

每年为世界创造2.25万亿美元收入,提供近3000万个就业机会

文创产业,增添城市发展新活力

本报记者 刘玲玲 马菲 闫焜明 龚鸣

国际视点

核心阅读

文化创意产业不仅承载历史文化底蕴,也彰显现代城市魅力。数据显示,文化创意产业每年为世界创造2.25万亿美元收入,在全球范围内提供近3000万个就业机会。从动漫、音乐到媒体娱乐等,文化创意产业已成为世界许多地方的重要支柱性产业,为城市经济发展增添了活力。

联合国教科文组织与世界银行日前发布《城市、文化和创造力》行动框架,提供了法国昂古莱姆、韩国首尔、刚果(布)布拉柴维尔等城市在文化创意产业方面的发展经验,鼓励各国将文化创意产业融入城市恢复和发展计划,利用自身文化创造力,达到更好的经济社会效果。

法国昂古莱姆—— 动漫产业打造城市名片

从巴黎乘火车南下,两个多小时可抵达昂古莱姆。一下火车,人们便被车站内外妙趣横生的动漫元素深深吸引:候车区摆放着侦探雕塑,台阶上印着蓝精灵与格格巫,墙壁上是法国家喻户晓的动漫形象阿斯泰利克斯,火车站前一座方尖碑上刻满了动漫经典台词……昂古莱姆因一年一度的国际漫画节而闻名于世,也依靠动漫产业带动了城市发展。

德国退休后再就业人员比例增加

德国联邦统计局日前公布的最新数据显示,截至2020年9月30日,德国就业人口约为3820万人,其中约103.9万人是退休后再就业人员。其中,年满70周岁仍在工作的有近60万人,75周岁以上的就业人口达22万人,还有7.2万人年满80周岁仍在坚持工作。

德国的法定退休年龄已从65岁逐步调整到现在的67岁。统计发现,2019年,德国65岁及以上老人中有8%仍在工作,约为10年前的两倍。德新社分析认为,出现这一现象主要有两方面原因。

一方面,德国面临较大劳动力缺口,特别是专业劳动力缺口。仅在手工工业领域,2020年德国就面临7.7万专业劳动力短缺。德国政府经济顾问委员会前主席贝尔特·吕普普表示,专业劳动力短缺将成为德国后疫情时期经济增长的首要障碍。退休人员作为熟练的专业人士,在劳动力市场受到青睐。

另一方面,由于生活水平改善和健康状况良好,不少老人退休后仍希望进一步在职场展现人生价值。德国联邦人口研究院发布的报告指出,谈及退休后继续工作的原因,97%的老人表示,是为了享受工作带来的快乐;94%的老人表示,是为了与他人保持联系;90%的老人认为,继续工作有助于保持健康……“增加收入”“享受被需要的感觉”“希望能一直接受挑战”等成为不少退休后再就业老人继续工作的原因。

对于大多数退休老人而言,继续工作可以增加一笔额外收入;但也有少数老人退休后只有继续工作才能解决生计问题。在德国65岁及以上的就业人员中,自由职业者所占比例达37%。由于自由职业者无法领取法定养老保险金,继续工作或寻求家人帮助就成为他们保障老年生活质量的重要途径。

自今年1月1日起,德国正式实行基本养老金政策。凡是缴纳养老保险满35年、抚养或照顾孩子年限符合规定的低收入者,每月可获得最多404.86欧元的养老金补贴。此举被认为是德国养老制度改革的一座里程碑,能够为更广泛的老年群体提供基本生活保障。此外,关于将退休年龄延迟到68岁至70岁的设想目前正在讨论中。

(本报柏林7月26日电)

昂古莱姆自1974年开始举办国际漫画节,每年吸引近20万世界各地的动漫迷。昂古莱姆城市旅游局助理主任让·西费特介绍说:“昂古莱姆将创意和文化产业置于城市发展计划核心,推动以动漫文化为基础的创意经济,形成了以学校和企业为主的文创生态系统,‘国际动漫之都’这张城市名片正衍生出更多经济效益和文化价值。”

马格里斯影像中心是昂古莱姆影像产业发展的集中地,汇聚了100多家专业公司、200多名漫画作者、30多个动漫工作室以及12所专业学校,成为法国领先的动漫影视基地。西费特说:“经过20多年的发展,马格里斯影像中心如今活力满满,在漫画、动画电影、视频游戏、虚拟现实和工业领域形成了影响力。”

漫步这座小城,人们不时能遇见色彩缤纷的漫画元素。凭借国际漫画节的声誉,拥有4万多名居民的昂古莱姆在旅游业方面也开拓了新天地。城市专门设计了一条漫画墙旅行线路,集中展示市内20多条彩绘墙上的漫画故事。集博物馆、图书馆、展览空间于一体的国际动漫城成为不可错过的旅游景点。西费特介绍,2023年昂古莱姆将建成一个以漫画为主题的游乐园,预计每年能接待游客50万人次,创造数百个工作岗位。

昂古莱姆专门成立了“第九艺术”基金会,开展动漫教育,支持研究和创新。为适应数字革命带来的变化,昂古莱姆市及所在地区委员会已新增投资,用于扩建影像中心、新建文化配套设施、增加虚拟现实和数字图像相关培训课程。西费特说:“数字科技将加速动漫和其他产业的融合,我们正在探索‘动漫+科技’发展模式,为城市经济发展创造新机遇。”

韩国首尔—— 数字文创实现有机融合

在韩国首尔市麻浦区上岩洞,数字媒体城是网红打卡地。这里曾是一片垃圾填埋场,如今成为占地约57万平方米的数字媒体

娱乐中心。走进其中,人们立刻能感受到高科技与文化创意相融合的浓厚氛围。在数码馆,人们可以参观IT企业的新产品和技术,亲身体验和探究技术原理;在电影博物馆,100余年的电影发展历史引人遐思;韩国知名电视台和娱乐公司还在此设立了星光大道、电视节目体验区、录影棚等各类娱乐体验空间,观众可现场观看节目录制……

流行音乐、电影、电视剧、游戏等打造了韩国的文化产业品牌,政府将文化和创意产业视为新的经济增长点,希望借助其推动经济增长模式从以制造业为中心向多元化经济转型。仅在首尔市就聚集了3.4万余家文化创意公司,约占全国的1/3,创造了超过34万个工作岗位。

随着数字技术发展,首尔市政府推行了一系列措施以进一步扶持创意产业发展,融合最新信息技术与文化创意资本,拓宽经济增长和城市发展空间。建设数字媒体城、打造面向未来的数字媒体娱乐集群社区,就是其中的一项重要举措。数字媒体城自2015年建成以来,汇集了韩国广播、游戏、电影、动漫、娱乐、音乐和网上教育等文化产业。截至2019年底,共吸引550家公司入驻,入驻率达到94.2%。数字媒体城还成为相关行业的技能培训基地,可为创业者提供行业最新技术、营销和人才培养等方面的专业培训。

韩国政府通过设立专项基金支持创意产业发展,利用信贷优惠、税费减免补贴及奖励等经济手段,支持中小创意企业发展。比如对于入驻数字媒体城的企业,首尔市政府会给予相关技术支持、税收减免等优惠措施。政府还成立首尔城市再生支援中心,支持当地创意项目,吸引大量年轻的创业者和艺术家。2017年至2019年,该中心共支持71个项目,目前已有30多家小微企业和艺术家工作室入驻其中。

刚果(布)布拉柴维尔—— 音乐产业凝聚发展梦想

夜幕降临时,街边酒吧露台上,布拉柴

维尔市民三三两两聚在一起,和着管弦乐队现场演奏的乐曲尽情舞动……

每隔两年,由刚果(布)政府主办的泛非音乐节吸引来自10余国的约3000名音乐人参加,让首都布拉柴维尔成为非洲音乐人的聚焦点。布拉柴维尔每年还举办“布拉柴之火”艺术节、国际爵士音乐节等活动。目前有250个音乐团体、2500多位音乐家和舞蹈艺术家活跃在这座城市,国际音乐委员会区域分支机构——非洲音乐委员会总部也设在这里。“整个非洲一直随着刚果(布)的节奏起舞。”联合国教科文组织如此评价。

音乐根植于布拉柴维尔的文化传统,也是其重要的收入来源。刚果(布)政府发布的数据显示,音乐产业每年为布拉柴维尔市创收约38亿中非法郎(1元人民币约合86中非法郎),其中大部分来自举办大型音乐节。

刚果(布)政府为布拉柴维尔音乐产业发展提供了支持。2012年起,布拉柴维尔推出以音乐为主的文化产业发展政策。2013年,布拉柴维尔作为音乐城市入选联合国教科文组织“创意城市网络”。以此为契机,当地政府发起了一项名为“音乐、地方发展与社会融合”的计划,出台了包括基础设施建设、教育培训、资金支持等在内的一系列政策。例如,修建音乐博物馆、剧场剧院等,加大音乐培训和传播领域投入,为艺术家和文化经营者提供减税等政策支持,资助本国艺术家参与国际音乐节,设立刚果伦巴旅游线路等。音乐产业在刺激本地经济、促进文化旅游、提升城市形象等方面产生了一举多得的效果。

自2014年起,布拉柴维尔还提供一处配有全套乐器、排练室和工作人员的场所,帮助弱势群体实现音乐梦想。一个由三位视障艺术家组成的音乐团体在此驻留创作,并发表多个专辑,极大鼓舞了音乐爱好者。疫情防控期间,许多布拉柴维尔音乐人创作歌曲,呼吁民众团结一致应对疫情。正如刚果(布)裔法国作家阿兰·马班库说:“音乐塑造我们的身份,讲述我们的故事,承载我们的希望。它让我们走到一起。”

(本报巴黎、首尔、约翰内斯堡、北京7月26日电)

中国客车助力墨西哥民众绿色出行

本报驻墨西哥记者 刘旭霞

在墨西哥第二大城市瓜达拉哈拉街头,一辆辆崭新的天然气公交车穿梭而过,引人注目。不久前,来自中国的166台金龙天然气公交车通过当地交通管理部门质量检测,分批投入运营。这是墨西哥继2019年订购170台该型号客车后再次引入。

据介绍,本次引进的金龙公交车包括3种车型,车厢内设置了盲道,车顶增加警示行人的设备,车辆还装配了自行车架。考虑到疫情防控要求,车内还配备消杀系统。车辆搭载着中国公司自主研发的智能网联系统,可实时掌握车辆行驶状态、司机驾驶行为、乘坐情况等。

“中国制造”很人性化。”墨西哥瑞维尔公交公司司机调度负责人迪兰·卡里略对记者表示,客人在瓜达拉哈拉运营后,受到当地民众和公交驾驶员的一致好评。驾驶员里卡多·托雷斯说:“相较于之前的公交车,这款客车车厢更宽敞,驾驶起来更加舒适和安全。”

近年来,墨西哥政府积极利用当地天然气资源优势,鼓励公交公司将传统车辆更换为天然气车辆,打造绿色公共交通体系。根据当地政府的环保要求,结合瓜达拉哈拉海拔高、路况差、沙尘多等特点,金龙客车进行了优化升级,例如采用符合欧V排放标准的天然气发动机,采用加强型滤芯并提高发动机进气口高度,还采用盘式刹车,利用空气悬架改善减震效果。

“金龙公交车投入运营,提升了当地民众的出行体验和交通部门的公共服务质量。”墨西哥客车经销商塞尔希·阿尔西纳告诉记者,中国客车品质和服务契合当地生态环保需求,智能网联系统能有效提高公交系统运营管理水平,助力墨西哥绿色交通提质升级。

(本报墨西哥城7月26日电)

纳米比亚开国总统感谢中国医疗队工作

据新华社温得和克7月24日电(记者吴长伟)在第十三批中国援纳医疗队任期结束之际,纳米比亚开国总统努乔马日前致信浙江省卫健委,对第十三批中国援纳医疗队在纳米比亚提供专业医疗健康服务表示感谢。

记者日前从医疗队获悉,努乔马在感谢信中表示,纳米比亚人民从中国援纳医疗队的奉献中受益匪浅,医疗队技术精湛、敬业、勤奋,在纳提供了优质的公共卫生服务,这是纳中两国友好关系的一次展示,再次证明中国是纳米比亚的朋友。

另外,纳米比亚卫生和社会服务部部长尚格拉日前致信中国驻纳米比亚大使馆,感谢援纳医疗队的知识和技能为纳政府加快推进卫生服务、确保国民健康作出的重大贡献。

第十三批中国援纳医疗队自2020年1月起在纳米比亚首都温得和克的卡图图拉国立医院工作,由两名医生和两名护士组成,提供中医针灸科医疗服务。医疗队队长房连强表示,医疗队在一年半的任期里,共为纳米比亚全国7000多名患者提供了医疗服务。

中国援助缅甸方舱医院投入使用

本报仰光7月26日电(记者李秉新)26日,中国云南省昆明市为援助缅甸曼德勒市抗击新冠肺炎疫情捐赠的方舱医院建设完毕,正式投入使用。

该方舱医院共有204个床位,昆明市援助了包括64台心电监护仪、12套呼吸机、专用病床、病人洗漱包在内的医疗设备。中国驻曼德勒总领馆会同缅甸中资企业,向该医院捐赠1亿元缅币(1元人民币约合250元缅币),用于购买医院所需日常耗材。

22日至24日,中国政府援助缅甸新一批新冠疫苗运抵仰光国际机场。缅方另外采购的科兴疫苗也将于近期运抵。目前,中方正结合缅方紧急需求,向缅方提供呼吸机、制氧机、口罩等抗疫物资。

本版责编:王芳 谢亚宏 杨一



日前,美国加利福尼亚州普卢马斯县的“迪克西”山火持续蔓延。图为消防员在山火燃烧现场工作。新华社发

海地局势持续动荡

本报驻墨西哥记者 刘旭霞

海地遇刺总统莫伊兹的葬礼近日在其家乡海地角举行。多家媒体报道称,现场的抗议民众和警方爆发了激烈冲突。

莫伊兹2017年2月就任海地总统,任期5年。海地国内反对派对莫伊兹的总统任期一直存在异议,认为他的任期已经结束。今年以来,要求莫伊兹下台的抗议活动在海地频繁发生。7月7日,莫伊兹在家中被一群武装分子袭击并杀害。海地警方8日称,一个由28人组成的武装团伙涉嫌参与刺杀行动,包括两名海地裔美国人和26名哥伦比亚人。

海地是西半球最贫穷国家之一,经济以农业为主,严重依赖外援。近年来,海

地国内政局持续动荡,党派纷争错综复杂,滥权腐败屡禁不止,贫困和暴力犯罪等社会问题严重。统计显示,2020年海地国内生产总值萎缩约3.8%,贫困率达到60%左右。近40%的海地人口,大约460万民众每天的基本食物得不到保障。联合国为帮助海地摆脱危机,已投入巨大资源,仅各种援助组织的投入费用就已超过80亿美元,但未取得应有的成效。

分析人士认为,总统遇刺之后,充满变数的政局将加剧海地人道主义危机。联合国儿童基金会9日发表声明说,海地总统遇刺身亡后的暴力加剧和不稳定因素,可能给该机构在海地的人道主义援助

带来严峻挑战,并危及他们为当地最脆弱儿童和家庭提供的救援。

在7月20日举行的海地新政府就职仪式上,新任总理阿里埃尔·亨利表示,新政府首要任务之一是恢复社会秩序,确保国家安全,为组织总统和议会选举创造条件。

当地媒体分析认为,总统遇刺还暴露出海地长期以来在司法系统、法律、安全等多方面漏洞,犯罪集团很可能会利用混乱局势扩大活动范围,目前最重要和最紧迫的事情就是稳定局势。海地需要联合国的支持,但同时必须走上独立解决自身问题,实现自主发展的道路。

(本报墨西哥城7月26日电)