

国际视点

探索低碳转型 发展绿色航运

本报驻比利时记者 郑彬

核心阅读

国际海事组织第四次温室气体排放研究报告预测,随着全球贸易活动的持续复苏和增长,航运业温室气体排放比例将进一步上升。各方需加快航运领域减排,积极发展绿色航运,助力全球应对气候变化、实现碳中和目标。

国际海事组织海洋环境保护委员会日前通过《国际防止船舶造成污染公约》相关修正案,制定了新的强制性全球航运业减排措施,确保达到此前制定的船舶温室气体减排目标。舆论认为,全球航运业减排对实现与应对气候变化有关的可持续发展目标意义重大。

加快推动航运业减排

根据修正案,国际海事组织致力于推动全球航运业实施减排新举措:一是建立能源消耗指数,引导各国通过技术手段提高船舶能效;二是建立船舶年度运营碳强度指标和评级机制,鼓励各国政府、港口以及其他相关利益方对评级为A或B的船舶给予政策激励,连续3年被评为D或E级别的船舶需要提交整改计划,以此向市场及金融机构释放信号。据悉,新措施有望于2022年11月1日正式生效。国际海事组织秘书长林基泽表示:“航运业脱碳是一个长期复杂的过程,也是必须共同选择的道路。新措施的出台将有效引领全球航运业加速实现脱碳目标。”

2018年,国际海事组织推出了全球航运业温室气体减排战略规定。按照计划,到2030年,国际航运业碳强度将比2008年至少下降40%,到2050年,碳强度下降幅度将达到70%,温室气体总排放量至少下降50%。一段时间以来,全球主要经济体和航运国家纷纷加大政策力度,从市场管理、技术研发和运营效率等方面推动航运业减排。

不久前,中国发布了海事系统“十四五”发展规划,提出推动建立全国船舶能耗中心、建立航运温室气体减排检测、报告和核算体系、完善船舶能耗数据收集机制、实施船舶大气排放清单和温室气体排放清单制度等一系列措施,积极参与航运业减排全球治理。

欧盟于2018年1月起实施大型船舶二氧化碳排放量监控、报告和核查制度,吨位超过5000吨的货船和客船在欧洲经济区港口停泊,需要进行二氧化碳排放检测。欧盟计划近期提出欧洲碳排放交易体系改革方案,航运业将纳入其中。今年4月,美国提出实现航运业脱碳目标的承诺及措施,还与挪威、丹麦等国家合作开发零碳排放清洁燃料。4月底,新加坡海事和港口管理局宣布,将打造海事脱碳中心,与高等院校和研究机构合作,资助相关研究和技术开发项目,致力于减少航运业的碳排放。

行业转型创造新机遇

专家指出,随着各国减排政策趋于严格,全球航运业面临的转型压力不断增加。航运业也在采取行动“化危为机”,船舶节能环保技术,尤其是清洁燃料技术,正日益展现出巨大的市场潜力。

面对全球绿色发展的大趋势,越来越多跨国企业向航运公司施压,要求其加快减排步伐。喜力公司近期宣布,到2040年,公司所有业务合作将转向实现零碳排放的航运企业。

联合利华也宣布,到2039年实现供应链碳中和目标,其中包括海运服务。

去年10月,国际港口协会与国际海事组织“绿色航行2050项目”开展合作,将进一步支持各国开发额外工具,使港口变得更清洁、更环保,促进港口与船企开展技术合作。今年3月,国际航运协会、波罗的海国际航运公会、国际邮轮协会等航运组织联合宣布,支持联合国成立50亿美元研发基金,开展船舶零碳技术等关键技术的研发与应用。

全球主要航运公司也纷纷转向新型清洁能源开发。全球最大集装箱航运公司马士基计划在2023年推出第一艘使用生物甲烷或可再生天然气作为燃料的船舶;去年8月,日本邮船公司、日本海运联合公司以及日本海运协会宣布一项联合研发协议,计划实现氨燃料油轮的商业化,建立稳定而经济的氨气供应链;今年4月,德国蒂森克虏伯公司与主要氨气生产商CF工业公司签署工程和供应合同,生产绿色氨气,将海洋部门确定为最终消费者。

航运业加快减排也催生了航运金融服务的广泛变革。世界银行报告预测,零碳燃料的广泛运用,将为船舶燃料市场带来超1万亿美元的融资需求。2019年,由全球海事论坛等机构发起,花旗银行等11家银行共同签署了“波塞冬原则”行业框架,旨在引导金融机构将融资重点侧重支持环境友好型船舶制造,以实现国际海事组织制定的减排目标。截至目前,该框架的缔约机构已增至26家,覆盖航运融资总金额达到1850亿美元,约占全球航运融资总额的一半。

实现脱碳目标面临挑战

航运业是全球贸易的生命线,实现脱碳目标将面临长期挑战。有分析认为,行业面临的主要挑战在于燃料问题。目前广泛使用的液化天然气无法满足长期减排目标,氢能源、氨

能源等可替代清洁能源供应量有限,且成本远超传统化石能源。国际能源署发布的有关报告指出,未来清洁能源将在国际航运中发挥越来越重要的作用,但相关技术仍需数十年的探索和研发。

国际航运协会建议,共同建立一个规模达50亿美元的全球清洁能源研发中心,加速推动航运业清洁能源的发展。英国“绿色商业”网站环境问题高级顾问乔纳森·刘易斯表示,实现航运业脱碳目标需要整个行业更强的共同意愿。很多国家已拥有制造清洁能源的技术,但全球需要推动、发展和落实相关政策,开发新的商业模式,有效降低清洁能源成本。

尽管国际海事组织已制定全球范围内的减排目标和措施,但具体区域和国家的减排目标不一致,若各自行动将使船舶减排的全球监管更加复杂化。此外,船舶零碳燃料的选择还需考虑各国能源结构与能源安全,航运业低碳发展路径尚不明晰。一些严重依赖对外贸易的国家担心,过于激进的航运业减排目标将对自身经济发展带来冲击。

德国密歇根大学造船与海洋工程教授孙静表示,科技创新是实现航运业减排目标的关键手段。目前,清洁能源发展速度赶不上需求,成本和基础设施建设是最主要的障碍。孙静认为,电动化将是航运业实现绿色转型的重要战略之一,通过先进的感应器、人工智能等技术,帮助船舶有效提高能源效率、降低排放,一些船队已经实现了货物装卸系统电动化。

德国汉堡物流与企业管理技术大学教授阿兰·麦克基农表示,未来更多地采取征收碳排放税等基于市场手段的政策,对航运业实现减排非常必要。国际航运业商会秘书长盖伊·普拉顿表示,目前部分地区和企业在航运业减排措施上进展明显,但全球范围内在关键问题上达成共识的程度较低,只有真正形成全球一致的解决方案才能最终取得成功。

(本报布鲁塞尔7月21日电)

钟声

抹黑他人洗白不了「黑客帝国」

不论美方如何提高栽赃陷害的调门,穷尽拉帮结派的手段,都不可能洗白其全球头号“黑客帝国”的事实

近日,美国纠集盟友在网络安全问题上对中国进行无理指责。此举纯属无中生有,颠倒黑白,完全是出于政治目的的抹黑和打压。中方明确表示对此绝不接受,再次强烈要求美国及其盟友停止针对中国的网络窃密和攻击,停止在网络安全问题上向中国泼脏水,撤销所谓起诉。中方将采取必要措施坚定维护中国的网络安全和自身利益。

美国及其部分盟友在网络安全问题上上一唱一和,有计划、有组织地抹黑中国,用心极其险恶。网络空间虚拟性强,溯源难,行为体多样,在调查和定性网络事件时应有完整充分证据,将有关网络攻击与一国政府相关联,更应慎之又慎。美方发布的所谓技术细节并不能构成完整的证据链。明知没有事实依据却故意指责,其性质只能是栽赃陷害。

中方在网络安全问题上光明磊落,坦坦荡荡。中国政府历来坚决维护网络安全,坚决反对并打击任何形式的网络攻击,更不会对黑客攻击进行鼓励、支持或纵容。这一立场是一贯和明确的。中国主张,各方应在相互尊重基础上,加强沟通交流,通过对话合作维护网络安全。2020年9月,中方发起《全球数据安全倡议》,倡议各国反对利用信息技术破坏他国关键基础设施或窃取重要数据,反对滥用信息技术从事针对他国的大规模监控、非法采集他国公民个人信息等,为世界各国探讨并制定全球数字治理规则作出了中国贡献。这一倡议正在得到越来越多国家的积极回应。

美国一贯把自己包装成网络安全受害者,但事实是,美国才是世界上最大的“黑客帝国”。长期以来,美国违反国际法和国际关系基本准则,对外国政府、企业和个人实施大规模、有组织、无差别的网络窃密、监控和攻击,其窃密对象既包括竞争对手,也包括自身盟友。从“维基解密”“斯诺登事件”“瑞士加密机事件”到利用第三方情报机构窃取欧洲国家元首信息事件等恶劣行径,早已世人皆知。美国长期打着“维护公共安全”的幌子,要求一些高科技公司在加密应用程序中插入“后门”,以便为其开展所谓“网络执法行动”提供便利。英国《计算机周刊》网站刊文指出,此举与真正的数据安全原则背道而驰。美国厚颜无耻地一再贼喊捉贼,蓄意污蔑他国,令人齿寒。

美国是对中国网络的头号攻击者。美国国家情报总监曾明确表示,中国应该成为美国情报界的一个优先目标。中国国家互联网应急中心数据显示,2020年位于境外的约5.2万个计算机恶意程序控制服务器控制了我国境内约531万台主机。就控制中国境内主机数量来看,美国及其北约盟国分列前三位。根据中国网络安全公司360报告,美国中央情报局的网络攻击组织曾对中国航空航天、科研机构、石油行业、大型互联网公司以及政府机构等关键领域进行长达11年的网络渗透攻击。上述攻击严重损害中国的国家安全、经济安全、关键基础设施安全和广大民众的个人信息安全。

网络安全是全球性问题,需要国际社会共同维护。政治化、污名化的做法不仅无助于解决网络安全问题,反而会削弱各国间互信,影响各国在该领域的正常合作,理应受到国际社会共同抵制。不论美方如何提高栽赃陷害的调门,穷尽拉帮结派的手段,都不可能洗白其全球头号“黑客帝国”的事实。

外交部批美方借新冠病毒溯源妖魔化污名化中国

本报北京7月21日电 (记者李欣怡、任皓宇)近期,美国一些官员、媒体炒作“3名武汉病毒研究所工作人员2019年11月染病”,称这增加了病毒可能从“实验室泄露”的可信度。对此,外交部发言人赵立坚在21日的例行记者会上说,美方根本拿不出证据,就是在说谎,借溯源对中国进行妖魔化和污名化。

“我问美方几个非常简单的问题。”赵立坚说,“既然美方如此言之凿凿,那就请美方拿出证据来!”

“美方诬称3名武汉病毒研究所工作人员染病,他们姓名是谁?他们染的什么病?”赵立坚说,“如果是新冠病毒检测呈阳性,请美方出示检测报告!”

“我可以告诉大家的是,美方根本拿不出证据,因为美方就是在说谎,就是借溯源对中国进行妖魔化和污名化。”他说。

赵立坚表示,还想请美方回答几个问题:据报道,美国国立卫生研究院研究发现,美国5个州的新冠病毒感染证据在2019年12月就已出现。美方有何回应?

据报道,佛罗里达州171名新冠肺炎患者出现症状,早于该州首例报告病例,且都没有中国旅行史。美方有何说法?

据报道,新泽西州贝尔维尔市市长2019年11月就已感染新冠病毒,比美国报告首例确诊病例早了两个多月。美方有何解释?

据报道,2019年7月席卷美国多州的电子烟肺炎“大白肺”的症状,同新冠肺炎症状极其相似。美方能否澄清?“一提到允许世卫组织调查德特里克堡以及美国海外200多个生物实验室,美方就闭嘴。”赵立坚最后说,“德特里克堡有什么见不得人的勾当?”

本版责编:于景浩 陈一鸣 韩晓明

(上接第三版)中方欢迎巴以双方谈判代表来华直接谈判,呼吁举行由联合国主导、安理会常任理事国和中东和平进程各攸关方参与的国际和会,以真正加大解决这一历史悬案的力度。

缓解人道局势中方一以贯之。中方高度关注巴人道局势的恶化,多次提供人道援助,其中包括紧急现汇、抗疫物资和疫苗,并向联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处捐款。中方将在现有基础上,继续向巴方提供急需的帮助,将再向巴方捐赠100万剂疫苗,并将与埃及一道,依托两国在埃及合作建立的疫苗灌装厂,联合向加沙地带的巴勒斯坦民众援助50万剂疫苗。

总之,只要巴勒斯坦问题存在一天,中方劝和促谈的努力始终在路上,我们愿为促成这一问题的公正、合理、持久解决不断作出中国贡献。

五、记者:50年前,阿尔及利亚等发展中国家共同提案,支持中国恢复联合国合法席位。您认为中国和发展中国家在新的历史条件下应如何维护好共同利益,促进国际秩序和全球治理更加公正合理?

王毅:今年是中国恢复联合国合法席位50周年。1971年,由阿尔及利亚等国共同提交的议案在联大以压倒多数获得通过,广大发展中国家把中国“抬”进了联合国。非洲代表在联大会议现场起舞,这种支持发自内心,是中国和广大发展中国家永远珍藏的历史记忆。阿尔及利亚外长拉马拉表示,中国恢复联合国合法席位,是阿中两国携手取得的伟大历史成就,阿方为此深感自豪。

50年来,中国和发展中国家始终相互支持,彰显了团结自强的力量,书写了南南合作的华章,有力推动了国际关系民主化、世界多极化、经济全球化的历史进程。

50年来,中国没有辜负发展中国家,在联合国和安理会兑现了这一票属于发展中国家的庄重承诺。发展中国家也始终在涉及中国核心利益问题上给予中国宝贵支持,成为中国在国际事务中的坚强依靠。

50年过去了,中国和广大发展中国家已经成为捍卫世界和平、促进全球发展、维护国际秩序的中流砥柱。但国际上个别国家仍然沉浸在“实力地位”的幻梦中,仍然对发展中国家颐指气使、遏制打压。面对这股顶风逆流,中国愿和广大发展中国家心往一处想,劲往一处使,坚定维护发展中国家的正当权利。

我们要坚决捍卫公平正义,维护主权独立和领土完整,反对霸权主义和强权政治,反对动辄干涉别国内政。要践行真正的多边主义,揭露形形色色的“伪多边主义”,反对拉圈子、搞胁迫,抵制将少数人的规则强加给国际社会。

我们要相互支持自主探索符合本国国情的发展道路,加强治国理政经验交流,通过深化互利合作,共建“一带一路”,做大共同利益蛋糕,将自身发展化作他国发展的机遇。

我们要弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值,反对以意识形态划线,打造针对特定国家的价值观同盟;倡导文明平等对话、交流互鉴,抵制文明“优越论”和文明“恐惧症”。

中国是世界上最大的发展中国家,加强与广大发展中国家的团结合作,是中国外交坚定不移的战略选择。无论中国发展到哪一步,无论国际风云如何变幻,中国永远是发展中国家的一员,永远同广大发展中国家站在一起,永远做发展中国家的可靠朋友和真诚伙伴。



由于新冠肺炎疫情有所缓解,7月18日上午巴西圣保罗市主干道保利斯塔大街重新向市民开放,机动车道变为步行街,供市民休闲娱乐,此后的每周日上午这里都将如此。图为18日,市民走在保利斯塔大街上。

新华社发

埃及多措并举缓解民众住房压力

本报驻埃及记者 黄培昭

埃及中央银行日前宣布,将发放1000亿埃镑(1美元约合15.6埃镑)贷款帮助中低收入者购房,民众可以从银行和抵押公司获得利率为3%的贷款,用于购买已经建好的住房。

新规规定,申请贷款者必须拥有埃及国籍,所购房屋必须为“个人永久居住”,不得用于其他目的。同时,低收入申请者所购房屋价值不得超过35万埃镑,首付需达到房款总额的10%;中等收入申请者所购房屋价值不得超过110万埃镑,首付需达到房

款总额的15%。埃及95%的国土面积是沙漠。尼罗河谷和尼罗河三角洲地区聚居了全国约96%的人口,住房紧张一直是埃及民众尤其是中低收入人群面临的难题。多年来,埃及政府先后出台了一系列举措,缓解民众住房压力。

埃及政府曾制定“青年公寓”计划,建造了一批现代化建筑。该计划50%的资金由企业家捐助,50%由私营开发商投资,销售价格控制在较低水平,以收回成本为原

则。此外,埃及政府2004年曾颁布新的房地产抵押法,同时成立房地产金融企业,以保障新法实施。

埃及《每日新闻报》报道说,国际评级机构惠誉发布的相关报告认为,埃及房地产市场整体保持增长态势,房价不断高企对中低收入者购房构成较大压力。埃及央行此次出台的新规,与此前贷款5%的利率相比,优惠幅度更大,在一定程度上有助于缓解中低收入者的住房问题。

(本报开罗7月21日电)

美联储报告——

多重因素制约美国经济复苏

本报华盛顿7月21日电 (记者吴乐璋)美联储日前发布最新的美国经济形势调查报告称,美国供应链中断更加普遍,物价上涨压力抬升等因素,正制约经济进一步复苏。

这份报告根据美联储下属12家地区储

备银行的最新调查结果编制而成。报告认为,美国供应链中断更加普遍,企业面临原材料和劳动力短缺、交付延迟、消费品库存低等困境,将推动价格进一步上升。其中汽车行业受影响最为显著,今年以来,全球半

导体短缺使该行业大幅减产。

美国劳工部的数据显示,6月份消费者价格指数较上年同期增长5.4%。剔除波动较大的食品和能源类,物价同比上涨4.5%,为30年来最大涨幅,远高于美联储宣布的2%的目标。物价上涨和通胀担忧引发美国各界广泛关注。研究机构凯投宏观高级经济学家安德鲁·亨特认为,美国的通胀恐慌“远未结束”,疫情造成的暂时短缺和供应瓶颈仍给物价带来显著上行压力。