三省，辐射全国，向北经同江口岸与俄罗斯下列宁斯阔耶口岸、俄远东铁路相连，向西可通往俄罗斯腹地，不仅新增一条中国对俄铁路运输通道，还将开辟一条西通欧洲的全新欧亚联运大通道，对推进中俄经贸高质量发展，具有十分重要的意义。

本报记者 郝迪灿文
新华社记者 张涛摄

外交部发言人就中美“八·一七”公报发表39周年答记者问

新华社北京8月17日电（记者郑明达、伍岳）外交部发言人华春莹17日就中美“八·一七”公报发表39周年答记者问。

当日例行记者会上，有记者问：今天是中美“八·一七”公报发表39周年，中方有何评论？

华春莹说，世界上只有一个中国。台湾是中国领土不可分割的一部分。中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。42年前，中美正是在一个中国原则基础上建立了外交关系。39年前的今天，中美共同发表“八·一七”公报。美方在公报中明确承诺，不寻求执行一项长期向台湾出售武器的政策，美售台武器在性能和数量上将不超过中美建交后近几年的供应水平，准备逐步减少向台湾出售武器，并经过一段时间导致最后的解决。“八·一七”公报和上海公报、建交公报等三个中美联合公报构成中美关系的政治基础，其核心要义都是一个中国原则。美方理应严格遵守。

“但事实却是，美方不断违背自身承诺，与中国台湾地区开展‘官方’往来，向台湾出售各种武器，帮助台湾拓展所谓国际空间。”华春莹说，以售台武器为例，39年来美历届

政府向台湾出售的武器总额高达近700亿美元。仅特朗普

政府任内4年就11次售台武器，总额达183亿美元。前不久，拜登政府首次宣布售台武器计划，批准向台出售总价约7.5亿美元的武器装备。“针对美方上述错误行径，中方均予以坚决有力回击，坚定捍卫了自身主权安全利益。”

华春莹强调，解决台湾问题、实现祖国完全统一，是全体中华儿女的共同愿望。我们愿以最大诚意、尽最大努力争取和平统一的前景。同时针对外部势力干涉和极少数“台独”分裂分子及其分裂活动，我们保留采取一切必要措施的选项。“任何人都不要低估中国人民捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力。无论美方向台湾提供多少武器装备，都不可能改变两岸关系大势，更不可能阻止中国统一进程。”

华春莹说，人无信不立，国无信则衰。中方敦促美方认清美售台武器问题的高度敏感性和严重危害性，采取实际行动遵守一个中国原则和中美三个联合公报规定，停止美台官方往来，停止美台军事联系和售台武器，反对“台独”及其分裂活动，以免给中美关系和台海和平稳定造成进一步损害。

外交部：希望美方认真反思其穷兵黩武政策

新华社北京8月17日电（记者伍岳、郑明达）外交部发言人华春莹17日在谈到阿富汗局势时说，希望美方能对其动辄军事干预、穷兵黩武政策做出认真反思，停止打着“民主”“人权”的幌子肆意干涉他国内政，破坏他国和平稳定。

当日例行记者会上，有记者问：这两天，国际舆论高度关注当前阿富汗局势以及美在其中所负的责任。美国总统拜登发表讲话称，结束在阿20年战争是“正确的决定”，并表示美在阿政策目标不是重建。美国媒体普遍评论认为美对阿政策遭遇彻底失败，比如CNN将美军从喀布尔撤离比作新版的“西贡时刻”，《纽约时报》称这使美国的盟友愈加认为美国“靠不住”了。中方对此有何评论？

“美国对阿政策是否已经失败，美国盟友是否认为美靠不住，我想美方和其他国家都会做出自己的思考和结论。”华春莹说。

她说，电视和网络关于喀布尔机场的混乱画面，特别是有民众急于跟随美撤离却不从美方飞机起落架上摔下身亡的视频，让人震惊。喀布尔机场这几天的混乱似曾相识，让人感慨万千。

“美国以反恐为名发动阿富汗战争，但美

国赢了吗？20年来，在阿恐怖组织从个位数增加到了20多个。美国给阿富汗人民带去了和平了吗？20年来，10多万阿富汗平民在美军及其盟军的枪炮之下伤亡，1000多万人流离失所。阿富汗战争平均每天造成6000万美元损失，严重拖累阿富汗经济社会发展，而美军也付出2400多名军人死亡和超过2万亿美元代价。”华春莹说。

“拜登总统讲，美在阿政策目标不是重建。这倒是句实话。因为无论是伊拉克、叙利亚，还是阿富汗，美军所到之处，留下的都是动荡分裂、家破人亡，都是千疮百孔的烂摊子。美国的力量和作用不是建设，而是破坏。”她说。

华春莹表示，事实再次证明，军事干预、强权政治不得人心，终将失败。把外来模式生搬硬套到历史文化及国情截然不同的国家水土不服，最终难以立足。用强权及军事手段解决问题只会使问题越来越多。

“我也注意到拜登总统在讲话中表示，不会再次对别国内战投入过多精力，通过无休止军事干预重塑其他国家的错误。”华春莹说，希望美方能对其动辄军事干预、穷兵黩武政策做出认真反思，停止打着“民主”“人权”的幌子肆意干涉他国内政，破坏他国和平稳定。

“路灯亮起那一刻，大家欢呼起来”

本报记者 朱东君

苏里南“母亲河”苏里南河与马罗韦讷河沿岸，散落着十多个大小不一的原始村落。那里经济发展滞后，因为没通电，入夜后村民几乎不再有户外活动。胡亚巴村是其中一个较为典型的村子，那里只有水路与外部连通，长期依靠从外界运进的柴油发电，供电时段仅限晚6时至11时。每当柴油运送不及时，村里就没有电。

2019年9月，中国水电建设集团国际工程建设有限公司（简称中国水电）与苏里南自然资源部合作，为当地建设首个离网光伏项目。经过现场踏勘调研，中方提出利用光伏发电，建立小型光伏电站，并搭配储能系统，柴油发电作为备用——白天通过光伏系统，柴油机等不同能源供电，多余电量存入储能系统，晚上由储能系统供电，由此实现24小时不间断供电。如此，发电成本低，运营维护还方便。去年，项目正式投产运行，取得良好社会效益。

村里的施工条件比较艰苦。光伏板要靠一艘小船运进村，无法运输的大型施工设备则想办法组装替代品。回忆起一期微电网建成时，当地民众兴奋激动的场景，中国水电相关负责人认为“多累都值得”：“第一次合闸测试时，村里一群大人孩子跟着我。村里一共有5个变压器，分布在不同位置。当我合上电闸，路灯亮起那一刻，大家欢呼起来。”

近日，中苏双方又签署了苏里南村庄微电网光伏项目二期总承包合同，为苏里南5个偏远的原始村落接通“智能电”。预计新微电网光伏电站每年将提供624万千瓦时的清洁电能，惠及1.5万余人。苏里南自然资源部参与农村电气化建设的工作人员纳姆说：“苏里南还有很多村庄没有通电。有了微电网，这些地方的居民就有了提高生活品质、发展当地产业的机会。我们的新能源发展刚刚起步，随着共建‘一带一路’合作的推进，我们将从中国学到更多先进技术，能源供给更可靠，发展更可持续。”

（本报里约热内卢8月17日电）

中企承建赞比亚机场新航站楼投入运营

本报约翰内斯堡8月17日电（记者邹松）卢萨卡消息：近日，由中国企业承建的肯尼思·卡翁达国际机场新航站楼在赞比亚首都卢萨卡投入运营。

该项目由中国江西国际经济技术合作有限公司承建，于2015年4月开工建设。新航站楼总建筑面积约3.5万平方米，共有25个值机柜台、8个登机口和3个行李转盘以及中央安全检查区等。新航站楼投产后，机场升级为国际4E级机场，可起降空客等远程宽体客机。其国际旅客和国内旅客年吞吐量将分别提升至320万人次和40万人次，整体客流量将是现在的3倍，货运年吞吐量将从目前的1万吨升至5万吨。