

德国联邦统计局近日发布的最新数据显示,6月德国商品出口额环比增长1.3%,超过此前0.4%的预测,这是德国商品出口额连续第十四个月环比上升。联邦统计局此前发布的季度经济数据显示,今年第二季度德国经济与去年同期相比增长9.2%。

德国联邦外贸与投资署专家托马斯·博扬对本报记者表示,自5月以来,德国新冠肺炎疫情形势趋缓,管控措施陆续放松,经济逐步进入增长区间。博扬援引联邦统计局数据认为,今年6月德国工业订单环比增长4.1%,超过此前1.9%的预测。“从第二季度开始的增长,将在下半年变得更加强劲。”

德国电子电气行业依赖出口,受经济形势向好影响尤为明显。根据德国电子电气行业协会公告,今年1月至5月,全行业出口额同比增长11.8%,达894亿欧元。其中,中国是第一大出口市场,今年前5个月对华出口同比增长11.2%,达101亿欧元。截至目前,该行业今年实现的增长已弥补去年全年受疫情影响产生的损失。

博扬表示,德国与欧盟及非欧盟国家的对外贸易额均呈现增长态势。世界经济正在回暖,特别是中国等一些经济体经济形势良好,受此影响,德国经济未来几个月将保持乐观增长前景。欧盟委员会也对德国经济前景持乐观态度,预计该国经济2021年将增长3.6%,2022年有望增长4.6%,恢复至疫情前水平。欧委会同时警告称,这一估计是基于下半年疫情形势稳定、管控措施进一步放松的前提下。欧委会负责经济事务的委员真蒂洛尼表示:“德尔塔变异毒株的蔓延提醒人们尚未走出疫情阴影。”

与此同时,出于对疫情形势的担忧,一些经济研究机构近期下调德国经济增长预期。欧洲经济研究中心近日将德国8月经济景气指数调至40.4,低于上月的63.3。德国伊弗经济研究所预测的商业景气指数表现同样不如预期。

伊弗经济研究所所长菲斯特认为,对疫情反复的担忧和供应链瓶颈,是拖累德国经济预期的主要原因。博扬分析称,疫情使全球供应链被打乱或中断,中间产品短缺致使德国工业、建筑和汽车等行业面临困难。据悉,由于芯片供应不足,德国宝马集团莱比锡工厂上月底不得不暂停部分生产线,一周5个工作日中仅有一天开工。

(本报柏林8月15日电)

阿富汗塔利班进入首都喀布尔

据新华社喀布尔8月15日电 阿富汗塔利班发言人15日晚说,塔利班武装人员已经进入首都喀布尔。

阿富汗塔利班发言人扎比乌拉·穆贾希德当天在社交媒体上宣布,由于在喀布尔的阿富汗安全部队已放弃职责、四散而去,塔利班武装人员已进入喀布尔市内,以保障民众安全,维护社会秩序。

当天早些时候,塔利班发言人穆贾希德在社交媒体上说,塔利班的代表正在喀布尔与阿政府商讨“和平移交权力”。阿富汗代理内政部长阿卜杜勒·萨塔尔·米尔扎夸勒同说,政府将会把权力移交给过渡政府。

据阿富汗当地媒体此前报道,塔利班武装力量已对喀布尔完成合围。

古巴外长谴责美国再制裁古政府官员和实体

据新华社哈瓦那8月13日电 (记者朱婉君)古巴外长罗德里格斯13日谴责美国政府新制裁古巴政府两名官员和一个实体是“投机主义”行为,反映美国政府玩弄双重标准。

美国政府13日再次以古巴政府在7月11日发生的反政府游行活动中“镇压”民众为由,宣布制裁古巴内政部长两名官员和古巴革命武装力量部下的一支部队。这是自7月11日古巴发生反政府游行以来,美国政府第三次以相同理由对古巴发起制裁。

罗德里格斯当天在社交媒体推特上发文反对美国新制裁,并表示美方这一“投机主义措施”反映出“一个惯用操纵和谎言来维持对古封锁的政府的双重标准”。

尼泊尔公布新财年疫情纾困措施

据新华社加德满都8月14日电 (记者易爱军、周盛平)尼泊尔中央银行日前宣布一系列纾困措施,帮助受新冠肺炎疫情严重影响的企业和个人。

尼泊尔央行行长阿迪卡里13日在宣布2021—2022财年(自2021年7月中旬起)货币政策时公布了纾困措施,包括延长贷款偿还期限、减少分期付款数额、重组和重新安排贷款还款计划,以更优惠利率提供信贷等。其中,餐馆、公共交通、教育机构和娱乐业可延期一年并可至少分四期还贷,旅游业和电影业可重组和重新安排还贷计划。

尼日利亚多地发生霍乱疫情

本报阿布贾8月15日电 (记者姜莹)尼日利亚疾病控制中心近日表示,今年以来该国多地发生霍乱疫情,已导致816人死亡。

根据尼日利亚疾控中心数据,今年以来,尼日利亚22个州和联邦首都先后出现霍乱疫情,目前累计报告疑似病例31425例,其中死亡816例。尼日利亚卫生部门已于日前启动应急响应机制,向疫情最严重的几个州派遣医疗队,加强医学检测,并启动霍乱疫苗接种计划。尼日利亚疾控中心呼吁民众保持良好卫生习惯,使用清洁水源,避免感染疾病。

本版责编:邹志鹏 陈一鸣 任皓宇

病毒溯源,美国应解开自身重重疑云

本报记者 李志伟 谢亚宏

一段时间以来,美国政客不断借溯源问题搞政治操弄,对美国自身早期病例和生物实验室的重重疑云避而不谈。目前,已经有很多线索显示,新冠病毒可能在2019年年底之前已在美国多地出现。多国媒体、专家等纷纷表示,美方应拿出透明、负责态度,公布并检测早期病例数据,允许国际社会彻查德特里克堡和美国在海外200多个生物实验室。

“究竟有多少人被误认为流感或肺炎患者,而实际是新冠病毒感染者?”

2019年下半年以来,美国的一些公共卫生事件疑点重重。据多家美国媒体报道,美国威斯康星州2019年7月大规模暴发“电子烟肺炎”并席卷多州,患者肺部CT部分区域呈现团状模糊的白色,呈现“大白肺”状态,与新冠肺炎症状极其相似。英国广播公司2019年9月称之为“美国电子烟肺炎潮”,“病人症状包括咳嗽、气喘、疲倦,部分人曾经呕吐或腹泻”。

2019年7月,弗吉尼亚州发生不明原因呼吸系统疾病,靠近马里兰州德特里克堡生物实验室的两家养老院出现不明原因导致肺炎的呼吸道疾病。2019年9月,马里兰州报告称“电子烟肺炎”患者病例数增加了一倍。

美国疾病控制和预防中心报告说,自2019年7月开始,已有2807人感染“电子烟肺炎”,死亡68例。高烧、干咳、呼吸困难、全身无力、磨玻璃状“白肺”影像——医生对病人

的描述与新冠肺炎症状几无差别,且致病原因未知。但2020年2月份新冠肺炎开始流行后,疾控中心就停止了对“电子烟肺炎”相关数据的统计。另据美国媒体报道,2019年7月,弗吉尼亚州一家养老院曾经出现症状与新冠肺炎高度相似的“呼吸系统疾病暴发”。

美国有线电视新闻网报道称,“电子烟肺炎”是新冠肺炎疫情之前“美国的关键公共卫生危机”,“然后我们停止讨论这件事”。据估计,美国2019年冬季至少有3200万流感病例。生物学领域著名研究机构斯克里普斯研究所的遗传学家埃里克·托波尔2020年4月接受媒体采访时质疑:“究竟有多少人被误认为流感或肺炎患者,而实际是新冠病毒感染者?”

“美国很可能更早就出现了罕见的零星病例”

关于美国疫情早期病例数据的疑问也有很多。美国官方数据显示,美国2020年1月21日报告首例新冠肺炎病例,2020年2月29日报告首例新冠肺炎死亡病例。

美国《棕榈滩邮报》和《迈阿密先锋报》日前披露说,佛罗里达州卫生网站曾发布当地2020年1月和2月出现新冠肺炎症状或新冠病毒检测结果为阳性的171名患者数据,然而这些数据于2020年5月4日晚被删除,后来该州卫生部发现删除数据导致病例数中断,又不得不恢复相关数据。

美国疾控中心研究人员2020年11月在

美国《临床传染病》杂志上报告说,他们检测了美国红十字会2019年12月13日至2020年1月17日期间采集的7389份血液样本,结果发现其中106份含有新冠病毒抗体。美国疾控中心呼吸道病毒免疫学团队首席研究员娜塔莉·索恩伯格表示,这些研究前后一致,“美国很可能更早就出现了罕见的零星病例”。

美国《华尔街日报》报道称,血液样本显示,美国5个州出现新冠肺炎的时间比人们之前了解的要早,有人在2019年12月就已感染这种病毒。有媒体报道称,这一检测结果出来后,美国政府高官以“干扰对华溯源工作,对美国国家安全不利”为由叫停该溯源调查项目,封存了2020年1月2日以前的血液样本,不再检测。

“国际社会必须了解真相”

连日来,多国专家和媒体纷纷发声,支持对美国、对德特里克堡生物实验室进行溯源调查。该实验室曾是美国陆军传染病医学研究所的一个站点,于2019年7月突然关闭。报告显示,这个特殊的实验室储存了各种致命病毒,如埃博拉、天花、非典、中东呼吸综合征和新型冠状病毒等。

菲律宾一金砖国家战略研究所等多家机构近日联合举办线上论坛暨《种族主义病毒无疫苗可用》新书发布会。多名学者就新冠病毒溯源问题发起网络联名请愿,呼吁国际社会扩大调查范围,尤其应调查美军德特里克堡生物实验室。目前网上签名请愿仍在开

巴西圣保罗举办“中国移民日”线上庆祝活动

新华社圣保罗8月13日电 (记者官若涵)巴西圣保罗市议会13日举行“中国移民日”线上庆祝活动,以迎接8月15日“中国移民日”的到来。中国驻圣保罗总领事陈佩洁、华侨华人代表和巴西各界友好人士50余人出席了活动。

陈佩洁在活动致辞中说,今年8月15日也是中巴建交47周年纪念日,华侨华人把圣保罗市当成自己的第二个家乡,长期以来付出热爱、作出贡献、得到认可。疫情下两国守望相助、共克时艰,侨胞们开展互助帮扶,向当地社会捐赠多批次抗疫物资和食品。期

缓解地面拥堵 拓展空中运输

墨西哥城开通“电缆巴士”

本报驻墨西哥记者 刘旭霞



日前,墨西哥首都墨西哥城的空中“电缆巴士”2号线在伊斯塔帕拉帕区投入运营。此前不久,连接墨西哥城库奥特维克社区和印第奥贝尔德地铁站的1号线(见上图,新华社发)也已全线贯通。“电缆巴士”这一新交通系统的形成,为缓解墨西哥城的交通拥堵问题提供了新思路。

“电缆巴士”2号线全程长10.6公里,共设7个车站,配备308个独立车厢,每间车厢可容纳10人,每趟运行时间约40分钟,可换乘地铁和公交线,每日可为数万人提供出行服务。收费标准为每人7比索(1美元约合20比索),70岁以上的老年人、残疾人士以及5岁以下儿童免费。

该交通系统以电力为动力,车站和车厢内拥有无线网络、照明设施和安全监控摄像头,还配备了包括电缆防雷、车站应急电机和24小时电缆监测系统安全设备。线路运

营安全得到相关机构的认证,通过了包括信号系统、自动驾驶、集中控制、高压电能、高压变电站、轨道电话设施等方面的审核。安防人员还获得高空救援国际认证,一旦“电缆巴士”在运营时出现紧急情况,可随时准备提供救援。

墨西哥城雇主联合会交通委员会主席尼可拉斯·巴亚雷斯介绍说,这一新的空中交通运输系统按照严格的规范建设和运营,基础设施满足较高安全标准,对提高交通运输质量、减少拥堵、保护环境和城市发展将产生重要影响。墨城交通部门认为,目前最重要的是采取必要的预防措施和维护工作,保障“电缆巴士”的正常运行,为乘客提供更多安全感和信任感。

数据显示,2019年墨西哥城交通拥堵程度在世界位于前列。驾驶员每年堵在路上的时间总长达到6.5天。墨西哥城市市长克劳迪

娅·欣鲍姆说:“这是一种高效、现代化的交通方式,将缩短民众出行时间,有助于加快提高人口密度较高地区的交通便利性。”墨西哥城工程和服务局局长赫苏斯·梅迪纳表示,“电缆巴士”1号线和2号线建设分别投资30亿比索左右,将提升该地区的城市面貌。

由于地面交通基础设施无法满足拉美许多城市人口增长的需求,“电缆巴士”成为不少山地城市的选择。哥伦比亚的麦德林、委内瑞拉的加拉加斯、巴西的里约热内卢、玻利维亚的拉巴斯等拉美城市都建立了缆车交通系统,以缓解地面交通拥堵状况。

“电缆巴士”的运营也激励了墨西哥城政府部门对传统公共交通工具进行改进。巴亚雷斯呼吁墨相关部门推动传统公共交通工具引入更多先进技术,推动城市交通转型与升级。

(本报墨西哥城8月15日电)

美国第二季度家庭债务创新高

本报驻美国记者 吴乐曙

美国纽约联邦储备银行近日发布的一份报告显示,在房屋抵押贷款热潮推动下,第二季度美国家庭债务创下2013年以来最快增速,达到14.96万亿美元。

根据纽约联储公布的数据,第二季度美国家庭总负债增加了3130亿美元,环比增幅为2.1%,是自2013年第四季度以来的最大增幅。

房屋抵押贷款是家庭债务的最大组成部分,第二季度新增抵押贷款债务1.22万亿美元,比上个季度增加了2820亿美元,截至6月底达到10.44万亿美元。新冠肺炎疫情发生以来,受低息利率、远程办公对更宽敞居家空间的需要等因素影响,房贷需求激增,房价也因此大幅上涨。美国主要房产抵押贷款企业房利美最新预测显示,由于创纪录的住房需求和有限库存,预计2021年美国所有城市的房价年增长率将达到14.8%,远高于此前8%的预测。达拉斯联储总裁罗伯特·卡普兰担心,房地产市场的繁荣看起来像一个威胁金融稳定的泡沫。

一些业界人士预测,随着供应链中断、材料成本上涨和劳动力短缺等因素得到缓解,以及房屋建筑商增加新房建造,房价上涨将会放缓。

信用卡债务也是美国家庭债务主要组成部分。纽约联储的数据显示,第二季度信用卡借款增加了170亿美元。汽车贷款增加了330亿美元,达到2020亿美元。第二季度未偿还的学生贷款债务为1.57万亿美元。自疫情发生以来,联邦政府出台了有关措施,让大多数未偿还的学生贷款延期还贷至9月30日。皮尤慈善信托基金会春季进行的一项调查显示,2/3的受访者表示,当禁令到期时,他们将难以负担还款。近日,美国教育部宣布,联邦学生贷款将暂停支付至明年1月底。

纽约联储储备银行微观经济数据中心主管乔纳·斯加利表示:“过去4个季度,抵押贷款和汽车贷款的发放速度非常强劲,信用卡借款需求反弹。”第二季度新增账户2.06亿户,而作为消费信贷需求的指标之一,信贷咨询数量过去6个月增加到1.21亿美元,比上一季度增加了3.7%。

“一些房主仍在为他们的贷款而挣扎。”路透社报道称。数据显示,截至6月底,仍有略低于200万份的抵押贷款处于延期计划中。斯加利对此表示,一旦延期贷款计划结束,他们很容易受到财务危机的影响。

(本报华盛顿8月15日电)