

“支持跨境电商发展线下体验店,政策怎么制定,得多听听企业意见。”一大早,辽宁沈阳综合保税区桃仙管委经济发展部部长刘兰吉就出了门,驱车直奔一家国际产业园。

“作为供应链企业,我们希望线上团购群的群主或者社区超市的店主加盟,政策能覆盖到这些群体吗?”辽宁蜂巢网络科技有限公司总经理付崇抛出疑问。

“我们正研究按照面积大小给予相应的装修、设施补贴,并统一授牌认证。”刘兰吉说,下一步会统一监管,确保商品货真价实。

今年以来,辽宁自贸试验区沈阳片区已完成跨境电商620多万单,货值5亿多元,是去年全年交易量的3倍。跨境电商进出口产品已涵盖30个国家和地区、1000多个品类,跨境电商及第三方服务企业达到400余家。未来5年,沈阳片区计划建设1000家跨境电商线下展示店和展示专柜。

刘兰吉表示,作为面向东北亚的开放前沿,沈阳自贸试验区建设要实现更高水平开放,“相关政策必须从企业需求出发,企业适用的,才是好政策。”

沈阳远达供应链管理有限公司的国际快件监管中心扩容,也是刘兰吉心里挂念的事。“场地不足的问题得抓紧解决,等项目运营后,预计平均每天就有30万单货物。”

“现在我们有6000平方米的监管查验区域,还有3000平方米的备用场地可以随时投入使用。”远达公司常务副总裁徐锦波记得,去年受疫情影响,国际客运航线基本停运,货品大量积压,“自贸试验区管委协调开通了跨境电商国际货运包机航线,解了我们的燃眉之急。”

从去年12月到今年6月底,沈阳片区已开通沈阳至旧金山、洛杉矶、伦敦、首尔4条跨境电商国际货运包机航线,累计飞行74班,出口货物540万单,货值5.3亿元。

“业务量大幅增加,通关服务更高效,现在海关推出的叠加‘简化申报+大包过机’便利通关模式,确实方便多了。”徐锦波赞叹。

“营商环境没有最好,只有更好,企业的需求就是我们的努力方向。”刘兰吉表示,“我们正在与沈阳海关共同推动完善沈阳东站监管场所设施,预计8月开通跨境电商中欧班列出口业务,未来每年可实现跨境电商出口1000万单以上。”

奋斗百年路 启航新征程 牢记初心使命 争取更大光荣

守护拉林铁路安全平稳运行——

这支高原动车保障队不简单

本报记者 申智林

晚上9点不到,位于西藏拉萨的双源动力集中动车组检修库,一片灯火通明。中车株洲电力机车有限公司机车事业部工、拉林铁路拉萨售后服务站站长易敏和值班检修班组,已经早早等候在这里。半个多小时后,两台复兴号动车组先后从不远处的拉萨站开出,缓缓驶入检修库,接受每日回库后的趟检作业。

在中国国家铁路集团有限公司统一部署下,从今年5月起,中国中车集团就派出超过200人的保障团队,为中国铁路青藏集团公司首次在拉林铁路开行复兴号高原双源动车组提供技术支持和运营保障服务。

“全运行时段随车添乘技术人员,出库前、入库后趟检和定期检修,以及控制中心全时段跟踪,保障团队克服高原缺氧等重重困难,聚焦复兴号动车组在高原运行的每一秒钟。”易敏说。

为了适应高原环境特殊需要,中国中车的设计研发团队为复兴号动车组装备了许多“黑科技”:从“内燃+电力”的双动力牵引模式,到为应对高原频发的“地滚雷”、强烈的紫外线、极端的冰冻天气而添加防雷、防晒、防寒设计,以及动力更强劲的牵引电机、智慧程度更高的列车控制系统,无一不为动车组在拉林铁路的平稳运行,提供了坚实的技术保障。

不上高原,问题遇不到,解决方式也想不到。前些天,动车组在运行过程中突然报出空调故障,短时又自动恢复正常。当晚,技术支持团队对动车组运行数据和隧道信息进行逐项排查,一直到第二天早晨5点多,才找到问题原因——拉林铁路桑珠岭隧道是铁路建设史上罕见的高岩温隧道,岩温最高达89.9摄氏度,洞内环境温度最高达56摄氏度,加上近期拉萨气温升高,导致空调压缩机激发高压保护。

“目前,技术团队已经分析得出最佳环境适应性空调控制逻辑,这一问题将得到解决。”复兴号高原双源动力集中动车组项目中车株机公司电气设计主管王威说。

“相比其他项目,这支团队人员数量要多一倍,技术保障能力全面提升了一个台阶。”中车株机公司副总经理梁红波说。

上海金融数据港开港 重点聚焦支付、清算等功能

本报上海7月28日电(记者谢卫群、季觉苏)上海金融数据港近日开港。《关于大力支持金融数据港发展的若干措施》同时发布。开港仪式上,中央国债登记结算有限公司中债数据、中国金融期货交易所技术研发基地和海通证券研发中心等3个重点项目在金融数据港落成。此外,还有11家机构入驻、意向入驻或技术支持金融数据港建设。

据了解,金融数据港依托浦东金融数据海量、应用场景丰富的优势,重点聚焦支付、清算、征信、监管、安全、标准等六大功能,旨在建设成为具有国际竞争力、影响力、辐射力的金融数据港,推动金融更好服务实体经济,为上海国际金融中心、科创中心等建设提供重要支撑。

上半年,民航全行业完成固定资产投资435亿元,同比增长8.5%

加快构建现代化国家机场体系

本报记者 邱超奕 王明峰

年中看亮点⑤

核心阅读

今年上半年,民航全行业完成固定资产投资435亿元,同比增长8.5%。截至6月底,有23座机场正在建设中。从加强枢纽机场改扩建,到加大偏远地区中小机场建设,布局完善、功能健全的现代化国家机场体系正在加速形成。

“十四五”规划纲要提出,“加快建设世界级港口群和机场群”“稳步建设支线机场、通用机场和货运机场,积极发展通用航空”。“十四五”开局之年已走过前半程,我国民航机场投资建设情况如何?新的枢纽机场长什么样?下一步机场投资朝哪方面发力?日前,记者进行了走访。

新机场,新特色

机场建设如火如荼,带动地方发展效果显现

“3U8001,神鸟展翅,天府腾飞……祝你们飞行顺利!”6月27日,成都天府国际机场,川航3U8001航班搭载262名乘客腾空而起,这是这座4F级机场正式启用后的首飞商业航班。

从高空俯瞰,机场T1、T2航站楼装点一新,造型舒展,如同一只巨大的太阳神鸟。“这是四川的重大标志性工程之一。”成都天府国际机场建设指挥部规划设计部主任助理王冠懿说。

上半年,除了有新机场首航,还有新机场正在火热施工。

长江之畔,湖北鄂州市燕矶镇杜湾村,专业性货运枢纽机场鄂州花湖机场的面貌正日渐清晰。吊机林立、泵车轰鸣,6000多名建设者日夜奋战,机场可谓一天一个样:5月,机场四字代码“ZHEC”获得批复;6月17日,航站楼外立面玻璃幕墙封顶;6月29日,机场东场监雷达站土建结构封顶。

“鄂州花湖机场是亚洲第一个专业性货运机场,机场投用后将实现年货邮吞吐量200万吨以上的保障能力。”湖北国际物流机场有限公司规划发展部部长张贻说。

如今,机场已不再是大都市的标配,更多小城建起了新机场。

秦巴山区,陕西安康富强机场,30天旅客吞吐量破万,3个月破3万,9个月破16万……自去年9月投运通航以来,机场几乎每天都在刷新运行纪录。“仅上半年旅客吞吐量就达到13.24万人次。”安康富强机场公司总经理姬盈辉说。

安康富强机场公司纪委副书记曹博感慨,机场大大缩短了人们走出去的时间,也有效吸引了外地客流。

新投资,新看点

以智慧民航建设为主线,推动行业数字化转型

上半年,民航全行业完成固定资产投资435亿元,同比增长8.5%,其中机场建设投资403亿元,占比约93%。截至6月底,有23座机场正在建设中。

更多投资上的变化隐藏在数据背后。说起机场投资,首先想到的就是新建机场,但今年的一大特点是枢纽机场改扩建项目占了很大投资比重。中国民航局发展计划司司长韩钧透露,目前业务量排名前50位的机场有40座将实施改扩建,部分项目已经进入全面建设阶段。“近年来,民航旅客运输量快速增长,许多枢纽机场设施容量不能满足航空运输增长需要,必须拓展新的空间,提升综合保障能力和服务水平。”韩钧分析。

大力发展智慧民航,是上半年投资的又

一大亮点。

“十四五”期间,中国民航以智慧民航建设为主线,推动行业数字化转型。中国民航局印发的《推动新型基础设施建设促进民航高质量发展实施意见》提出,依托新一代信息技术,实现“出行一张脸、物流一张单、通关一次检、运行一张网、监管一平台”的目标。

“随着智慧民航建设不断推进,旅客航空出行体验将大幅改善。”韩钧介绍,比如今年40家枢纽机场将实现射频识别技术(RFID)全覆盖,这是民航业行李管理领域最先进的技术手段之一。它应用于行李全流程跟踪系统,比条码识别更快、更准,能大幅降低出错率,既节省时间,又能让旅客通过手机查看行李状态。

此外,加大偏远地区中小机场建设,也是新发展阶段机场投资的侧重点。

“接下来,我们会更多在中西部、偏远地区布局建设一批中小机场,比如上半年正在湖南郴州、新疆昭苏修建的机场。”韩钧透露,“十四五”期间我国将新增机场30个以上,其中绝大部分位于中西部地区,进而扩大航空覆盖面,让更多人享受便捷的航空运输服务。

“不少支线机场分布在偏远地区,能大



幅改善当地的交通出行条件。机场具有见效快、运输组织灵活等特点,我们经常说,仅仅两三千米的一条跑道,能让偏远地区连接全球,这是民航的比较优势。”韩钧说。

新建设,新发展

出行需求还有巨大增长空间,发展民航正当其用

今年二季度,民航业旅客运输量较一季度大幅增加,国内航线旅客运输规模基本恢复到疫情前水平。“需求牵引供给,供给创造需求,从供需两头看,我国大力建设机场发展民航恰逢其时、正当其用。”韩钧说。

这是重大工程为发展增添动力的一个典型缩影。交通水利等领域的重大工程建设投资体量巨大,涉及的上下游行业企业多,在建设期往往能够发挥稳投资、促就业的重要作用。

同时,由于重大工程建设多兼具公共性、通用性、基础性的特点,其建成投运后能够影响更多行业,以更显著的协同效应和乘数效应,达到补短板、调结构、惠民生的实效。

既促消费惠民生,又调结构增后劲。随着多方合力的不断汇聚与有效投资的持续落地,重大工程建设将扎实推进,勇挑大梁,实现一业兴带动百业兴。

增量机场建设火热,存量机场改造正酣,民航机场建设在上半年表现突出。从效果上看,无论是建设阶段的拉动投资,还是投用阶段的辐射带动,机场建设已成为助力地方高质量发展的关键词之一。

这是重大工程为发展增添动力的一个典型缩影。交通水利等领域的重大工程建设投资体量巨大,涉及的上下游行业企业多,在建设期往往能够发挥稳投资、促就业的重要作用。

对欠发达地区来说,一座支线机场,还将给当地民生、物流、应急、旅游等方面带来多重提升。在我国内蒙古、西藏、新疆、云南等地,地形复杂、生态多样,新建铁路和公路难度大、投资大,建机场则更加经济快捷,对生态环境的影响也较小。此外,支线机场不仅能飞客运飞机,还能飞森林灭火飞机、货运飞机等,也将提高当地综合保障水平。

今年2月,中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,提出构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。“接下来,我们将继续推进民航机场建设,加快构建布局完善、功能健全的现代化国家机场体系。”韩钧说。

点睛

重大工程 勇挑大梁

白之羽

新疆图木舒克唐王城机场加速当地发展

36小时 鲜枣送到位

本报记者 李亚楠

总体销售量在3000吨左右,60%走空运,一年下来总的物流费用就能省下30多万元,社员们的收入也更多了。”

除了方便卖农产品,机场通航还给当地带来了实实在在的人气。“通航前,市区常住人口仅有2.6万人,去年底时已经达到7.9万人。”图木舒克唐王城机场总经理马勇说。

图木舒克经济技术开发区经济发展局负责人李敏深有感触:“自从机场通航,想落地的企业来了一拨又一拨。”之前8年,开发区内正常生产的企业只有30家左右,从2019年到现在,即便受到疫情影响,也已经落地了61家企业。“现在去乌鲁木齐,当天就能跑个来回。交通便捷了,吸引力当然更大了。”

金源房地产公司正在建设的建材物流市场一期,近300家商铺目前已完成80%招商工作。“机场通航后,走亲访友的、旅游的、投资的实在在在的人气。”通航前,市区常住人口仅有2.6万人,去年底时已经达到7.9万人。”图木舒克唐王城机场总经理马勇说。

图木舒克经济技术开发区经济发展局负责人李敏深有感触:“自从机场通航,想落地的企业来了一拨又一拨。”之前8年,开发区内正常生产的企业只有30家左右,从2019年到现在,即便受到疫情影响,也已经落地了61家企业。“现在去乌鲁木齐,当天就能跑个来回。交通便捷了,吸引力当然更大了。”

金源房地产公司正在建设的建材物流市场一期,近300家商铺目前已完成80%招商工作。“机场通航后,走亲访友的、旅游的、投资的实在在在的人气。”通航前,市区常住人口仅有2.6万人,去年底时已经达到7.9万人。”图木舒克唐王城机场总经理马勇说。

图木舒克经济技术开发区经济发展局负责人李敏深有感触:“自从机场通航,想落地的企业来了一拨又一拨。”之前8年,开发区内正常生产的企业只有30家左右,从2019年到现在,即便受到疫情影响,也已经落地了61家企业。“现在去乌鲁木齐,当天就能跑个来回。交通便捷了,吸引力当然更大了。”

不光时间缩短了,成本也降了不少。以前雇一辆货车拉货到阿克苏机场,少则500元,多则上千元,现在遇到大订单,合作社的车多跑两趟机场,也不过一个多小时;如果是小订单,搭个顺风车就能送过去。“现在合作社每年

本版责编:林琳

吕中正

韩春瑶

版式设计:汪哲平

图①:成都天府国际机场正式投运后的首飞航班。

本报记者 宋豪新摄

图②:青岛胶东国际机场鸟瞰。

王利民摄(人民视觉)