

拉林铁路正式通车满1个月,为沿线地区带来生机活力

复兴号飞驰在雪域高原

本报记者 徐馥尧

经济聚焦

在西藏灿烂阳光下,绿色的复兴号动车组列车飞驰而过,远远看去像一条绿色长龙,穿越崇山峻岭。如今,这趟列车已经在雪域高原奔驰了一个月。

6月25日,拉萨至林芝铁路(以下简称拉林铁路)正式通车,复兴号动车组正式实现31个省区市全覆盖,截至7月22日,共运送旅客9.5万人次。这条线路自拉萨市出发,途经山南市贡嘎县、扎囊县、乃东区、桑日县、加查县和林芝市朗县、米林县,最终到达林芝市区,全长435.48公里,全程3个多小时。时间缩短了,便利和机遇更多了——近日,记者走访铁路工作者、沿线创业者和旅游从业者,讲述这条铁路带来的新变化。

铁路工作者央宗:

“遇到很多想体验高原动车组的群众”

步履匆匆,拉萨火车站工作人员央宗走过售票大厅,看到一位白发苍苍的老人正在举目张望。央宗几步上前询问。原来老人从上海来,已经90多岁,这次来西藏,就是为了乘坐刚通车不久的拉林铁路。

“您和谁一起来的啊?”央宗问。“老伴啊,她80多岁了,正在外面等我呢。”老人说,“我不太会用车站的自动化设备,就来售票大厅买票。”

央宗听了后,立马引导老人向窗口走去,并通过绿色通道为老人解决了购票、进站等问题。

“最近,我们遇到很多想体验高原动车组的群众。”央宗说,“拉林铁路通车后,不少人慕名而来,前往林芝旅游的人与日俱增。”

据了解,拉林铁路开通运营以来,客流以旅游流、探亲流和学生流为主。目前,拉萨至林芝开行的几趟列车整体票源较为充足。

受益于拉林铁路带来的便利交通,越来越多沿线人群选择这条线路出行。前不久,央宗

核心阅读

6月25日,拉林铁路正式通车,结束了藏东南地区不通火车的历史,截至7月22日,共运送旅客9.5万人次。方便群众出行、带动就业创业、促进产业发展……如今,拉林铁路开通满1个月,为沿线地区带来的生机活力正逐渐显现。

带着当地儿童福利院的一群孩子也坐了一趟。虽然是铁路工作者,但是坐上这列动车组,央宗还是很兴奋。车厢干净整洁,座位崭新舒适,供暖设备持续运作……她和孩子们好奇地四处环视,还不时拍照。

车上,央宗还遇到了好几个熟人,其中就有自己的中学老师。“我是林芝市米林县人,十几年前读初中时,如果想从老家到拉萨,需要先坐车到林芝,再等不定期的车去拉萨。一路快则三四天,慢要六七天。”央宗说,“那天碰到中学老师周末前往拉萨办事,单程3个多小时,快多了。”

沿线创业者洛桑旦增:

“铁路发展给我们带来了新机遇”

开通一个月,林芝市朗县人洛桑旦增已经多次乘坐拉林铁路出行——目的地包括林芝、山南和拉萨。“太方便了,太轻松了!”出生于1995年的他感慨,“谁能想到现在从朗县到林

芝只用一个多小时!”

洛桑旦增至今记得,小时候从朗县坐车到拉萨足足要两天。“那时,从朗县去拉萨要翻过高耸的大山,第一次去时,突遇大雪,所有车都被堵在山上,我坐在小卡车的车厢里,冻得瑟瑟发抖。”

初中毕业,洛桑旦增得到了去江西上高中的机会。在拉萨,他生平第一次坐上了火车,窗外景色飞驰,一起去上学的孩子们在车上嬉戏打闹,他忍不住想,“家乡如果有火车多好!”转而又打消了念头,“那么多山,怎么可能呢?”

从江西的大学毕业,他回到家乡,决定创业,开办了一家劳务中介公司。

当时,想办劳务公司,劳动力运输是最大的痛点——洛桑旦增的公司有两辆车,遇到劳动力需求大的时候根本不够用,租赁面包车,成本又会直线上升。此外,安全也是要考虑的问题,从朗县到林芝有很长的山路,每次车子拉着乡亲们去林芝,洛桑旦增总是坐卧不安,一会儿便要打个电话询问情况。

“万一有事,不但要赔偿经济损失,更没脸去见我们的乡亲们啊!”洛桑旦增说,“如今通了火车,公司的情况大大改善了,从县里到林芝,我们只需要安排在火车站接送,既降低了成本,也提高了安全性。”

对洛桑旦增自己而言,因为经常往返林芝市区、朗县,原先一般是自己开车,现在变成了坐火车。“有事可以处理工作,没事睡一觉就到了,别提多轻松了。”洛桑旦增说。

在拉林铁路沿线地区,像洛桑旦增这样的故事正不断上演。“铁路发展给我们带来了新机遇!”洛桑旦增说,“人员流动让林芝等地的人气越来越旺,我准备在林芝再开一家饭店,用足用好新机遇!”

旅游从业者马春林:

“未来到林芝旅游将有更多选择”

拉林铁路通车的那天,家住四川成都的马春林很激动,他的许多微信群里热闹得很。大

家纷纷讨论:“林芝通了火车,明年坐着火车去看桃花!”“明年桃花节的交通状况应该会有所改善!”

既是旅游从业者又是摄影博主,经常有人向马春林咨询林芝的交通情况。很多摄影爱好者喜欢春天前往林芝拍摄桃花,但是一听说交通费用昂贵,有些人就被“劝退”了。

“每到春天的旅游旺季,到林芝的航班常常一票难求。很多人不得不购买价格较高的商务舱。”马春林介绍,“如今拉萨到林芝的火车通了,以后如果飞往林芝的机票难求,我们会推荐游客先坐飞机到拉萨,然后坐火车来林芝,这样曾经的交通难题会大大缓解。”

铁路带来的不仅是便利,还有舒适。2016年,马春林第一次带客人从拉萨到林芝旅行。当时拉萨至林芝高速公路还未开通,只能开车经国道前往,一开就是一整天,客人坐车坐得连连摇头叹气,旅游的体验也打了不少折扣。

“虽然现在有高速公路,但五到六个小时的车程依旧是一种考验。最近,有个游客团里,孩子跟大人乘坐汽车从拉萨到林芝,旅途中因为高原反应严重晕车。孩子几乎半个小时就要呕吐一次,家人担心,根本没心思游览了。我们就安排他们乘坐火车返程,舒适安全,孩子舒服了,家人也舒心了。”西藏的一位旅游从业者介绍。

有了更便利的公共交通,车辆调度也更加简单了。马春林记得,此前有游客在游览完林芝后,又提出去拉萨等地继续游览,但是临时调度车辆并不容易,“特别是在旺季,如果客人不愿意拼团拼车,就只能等待了。”马春林说,“现在,我们可以直接安排他们坐火车前往拉萨等地继续游览,在当地再安排车辆跨地市调车方便得多。依靠铁路,旅游产品设计、旅游舒适度提升也有了更大空间,未来到林芝旅游将有更多选择。”

“拉林铁路开通,不但有助于更多外地游客来林芝度假旅游,也将吸引更多拉萨、山南市民选择前往林芝进行周末游等活动,进一步丰富林芝的旅游业态。”林芝市旅游发展局副局长张润东说。据介绍,目前,林芝正在大力引进本地租车和出行服务企业,让自己坐火车来林芝的散客能在本地享受更好的旅游服务。

政策解读

修订后的《生猪屠宰管理条例》(以下简称《条例》),将于2021年8月1日起施行。日前,司法部、农业农村部负责人就《条例》修订的有关问题回答了记者提问。

据介绍,《条例》此次修订,在总结实践经验的基础上,切实贯彻落实“最严格的监管”的要求,明确规定生猪屠宰厂(场)对其生产的生猪产品质量安全负责,突出全过程管理要求,进一步完善生猪屠宰环节各项管理制度。一是要求生猪屠宰厂(场)建立生猪进厂(场)查验、记录制度,依法查验生猪检疫证明等信息,如实记录生猪的来源、数量、供货者名称、联系方式等内容。二是健全屠宰全过程质量管理,要求生猪屠宰厂(场)严格遵守国家规定的操作规程、生猪屠宰质量管理规范和肉品品质检验规程,肉品品质检验应当与生猪屠宰同步进行,并如实记录检验结果。三是完善生猪产品出厂(场)记录制度,要求生猪屠宰厂(场)如实记录出厂(场)生猪产品的名称、规格、检疫证明号、肉品品质检验合格证明号、供货者名称和联系方式等内容。四是建立问题生猪产品召回制度,对发现生产的生猪产品存在不符合食品安全标准、有证据证明可能危害人体健康、染疫或者疑似染疫等质量安全问题的,要求生猪屠宰厂(场)及时履行报告、召回等义务,并对召回的生猪产品采取无害化处理等措施,防止其再次流入市场。此外,建立生猪屠宰质量安全风险监测制度,由农业农村主管部门组织对生猪屠宰环节的风险因素进行监测,根据风险监测结果有针对性地加强监督检查。

为严厉打击生猪屠宰违法行为,《条例》修订进一步明确有关主体的法律责任,提高生猪屠宰违法成本。对未经定点从事生猪屠宰活动、出厂(场)肉品品质检验不合格生猪产品、拒不履行问题生猪产品召回义务、对生猪和生猪产品注水或者注入其他物质等违法行为,规定了责令停业整顿、没收违法所得、罚款直至吊销定点许可证等行政处罚,罚款金额最高可达货值金额30倍。对情节严重的违法行为,由公安机关依法对有关人员予以拘留。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

本版责编:林琳 吕中正 韩春瑶

最严格监管 保肉食品安全

司法部、农业农村部负责人就《生猪屠宰管理条例》修订答记者问

本报记者 魏哲哲

中国工商银行重庆市分行

党建引领 全力服务成渝地区双城经济圈建设

1984年,中国工商银行重庆市分行(简称“工行重庆市分行”)成立,近40年来,工行重庆市分行切实履行国有大行的责任与担当,传承红色基因,在巴渝大地上谱写与时代同进步、与国家共发展的精彩篇章,助推重庆经济社会高质量发展不断迈上新台阶。

工行重庆市分行以党建引领高质量发展,助力描绘巴渝好风光



工行重庆市分行携手工行四川省分行发布“川渝主题借记卡”



工行“流动服务车”高质高效服务重庆江津白沙镇客户



员工交流学习红岩精神



工行重庆市分行全面提升普惠金融服务质效

党建引领 凝聚奋进力量

高质量党建是高质量发展的引领和保障。作为国有大行,工行重庆市分行坚持党建工作、经营发展两手抓,创新方法和途径,把广大党员干部群众的士气鼓舞起来、精神振奋起来,凝聚奋斗新时代、奋进新征程的磅礴力量。

积极推进党建工作,以高质量党建引领高质量发展。启动“红色金融足迹”等活动,通过共建党建教育基地等方式,促进党建工作与业务赋能有机结合。

筑牢基层组织堡垒,锻造一支坚强有力的干部队伍。工行重庆市分行将2021年确立为“基层组织质量提升年”,持续推进党支部标准化建设,不断壮大党员队伍。目前,工行重庆市分行党组织超过410个,党员4600名,青年员工和基层业务一线中的党员比例逐年提高。

与此同时,通过开展“我为群众办实事”“我是党员作表率”等上百项实践活动,以“党员+实践调研”“党员+业务创新”等形式,引导广大党员发挥模范带头作用,提升基层党组织凝聚力和战斗力。

创新金融服务方式,坚持以问题导向为群众办实事。工行重庆市分

行在各基层网点配备便携式智能柜员机,工作人员带着便携式柜员机上门服务,让客户“零跑腿”,打造“您身边的银行”;推出“流动服务车”,积极进入乡村、基层,实现准时、满点、高质、高效对外营业。

深耕厚植 助力成渝地区双城经济圈建设

2020年12月,工行重庆市分行携手工行四川省分行发布“川渝主题借记卡”,卡面融入川渝两地文旅特色,并向持卡人提供本异地跨行转账手续费减免等优惠权益。“川渝主题借记卡”的推出是工行重庆市分行助力成渝地区双城经济圈区域一体化和同城化发展的生动实践。

2020年以来,工行重庆市分行积极发挥工银集团综合金融优势,不断强化资源保障,不断加大重点领域、重点客户和重大项目支持力度,为成渝地区双城经济圈高质量发展注入金融“活水”。

为交通基础设施建设注入金融“活水”。截至2021年3月末,工行重庆市分行已为2020年川渝携手实施的重大项目完成贷款审批近800亿元;为区域内重点高速公路项目完成审批超600亿元;为际际高铁项目完成审批超700亿元,发放贷款近100亿元。

为产业高质量发展注入金融“活水”。大力支持多家重庆市重点招

商引资企业和重大项目建设,完成贷款审批超200亿元。同时,聚焦璧山、江津、铜梁等14个双城经济圈重点区县,新设7家网点,加快促进17家网点向特色产业聚集区域布局。

为改善民生注入金融“活水”。积极创新城市更新、县城城镇化补短板老旧小区改造等方面的业务模式,主动做好市级试点项目的跟踪服务;恢复设立城口支行,实现38个区县网点全覆盖,提升金融服务供给能力和覆盖面。

为实现高水平对外开放注入金融“活水”。围绕内陆国际金融中心建设和西部陆海新通道建设,推动服务贸易电子单证审核项目落地;作为重庆市目前唯一一家服务贸易外汇收支便利化试点银行,为中欧班列运营企业办理服务贸易便利化结算近10亿美元;联动工行新加坡分行,举办“中新金融峰会高质量推动金融双向开放论坛暨中国债券ETF上市仪式”。

迈步“十四五”,工行重庆市分行将在党的坚强领导下,把握新发展阶段,贯彻新发展理念,融入新发展格局,为助力经济社会发展和服务百姓民生贡献金融力量,续写工行重庆市分行高质量发展新篇章。

数据来源:中国工商银行重庆市分行