

上半年,全国港口外贸货物吞吐量达235720万吨,同比增长9.2%

港口兴 外贸旺

本报记者 罗珊珊 李纵 肖家鑫

年中看亮点④

核心阅读

货运增加、航线拓宽、贸易质量持续提升……今年上半年,全国港口外贸货物吞吐量同比增长9.2%。多地港口、海关推出一系列降本增效举措,盘活了航运资源,提高了外贸效率,为外贸持续稳定增长提供了支撑。

远洋巨轮踔然而来,集装箱鳞次栉比,岸吊起落装卸繁忙,拖车在堆场码头间来回穿梭……外贸发展,物流先行,作为水陆交通的重要枢纽,外贸货物进出口的集散地,港口建设举足轻重。

今年上半年,全国港口外贸货物吞吐量达235720万吨,同比增长9.2%,完成集装箱吞吐量13818万标箱,同比增长15.0%。

货运增 路线广 作业忙

7月23日,山东港口青岛港前湾港区三期集装箱码头80区,300多米长的“马奇诺”轮正在有条不紊地进行装卸。“今年以来,外贸出口势头强劲,海外需求旺盛为海运市场带来强力支撑,我们的货运代理量呈现两位数增长。”正在协调车船直取的青岛金瀚盛航国际物流有限公司王经理表示。

不远处,青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张军正与同事研究如何进一步提高船舶作业效率。“仅今天一天,我们在港作业的集装箱船舶就有21条。”张军告诉记者,上半年,前湾集装箱码头公司共开辟15条新航线,其中联通区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)及“一带一路”沿线国家和地区的航线有10条。

不仅货运量增加、航线拓宽,贸易质量也在提升。7月17日,宁波舟山港外油码头一片繁忙景象。巴拿马籍“远明湖”轮停靠在码头,卸载原油27.2万吨。这批原油将作为原料输往浙江石油化工有限公司,炼化出成品油及其他化工品。7月21日,韩国籍“亚洲汽船”号油轮装载着2000吨丁二烯,驶离舟山石化油品液化码头。与此同时,利比亚籍“日出”号油轮正在等待入港,计划装载5.7万吨汽油。

海关统计显示,今年上半年,宁波舟山港申报进口原油2527.6万吨,同比增长6.5%;申报出口成品油513.1万吨,同比增长117.1%,进口、出口双双创历史新高。2020年,国务院批复同意《关于支持中国(浙江)自由贸易试验区油气全产业链开放发展的若干措施》。作为浙江自贸试验区舟山片区打造油品全产业链的重要依托,浙江炼化一体化项目一期于2019年底顺利投产,全部建成后年产能可达4000万吨。

借助宁波舟山港便利运输条件,浙江石化正加快拓展国际市场,推动成品油出口。中国科学院预测科学研究中心日前发布的《2021年全球Top20集装箱港口预测报告》显示,2021年,中国港口集装箱吞吐量的增长速度有较大程度上升,多数港口集装箱运输服务需求呈增长态势。根据模型测算结果,全球排名前20的集装箱港口中,有9个来自中国,中国集装箱运输的发展仍然是全球稳定发展的重心和基础。

流程减 通关快 服务优

7月14日,130个装有冰箱、烤箱等家电的集装箱在广东佛山顺德北滘码头装船,以

“湾区一港通”的通关模式办结通关手续后,通过内河驳船运抵南沙港,直接被装上国际集装箱船,在南沙港完成码头作业后,即发往目的地。

南沙海关综合业务科副科长梁章城介绍,在“湾区一港通”模式下,进出口货物只需就近在珠江的内河港口办理通关手续,抵达南沙港转运时,即可实现全年不停歇流转和全天候直装,无需再等待港口排队。

目前,“湾区一港通”模式已在广州、佛山、肇庆、云浮、中山等5市10个内河码头推广应用,不同地区、不同海关关区的沿江港口,通过与南沙枢纽港共享港口代码,实现了进出口货物在港口间的自由调拨,有效盘活了航运资源,降低了企业物流成本。

畅通通关流程、缩减通关时间,一些地方还在积极探索智慧港口建设,进一步优化口岸营商环境。在广西北部湾港钦州港区,海关联合港务部门上线智慧眼控系统,实现集装箱作业区的信息可视化,推进“理货数据自动录入”等改革措施落地,不断提升舱单传输便利化水平。

“以前申报出口需要现场递单,现在坐在办公室,轻轻一鼠标,就可以远程提交报关信息,整个操作都可以用广西国际贸易单一窗口完成,方便又快捷。”信义玻璃(广西)有限公司报关代理公司报关员陆金洪说。为压缩出口物流成本,钦州港海关引导企业全面应用北部湾“智慧湾”系统等申报出口,将企业厂区至口岸间的物流周转时间压缩至1个工作日内。

钦州港海关关长王希龙介绍,在深入推进全国通关一体化改革基础上,钦州港推行提前申报、两步申报、两段准入等便利化措施,实现西部陆海新通道集装箱口岸进出环节“一箱到底”“抵港直装”。今年1—6月,钦州口岸进口整体通关时间为16.88小时,比去年全年压缩19.91%。

外需旺 政策多 前景好

今年以来,全球经济持续复苏,带动外部需求增加,为我国外贸稳定增长提供有力支撑。

上半年,我国货物贸易进出口总值18.07万亿元,同比增长27.1%。然而,受新冠肺炎疫情等因素影响,全球运力紧张,出现航运价格飙升、集装箱一箱难求、船舶舱位供给不足等情况,海运效率降低给外贸企业出口带来挑战。

纾困解难、畅通海运物流,各地推出一系列政策组合。在深圳,海关联合交通、海事等相关部门,引导码头公司、船公司加强运力组织,推广“云堆存、云提柜”模式,提高集装箱周转效率;发挥惠盐组合港、蛇口—顺德新港/北滘组合港和高铁联运优势,加快港口间集装箱调拨。目前,盐田港20个泊位全部投入运作,实现日均吞吐量3.1万标箱,108条国际航线运行顺畅。增加船次、新建国际中转通道、支持空箱“船到即放、船边直取”操作,山东港口青岛港统筹航线运力布局,保障国际物流供应链畅通运行。

当前,我国港口吞吐量、海运船队规模均已位居世界前列,是世界上具有重要影响力的水运大国。发挥好海运在对外贸易中的重要作用,稳定国际物流供应链体系,港口发展至关重要。今年2月印发的《国家综合立体交通网规划纲要》指出,要推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

“我们将强化与口岸部门的沟通协调,精准调度,优化和兑现船舶靠泊计划,多措并举助推北部湾港更好发展。”北部湾港钦州码头有限公司总调度室主任刘星驰说,随着政策优势不断显现和软硬件设施的加速建设,未来的北部湾港多式联运体系会更加完善,将充分发挥连接国内国际两个市场的桥梁纽带作用,带动西部陆海新通道沿线高质量发展。

点睛

提升智能水平 挖掘港口潜力

韩三青

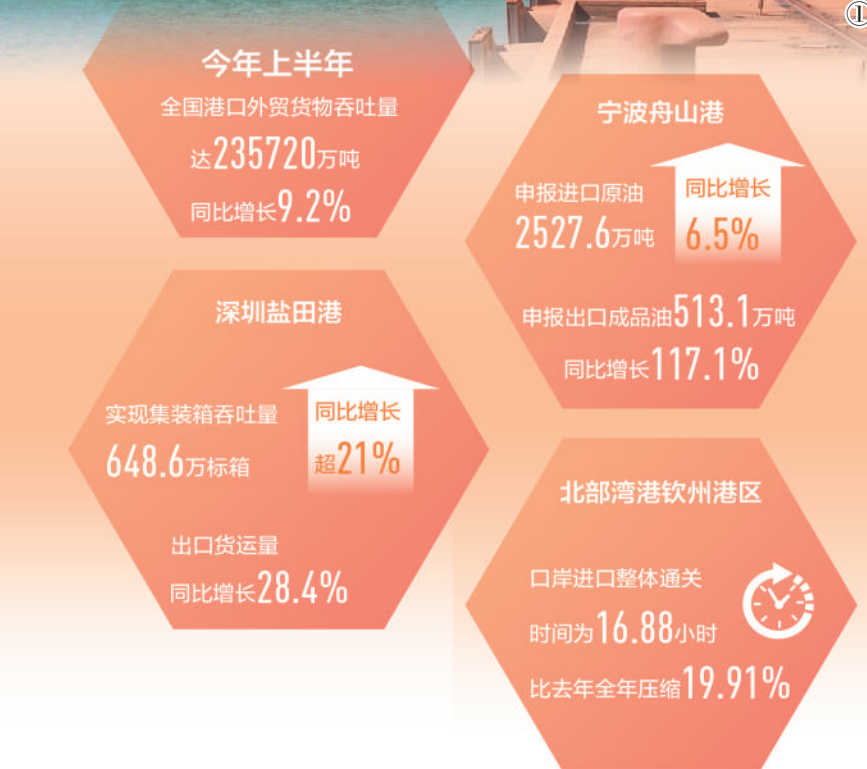
今年上半年,我国外贸进出口规模创历史同期最好水平。其中,港口贸易成绩亮眼,为推动外贸高质量发展发挥了重要作用。

近年来,有了新技术、新设备的赋能,多地大力推进智慧港口建设,重塑运行模式。无论是设备运行的操控与管理,还是信息传递的途径和方式,传统港航业务与新一代信息技术深度融合,港口的自动化、智能化、数字化水平不断提高,服务功能和效率大幅提升。

“未来我们将认真贯彻落实交通强国建设纲要、国家综合立体交通网规划纲要等部署要求,推进水运高质量发展。”交通运输部水运局负责人易继勇表示,要加快现代化海运船队建设,完善全球海运服务网络,提升重点物资运输能力和集装箱运输的韧性;提升港口综合服务,延伸港口物流的产业链,促进港产城的融合发展。

“硬件”设施搭起来,“软件”水平也需不断跟进。港口工作人员通过提升综合管理水平,创新工作模式,优化服务理念,也将不断挖掘港口潜力。“硬件”和“软件”相互匹配,形成合力,方能助力智慧港口健康可持续发展。

未来,在推动智慧港口建设中,创新将一直是主要驱动力。随着更多改革创新举措的落地,港口的内生动力将继续增强,进一步助力外贸持续稳定增长。



图①:5月17日,超大型矿砂船靠泊山东港口烟台港40万吨级码头。

图②:6月17日,繁忙的天津港码头。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶

版式设计:汪哲平

美好的机遇 收获的舞台

本报记者 罗珊珊 田泓 高凯元

土耳其手工地毯、墨西哥咖啡、比利时精酿……走进位于上海南京东路的进博商品集市,全球好物映入眼帘、应有尽有。占地550平方米的进博商品集市,集合40个国家和地区超5000款进博同款及各国特色商品,更设有比利时、墨西哥、斯里兰卡等19个国家馆。集市自今年4月开业以来,日均销售额超过15万元、日均客流超过1万人次,成为广大消费者购买进博同款商品、体验各国文化的新去处。

绿地集团总裁助理、贸易港集团总经理薛迎杰说,作为承接进博会溢出效应的平台,自第三届进博会后,绿地贸易港已举办16场产品推介会,10多个省份800多组中国采购商到场开展采购对接,千余款海外新品通过贸易港推介会销往全国,满足人们消费升级需求。

既添彩百姓美好生活,也助力海外优质商品丰富中国市场。作为第三届进博会的老朋友,都乐正全力为第四届进博会做准备,将带来紫色串收番茄、都乐椰子蛋和比利时红啤梨等新品。“正是通过进博会这一开放平台,巴西甜瓜、菲律宾牛油果等新产品的知名度、销量都得到质的飞跃。”都乐品牌总监王娜说,第一届进博会展出后,都乐超甜蕉在中国的销量从2017年到2020年增长高达126%。

展品变商品、展商变投资者,成功举办三届,进博会不仅成为全球新产品、新技术、新服务进入中国的首发地,更成为促进国际经贸合作的加速器。第三届进博会上,丹纳赫与海南博鳌乐城先行区经过洽谈交流,签订战略合作协议。“我们期待在第四届进博会上与各界合作伙伴携手一道、互利共赢,为行业良性生态循环建设贡献更多力量。”丹纳赫相关负责人表示。7月19日,江苏无锡,在第三届进博会上引发众多关注的雅达松下养老社区正式亮相,同时揭幕的还有松下健康智能生活馆。“进博会为企业投资合作提供了绝佳平台,我们将继续参加第四届进博会,带来更多提升消费者幸福感的产品、技术和解决方案。”松下电器中国东北亚公司总裁本间哲武说。

采购商满满收获、参展商殷殷期待,不断放大的进博会溢出效应正吸引更多企业坚定参会。截至7月27日,第四届进博会倒计时100天之际,284家世界500强及行业龙头企业签约参展,欧莱雅、拜耳、米其林、安永等26家展商更是早早签约参加第五届进博会。“进博会是中国改革开放的窗口,是拜耳展示专长的绝佳舞台,也是与关键合作伙伴进行高质量互动的宝贵机会和重要渠道。拜耳决定提前签约参加第五届进博会,以抓住这一美好机遇。”拜耳中国首席财务官史蒂夫表示。

工行金融支持湖北疫后重振 与时间赛跑 为企业解忧

本报记者 周小苑

近期,中国工商银行科创企业金融服务中心(武汉)(以下简称“科创中心”)在湖北武汉正式投入运营。这个中心是目前华中地区首家服务科创企业的专业化金融机构,是工商银行通过体制机制创新支持科技创新企业发展的新探索。

目前,科创中心已成功实现金融支持数十家科创企业发展,未来3年将为区域科创企业提供数百亿元信贷资金支持。

多个领域实现突破创新

据了解,科创中心主要聚焦新一代信息技术、生物技术、高端装备、新能源汽车、绿色环保以及航天航空等高新技术领域行业,重点面向区域国家高新技术企业、专精特新“小巨人”企业、“瞪羚”企业、科创板拟上市企业等高科技客群,促进金融链和产业链及创新链融合联动。

前不久,科创中心成功为武汉依迅北斗公司审批通过4000万元纯信用无抵押授信。依迅北斗作为一家专注于北斗卫星导航应用的高新技术企业,受限于科创企业“两高一轻”的资产结构,面临着商业银行贷款准入难问题。科创中心运用科创企业专属智慧化评级授信模型,充分考量了企业的成长性、研发能力、核心技术、运用市场等因素,兼顾风险考量因素以及科创企业适用度的问题,成功帮助依迅北斗获得授信额度,有力支持了北斗产业化发展。

科创中心负责人介绍:“科创中心通过定制化的方案,高度契合区域产业数字化和数字产业化的金融需求,大大提高了科创企业对金融产品和服务的可得性与适用性。”

目前,科创中心服务多个新兴行业领域和客户,成功出具首个“二级解析节点产融方案”,完成了首笔智慧城市贷款、首笔信创贷、首笔数据中心贷等多项创新业务,有力践行了金融支持实体、支持转型创新的使命担当。

4亿元融资助力疫苗生产

对于企业而言,高效的金融服务是极大的支持。考虑到客户对业务审批时效的要求,工行武汉分行多措并举,通过建立营销专班、业务微信群、信贷绿色通道等形式,切实做好配套金融服务。

去年底,新冠肺炎疫苗研发生产,疫情防控物资需求量大,多家企业开足马力,加快生产。其中,疫苗生产企业——武汉中国生物技术股份有限公司订单量较大,存在阶段性应急资金需求。工行武汉分行江夏支行了解到企业需求后,启动了三级联动机制,第一时间开通了信贷审批绿色通道,仅4个工作日就为客户提供了4亿元专项贷款,成为湖北省内首家为新冠肺炎疫苗生产提供融资支持的金融机构。

工行武汉分行负责人表示:“这笔业务充分体现了工行坚决贯彻中央决策部署,展现了国有金融机构助力疫情防控的担当和决心。”

城市改造提高群众幸福感

2020年,突如其来的新冠肺炎疫情严重影响了武汉市民的正常生活,一些老旧社区的居住环境较差等问题更为突出。

今年,武汉市江宁区绍兴片区正式启动城市更新项目。由于整体实施这一项目所需的资金量较大,负责企业向多家金融机构提出了30亿元的融资需求。

为积极配合、推进项目实施,工行武汉分行组织专班人员多次上门,分别由政府相关部门、市更新中心、武汉城建集团等反复对接商议,分析解决实施中的问题;多次深入项目现场了解实际情况,搜集项目资料,查看项目建设进度,最终成功实现绍兴片区项目的落地。

得知自己住的老旧小区要改造,居民也十分高兴,“我们居住的环境更好了,生活也更加幸福了。”

截至目前,绍兴片区项目已实现审批30亿元,投放5.7亿元。工行武汉分行负责人说:“这一项目的正式启动,标志着我行‘政府主导、市区联动、政企合作、市场运作’的城市更新融资模式的成功,并且以高效率、超前化的服务获得了政府及企业的认可,体现了工行的社会责任与担当。”

