

人民观点

矢志复兴 接续奋斗

——走好实现第二个百年奋斗目标新的赶考之路①

本报评论部

“考试”仍在继续。我们已经走过千山万水,但仍需跋山涉水,全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力

历史的车轮永不停歇,奋斗者的脚步永远向前。对过去最好的致敬,是创造新的历史伟业

千秋伟业,征途如虹。回望百年历程,我们将光荣写在了历史深处;走过百年风雨,我们又站在了一个新的历史起点上。今天,全面建设社会主义现代化国家新征程已经开启,向第二个百年奋斗目标进军的号角已经吹响。奋进新的征程,我们该以怎样的精神状态焕发新的气象?矢志民族复兴,我们又该以怎样的奋斗姿态谱写新的篇章?本版今起推出系列评论,与读者一起探索答案。

——编者

北平进发。临行前,他意味深长地说:“今天是进京赶考的日子”“我们决不当李自成,我们都希望考个好成绩”。70多年来,我们党始终保持赶考的清醒,团结带领中国人民,于一穷二白中奋起,在改革开放中奋发,在新时代中奋进,一路披荆斩棘,一路凯歌前行,攻克了一个又一个看似不可攻克的难关,创造了一个又一个彪炳史册的人间奇迹,把一个又一个“不可能”变成“可能”,实现了从“赶上时代”到“引领时代”的伟大跨越,中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程!70多年的实践证明,我们党在这场历史性考试中取得了优异成绩。

一切伟大成就都是接续奋斗的结果,一切伟大事业都需要在继往开来中推进。2013年7月11日,习近平总书记来到西柏

坡,语重心长地说道:“党面临的‘赶考’远未结束。”志行万里者,不中道而辍足。当今中国,正处于实现中华民族伟大复兴的关键时期。这是一个到中流更急、人到半山路更陡的时候,是一个愈进愈难、愈进愈险而又不可不进、非进不可的时候,我们面临的使命更光荣、任务更艰巨、挑战更严峻、工作更伟大。可以说,“考试”仍在继续。我们已经走过千山万水,但仍需跋山涉水,全党必须准备付出更为艰巨、更为艰苦的努力。

奋力走好新的赶考之路,尤需保持“那么一股革命加拼命的强大精神”。在前进道路上,我们面临的风险考验只会越来越复杂,甚至会遇到难以想象的惊涛骇浪。以“长征永远在路上”要求全党,“在新的长征路上继续奋勇前进”;以“还有许多‘雪山’、‘草地’需要跨越,还有许多‘娄山关’、

‘腊子口’需要征服”告诫全党,一切贪图安逸、不愿继续艰苦奋斗的想法都是要不得的,一切骄傲自满、不愿继续开拓前进的想法都是要不得的;以“我们已经啃下了不少硬骨头但还有许多硬骨头要啃,我们攻克了不少难关但还有许多难关要攻克”警示全党,决不能停下脚步,决不能有松口气、歇歇脚的想法……党的十八大以来,习近平总书记反复强调,“中华民族伟大复兴,绝不是轻轻松松、敲锣打鼓就能实现的”,就是要让广大党员、干部发扬革命精神和斗争精神,以“赶考”的清醒和坚定答好新时代的答卷。

奋力走好新的赶考之路,尤需“始终把人民放在心中最高的位置”。时代是出卷人,我们是答卷人,人民是阅卷人。“江山就是人民、人民就是江山,打江山、守江山,守的是人民的心。”在新的赶考之路上,我们必须坚持把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量一切工作得失的根本标准,努力向历史、向人民交出新的更加优异的答卷。

历史的车轮永不停歇,奋斗者的脚步永远向前。对过去最好的致敬,是创造新的历史伟业。始终保持“赶考”的清醒和坚定,以“自信人生二百年,会当水击三千里”的勇气闯关夺隘,以“暮色苍茫看劲松,乱云飞渡仍从容”的定力笃信实干,我们必能在新的赶考之路上创造新的更大奇迹。

声音



易炼红

抓落实的真功硬功

对于党员、干部来讲,不抓落实就是失职,抓不好落实就是不称职。惟有在落实上下真功、求实效,才能“不耽误一方发展、不辜负一方百姓”

“十四五”时期是江西厚积薄发、爬坡过坎、转型升级的关键时期,进而赶超跨越、滞则掉队落伍。我们要实现高质量跨越式发展,把习近平总书记为江西擘画的宏伟蓝图变成美好现实,既要锤炼勇担当的铁肩膀、宽肩膀,也要练就抓落实的真功夫、硬功夫。对于党员、干部来讲,不抓落实就是失职,抓不好落实就是不称职。惟有在落实上下真功、求实效,才能“不耽误一方发展、不辜负一方百姓”。

要增强抓落实的自觉性。想不想抓落实,彰显的是思想自觉,展现的是精神状态,检验的是党性纯度。广大党员、干部一定要强化抓落实的政治自觉,树立抓落实的鲜明导向,做起而行之行动者,更加自觉、坚定地贯彻习近平总书记考察江西时发表的重要讲话精神内化于心、外化于行,聚焦贯彻“作示范、勇争先”目标定位和“五个推进”重要要求,聚焦落实党中央、国务院各项决策部署,坚持以奔跑的姿态前行、用决战的状态实干。

要增强抓落实的科学性。抓落实决不能眉毛胡子一把抓,必须抓到点子上。要坚持系统观念,整体谋划上既把握全局、又突出重点,政策制定上既尽力而为、又量力而行,推进落实上既要重过程、又要重效果,努力实现最优政策组合和最佳整体效果。要坚持问题导向,聚焦制约高质量跨越式发展的瓶颈和人民群众急难愁盼的问题,制定务实管用的措施,推动各项任务落地落实。比如,要聚焦市场主体反映强烈的堵点、痛点,深入推进放管服改革,着力解决“最先一公里”放不下、“最后一公里”接不住的问题,高效打通“中梗阻”,不断完善营商环境。

要增强抓落实的创造性。抓落实的过程,就是一个不断探索、不断创新、不断进步的过程。同一项工作,为什么有的人能够争创一流,而有的人只能勉强完成任务?一个重要原因就在于创造性抓落实的能力和水平有差距。抓落实必须发挥创造性,敢于探索,敢于创新,敢于走别人没有走过的路。要把握落实规律,在吃透上级精神、掌握当地实情、学习外地经验上做好结合文章,防止亦步亦趋、依样画葫芦。要大胆解放思想,不为传统观念所束缚、陈旧模式所左右、“条条框框”所限制,用新理念激发新动力,用新方法解决新问题。

要增强抓落实的实效性。治病关键看疗效,抓落实关键看成效。要对标最高标准,聚焦最好抓推进,锚定最优抓落实,决不能常规性完成、低水平落实,干就干成一流、做就做到最好。敢闯敢试,要有舍刚钻。要抓好落实,必须深学笃行习近平新时代中国特色社会主义思想,加强思想淬炼、政治历练、实践锻炼、专业训练,提升“八项本领”“七种能力”,努力成为推动发展、依法行政和驾驭风险的行家里手。要涵养“功成不必在我,功成必定有我”的境界,发扬“钉钉子”精神,把有限的财力和资源集中到抓好当前、打牢基础、利于长远上,决不能搞“形象工程”“政绩工程”。

“为政贵在执行”。我们要大力发扬为民服务孺子牛、创新发展拓荒牛、艰苦奋斗老黄牛的精神,把更多的时间和精力凝聚到抓落实上来,求真务实、真抓实干,奋力谱写全面建设社会主义现代化国家的江西篇章。

——江西省委副书记、省长易炼红日前在全省深化“放管服”改革着力培育和激发市场主体活力电视电话会议上说

(本报记者 郑少忠整理)

录取通知书里的扬帆希冀

吴月

盼望着,盼望着,大学录取通知书到了!眼下,一封封录取通知书正从各大高校飞向千家万户。放下电话,打开家门,签收快递,大学的第一份“礼物”翩然而至,人生的又一扇大门即将开启。这是许多年轻人圆梦的纪念、努力的奖赏,更饱含大学真挚的祝福、由衷的期许。一封封录取通知书,满满新喜悦跃然纸上。从毛笔手写到激光雕刻,从温感变色到抽取盲盒,过去薄薄几页纸,如今有了全新设计。录取通知书的新意背后,承载着各大高校的心意,蕴含着大学的文化品格、精神气质。

录取通知书不仅是一纸通知,换个角度看,也是大学入学前的“第一堂课”。在建党百年之际,南开大学推出特别版录取通知书,附赠了两粒来自浙江嘉兴的莲花种子和一封中国工程院院士撰写的《一名老党员给青年学生的信》,鼓励青年扬帆远航;南京大学随录取通知书发出“先声行动”,新生可以为支教学校捐赠书籍,寓意“成为光芒,照亮他人”;南京航空航天大学随录取通知书增加了盲盒,新生可收到包括C919客机、“祝融号”火星车等飞行器定制徽章……作为对未来学子的第一声问候、第一份邀约,录取通知书告诉学生:大学致力于培养什么样的人,期望学生们度过怎样的人生。

对这些年轻人而言,录取通知书就像是开启未来的钥匙。拥抱父母,拍照留念,定格这一刻的欣喜。录取通知书意味着告别过去的基础学习,去拥抱更广阔而精深的知识海洋。许多人生第一次在美好的校园等待开启——第一次住校、第一堂讲座、第一篇论文……未来不会迟到,正如手中这份录取通知书。

“恰同学少年,风华正茂。”录取只是大学生活的开启,美好的未来要靠不断奋斗去创造。在大学里,有老师指点,有同学切磋,有书籍引路,不妨将录取通知书收进行囊,心无旁骛求知问学,方能不负时代,不负韶华,不负党和人民殷切的期望。

本版邮箱:mrbpl@163.com(来稿请注明栏目名)
本版责编:姜 贇 吕晓勋 周珊珊 何 娟

人民时评

协同建设好智能交通

喻思南

无人驾驶出租车在北京开放试乘,懂得识别红灯的公交车在长沙试运营,多地发布支持智能网联汽车发展的政策……一段时间以来,各地、各行业推动交通智能化的动作不断。智能化是建设交通强国的重要内容,借助发展智能交通,我国交通运输现代化正稳步提速。

与信息、传感等技术深度融合,智能交通旨在打造安全、高效、便捷、绿色的出行体验。近年来,我国现代综合交通运输体系建设取得的重要进展之一,就在于智慧交通发展步伐加快。比如,多种智能交通方式建设有序推进,无人机、智能船舶、智能网联汽车、无人仓加快应用,北斗系统在交通运输领域深入推广,共享单车、网约车、无人车、网络货运等新业态新模式蓬勃发展。运用新一代信息技术助推智能交通再上台阶,既回应了民生关切,也能牵引产业变革,对建设交通强国具有深远的意义。

智能交通的实现是一项系统工程,任何一个环节的缺失,都可能造成“智”而不能。比如,支撑自动驾驶升级,除了“聪明”的车,更要有“智慧”的路,这就离不开可知可感的基础设施、数据决策和管理系统等搭建起来的协同网络。当前,我国在信息采集、停车服务、指挥调度等方面智能化程度有较大的提升,也催生了一些新业态。同时,这些尝试多停留在单个环节上,由点及面,畅通起智能交通的实际场景,还有很长的路要走。大到协同下车辆与道路的高精度、低时延通信问题,小到交通信号软硬件的开发,智能交通的切实痛

点,需要各方沉下心,努力做好研发,继续疏通技术堵点。

良好的产业生态是智能交通成长的最佳土壤。智能交通落地有赖于技术、市场、政策和法规的良性互动。智能交通的根基建立在人们交通出行的实际需求上,需要不断创新探索应用场景,需要与先进管理理念齐头并进。相关部门与行业需要建立开放共享机制,努力实现交通数据“一盘棋”,真正支撑起基于大数据的科学决策。智能交通的推进还少不了法律法规的优先布局。以无人驾驶为例,以及时审慎而又有弹性的监管思路规范发展,才能给新技术、新业态的发展留下更大空间。

得益于大数据、5G、人工智能等应用先行一步的优势,我国在自动驾驶、车联网等领域走在世界前列。互联网企业等新进入者,在发挥好信息技术应用优势的同时,有必要加强对交通行业底层逻辑的理解,完善信息化基础服务。传统交通行业参与者亦应拥抱趋势,以开放包容的心态接受新技术,推动既有设施智能化改造升级和交通新型基础设施建设,协同推进智能交通建设。“扬长”离不开“补短”。在一些交通信息采集、感知、分析等软硬件上,我们与国际先进水平还存在差距,迎头继续追赶,智能交通发展才能更平衡、协调。

数字时代,智能交通发展空间广阔,社会各界和职能部门既要登高望远也要脚踏实地,既要专注自己的事也要做好协同配合。如此,我们才能更好抓住新一代信息技术的机遇,在新一轮智能交通的升级换代中勇立潮头。



针对老人、儿童、孕产妇、残疾人等重点人群,制订个性化签约服务包;打通医联体个人电子健康档案、电子病历和电子医学影像等信息……近日,北京市卫健委等多个部门联合印发工作方案,通过增加供给、优化服务等,进一步提升家庭医生签约服务质量与规模,增强签约居民获得感。

这正是:优化签约服务,家庭医生常驻。深化供给改革,造福千家万户。曹 一 图 羽 生 文

现场评论

党建强,发展才有凝聚力

王云娜

党建兴则事业兴,党建强则事业强,这个道理对非公有制企业同样适用。

前不久,在湖南宁乡高新区,湖南精量重工科技有限公司党总支举行的主题党日主题活动气氛热烈。通过讨论,大家就强化责任担当、激发带头意识、提升产品质量凝聚了共识。近年来,精量重工“抓实党建,带强企业”,借助党建改进生产管理方式,提升产品质量和市场竞争能力,公司年产值逐年增长。公司党总支书记的心得体会是:党建强,发展才有持续力;发展强,党建才有说服力。一个党员就是一面旗帜,一个支部就

是一个堡垒。非公有制企业开展党建工作,要充分发挥党员骨干先锋模范作用,做到艰苦岗位有党员、关键时刻有党员、攻坚克难有党员。同时,也要注重以党的建设为引领,通过党的思想建设丰富企业文化内涵。比如,可以通过党建团结凝聚职工群众,做好思想政治工作,强化公平竞争、创先争优意识。

哪里有党组织,哪里就有战斗力,哪里党建抓得实,哪里就有蓬勃朝气。在精量重工,公司党总支利用“三会一课”等平台,加强党员的政治理论、科技文化、业务技能学习,注重把党员培养成骨干,把骨干发展

成党员。同样位于宁乡的一些高新企业,充分发挥党建在企业建设中的重要作用,定期发行党建刊物,开设党建博览、党建基金等党建专栏,为企业文化发展提升向心力、凝聚力。

非公有制企业加强党建工作,离不开上级党组织的引领和指导。这一方面需要做好非公有制企业的组织和工作覆盖,加强党支部标准化规范化建设;另一方面也需要围绕非公有制企业健康发展提出合理化建议,指导非公有制企业党组织发挥抓发展、促生产的积极作用。努力实现党建工作与企业发展同频共振、互融共进,才

能不断让党的政治和组织优势转化为企业发展优势。

生产经营是企业的中心任务,是党建工作的重要抓手。去年以来,宁乡市从党政机关选派了240名党建指导员,联系当地402家非公有制企业。党建指导员戴爽飞联系精量重工后,发现公司销售市场集中在外省,产品相对单一,立即采取行动帮助企业着眼于园区制造业,丰富产品种类,扩展了销售市场。党建指导员刘亮平联系湖南中伟新能源科技有限公司后,了解到企业在用工方面存在难题,与多个乡镇联系,召开专题招聘会,今年以来帮助招聘300人以上。

从壮大提升党员队伍、加强党的思想建设和做好引领指导等方面入手,加强非公有制企业的党建工作,一定能助力非公有制企业在我国经济发展中发挥更大作用。

(作者为本报湖南分社记者)