

在雪域高原刻苦训练,为炮弹装上“眼睛”,西藏军区某部女子无人机飞行班——

我用青春守边疆

本报记者 徐驭尧

新时代·面孔

因理想奔赴高原,以热血履行使命。在西藏军区某部炮兵旅女子无人机飞行班,有这样一群女兵,她们平均年龄不到22岁,走出校园、进入军营,在雪域高原历经艰苦训练,熟练地操作起新型无人机,为炮弹装上了“眼睛”。

——编者

无人机装载、发射、拆装,每一步都必须做到零失误。演习中,女兵们操控的无人机为炮弹装上了“眼睛”,可实现对远程目标进行侦察校射,这就是西藏军区某部炮兵旅女子无人机飞行班的日常训练。

作为远程火力打击的重要作战辅助单位,该女子无人机飞行班于2020年3月正式组建,由一群平均年龄不到22岁、刚走出大学校园的姑娘们组成。她们在雪域高原奉献青春,用热血守卫祖国,以行动诠释担当。

奔赴高原

“我爱你的方式,是为你守护一方家国”

对飞行班战士苏比·艾合买提来说,她的成长经历可以在地图上画下一个大大的三角形——生在新疆,学在上海,来到西藏军区成为一名高原女兵。

小时候,苏比总跟人说,自己是个兵团人。“那时就悄悄埋下了参军入伍的种子。”苏比说。

考入复旦大学后,一次偶然,苏比看见校园里挂着的横幅——“我爱你的方式,是为你守护一方家国”。这一点点燃了苏比心中的军旅梦:“为什么不试试呢?”

她瞒着家人偷偷报了名,直到当地有关部门去家里政审的时候,父母才知道女儿报名参军。去报到的前一天,苏比给家里打了个电话:“爸妈,我要去西藏了。”“爸妈虽然担心,心底还是认可我的选择。”苏比回忆。

同在飞行班,在上海长大的袁媛是独生女。上大学时,袁媛收到辅导员发来的征兵信息,便果断填了应征入伍登记表。

对河南姑娘阿珂来说,站台的告别让她记忆深刻。2019年9月,这个在开封大学读书的姑娘毅然选择入伍。“你永远都是我的骄傲!”踏上开往军营的列车,父亲这样跟她告别。

因为同一个军旅梦,飞行班的战士们来到远离家乡的西藏,开始了一段难忘的军旅生活。

直面挑战

“这是我的任务,我一定能完成”

在上海火车站,苏比和袁媛第一次相遇。那时,她们都穿着崭新的军装,拿着行李,彼此相望。

到达拉萨之后,等待着姑娘们的是高强度的体能训练和艰深的机械操作知识。刚到高原的苏比,连跑100米都需要吸氧,恶心、头晕等高原反应伴随着她。“要完成手榴弹投掷等训练课目,对于刚刚走出大学校园的女兵们来说非常困难,但她们都坚持了下来。”负责新兵训练的同志介绍。

无人机从高原云层之上飞掠而过。“火



①



②



③

图①:女子无人机飞行班正在进行无人机吊装工作。

李 伦摄(人民视觉)

图②:女兵们正在搬运设备。

图③:女兵杨春妹正在测风向。

资料照片

箭筒成功脱落!”指挥设备里传来好消息,大家心里都松了一口气,而袁媛这口气松得特别长——此前,作为发动机检测员的袁媛,差点因工作疏忽导致无人机无法在预定时间正常起飞。

青藏高原的环境对人体机能和装备性能有很大影响,在高原上,大风不仅带走了温度,也带走了数量不多的氧气。任何一个需要体能的动作,都比平原上艰难数倍。

实飞前,女兵们要对无人机各个部件、配件和线路进行详细检查。有一次,袁媛正给无人机加注燃油,偏偏这时油管裂了,需要使用备用加油管。“打开后备箱,却发现备用的加油管不见了。”袁媛回忆。任务迫在眉睫,袁媛找来缠绕工具勉强补好裂开的油管,费了九牛二虎之力才赶在实飞前加注完燃油。“哪怕少一颗钉子都可能导致很严重的问题,何况我忘记带的油管。”复盘时,袁媛懊恼不已,眼泪不住地流。

飞行班战士王平被分配到航电检测员岗位。小到一颗螺母,大到每一个舱室,她必须要准确无误地知道它们的作用,明白可能出现的状况并掌握相应的处置方法。

“电池开关已打开,人员已撤离,可以启动发动机!”螺旋桨高速运转,无人机蓄势待发,但还需要完成最后一项工作——拔掉充电装置及检测器。这项工作交给王平完

成的,模拟训练时她却不敢靠近发射架。有人提议临阵换人,王平听后直接蹦了起来:“这是我的任务,我一定能完成。”旁人悬着一颗心,王平深吸一口气,大胆上前,冷静地完成了相关操作。

“我最喜欢听《我为祖国守边关》。”王平说。在这首歌里,有一句词“缺氧的高原,不缺男儿肝胆;最艰苦的地方,总有战士的勇敢”。飞行班的很多战士们却说,“女儿也能守边关。”

担当重任

“这身迷彩服不仅帅气,更意味着责任与使命”

在飞行班,所有的操作都需要合作完成。每次出任务后,飞行班的姑娘们分成两组,通过配合实现无人机对火炮的打击引导。无人机起飞时,每一个岗位还要分出主要负责岗位和备用岗位,确保不出任何差错。

在一次外出执行任务时,苏比和袁媛负责同一个任务,在飞机起飞前进行安装和检查。但是,她们在安装无人机的部件时,却出了问题。临近起飞,飞机发生状态错误,急需调整安装,但两人却在如何检查错误并重新组装的过程中产生了分歧。

当时,苏比坚持选择自己的技术方案,飞机最终成功起飞。虽然危机解除了,但自己的方案被否决,袁媛不太开心。

苏比凑到袁媛身边,本想说点什么,却又无从开口。突然,飞机螺旋桨飞驰,巨大的轰鸣声把正在发呆的袁媛吓了一跳,气流冲来,袁媛一个踉跄。苏比赶紧上前,扶住了袁媛,握住战友的手,两人相视一笑,刚刚的不愉快烟消云散。

工作之余,战友们的生活也丰富多彩。王平会把自己画的画送给战友,苏比也经常带着战友们跳舞,营房里的战友都渐渐熟悉起了彼此的方言。“爸妈给我寄来了很多家乡特产,我们一起分享。”苏比回忆,“一个营房,战友们打成一片,就像一个大家庭。”

自2020年6月飞行班第一次实战训练后,女兵们已经完成多次训练和飞行任务。去年底,新兵入列,一些老兵离开,苏比、袁媛她们承担起了带新人的任务。

“有了高原红,皮肤也晒得很黑,但是我值得,我看到了自己的蜕变。这身迷彩服不仅帅气,更意味着责任与使命。”苏比说。作为一个主要由义务兵组成的集体,飞行班人来人往——她们把自己的青春留在高原,也留下了难忘的经历、独特的印记。

(傅德旺参与采访)

立哲,曾参与城市建筑群和旧村庄改造等多个项目,他的团队攻坚克难,创新了一体化智慧建造管理模式。

在广东省佛山市顺德区,北滘新城项目工地整洁规范,近千名工人往来穿梭,机器作业井然有序。未来,这里将建成一座超200米的高层地标建筑。“2019年7月,集团首个工地党支部在该项目成立,目的是发挥党建引领作用,把项目的质量、进度、安全和人文关怀等各项工作做得更好。”集团子公司、北滘新城项目总包方广东腾越建筑工程有限公司副经理何纪平说。

何纪平是该党支部的组织委员,对于党支部给工地带来的变化,他感触颇深:“一个工地工期好几年,农民工工友就有一两千人。支部建立后,联络和沟通工作更好开展。”近年来,集团积极探索以党建引领工程建设,整合建设方、总包方、分包方、监理方等组建联合党支部,推动安全生产、质量监管和权益保障等工作落到实处。截至目前,集团已在全国组建210个工地党支部。

碧桂园集团创始人、董事会主席杨国强说:“希望集团员工都心怀感恩,做到‘对人好、对社会好’,磨砺自身本领、提升业务水平。集团将不断提升企业党建质量,以党建引领企业高质量发展。”

一线行走

倾听多方声音、调动多方力量,把问题摆在台面上,整体谋划、通盘考虑,才能发现痛点、找到难点、打通堵点

这条路为何不堵了

巨云鹏

近来,上海市徐汇区的不少司机发现,每到上下班高峰就堵到“动弹不得”的宛平路,不堵了。

过去,市民对宛平路的“堵”司空见惯:宛平路与衡山路、建国西路呈“米”字形交叉,路口恰巧有公安路第一小学分校,有千余名学生就读,早晨上学、下午放学,路面停满了接送孩子的车辆,学生在车道间穿行。“每到早高峰,这条路就堵了,孩子穿行也不安全。”网约车司机朱师傅说。

前不久,上海市公安局徐汇分局提出“一校一策”,提升辖区内58处小学的校园安全水平。对于负责校园安全的民警张雄来说,主要任务就是解决公安路第一小学分校校门口的堵车问题。一个问题背后,往往有多种原因、涉及多方困难。宛平路的“堵”同样如此:从家长角度看,低年级学生接送是必需,开车来回是刚需;从学校角度看,地处中心城区,校园面积狭小,无法给车辆提供腾挪的空间;从街道角度看,老城区有历史文化风貌保护的要求,周边建筑不能随便改变用途,很难提供停车空间。

当事方各有各的难,但发现了难点、看到了难处,就找到了工作发力点。要改变“开车送学生、没有停车位、道路变拥堵”的现状,就得提升道路通行效率。在徐汇分局的组织下,学校、街道、家长代表们坐到一起,说需求、想办法、做方案,根据道路实际情况,最大限度满足多方需求。张雄说:“堵车时间比较集中,在早晚高峰新增停车位,至少可以缓解拥堵程度。”

经过测算和统计,三条交叉道路中车流量最小的是建国西路,街道和有关部门在这条路上划出了几十个限时停车位,早晨、傍晚各两个小时,允许接送孩子的家长停车,即停即走。几十个车位其实并不能满足所有家长的停车需求,学校实施不同年级学生错峰放学政策,专门制作“给家长的一封信”,用文字和示意图引导停车。为协助维护好停车秩序,确保孩子们出行安全,每天都有家长志愿者在停车位边帮忙照点,护送孩子们安全进出校园……一段时间后,宛平路慢慢畅通了。

宛平路从堵车到畅通,是优化基层治理的一个缩影。在城市治理中,不论是交通、住房还是环境问题,在可见的痛点、难点、堵点背后,都隐藏着多元化的群众需求。要学会倾听多方声音、调动多方力量,把问题摆在台面上,把难处说在明面上,整体谋划、通盘考虑,才能发现痛点、找到难点、打通堵点,让问题得到更有效、更长效的解决,切实为群众办好事实事。

(作者为本报上海分社记者)

栏目投稿邮箱:yxxz8494@163.com

湖北当阳市搭建党群交流平台

开设“板凳课堂”有事一起商量

本报记者 吴 君

每到周五,湖北省当阳市玉阳街道金塔村就格外热闹,伴着盛夏傍晚的微风,村民们摇着扇子,带着小板凳来到了村里的空场上,一场“板凳课堂”即将开始。

“今年村里修建玉丰路,要对沿线的屋场大改造,希望大家多支持!”金塔村党支部书记王宗堂早已等候在场地上,村民到齐后,他直接将这次“板凳课堂”的话题抛了出来。

玉丰路的修建工程在金塔村段有9公里,涉及沿线50多户村民。不少村民有些犹豫,大家七嘴八舌地发表各自的想法。等村民说完后,王宗堂拉高了嗓门说:“去年街道建成了玉和路,给周边村庄带来了很好的发展机会。这次道路修建尽管麻烦一些,但大家要看长远,最终都是咱们村受益。”听王宗堂讲完,村民们慢慢理解了修路的重要性。

在当阳市,每个村(社区)至少设立了1个“板凳课堂”固定宣讲点,村里事都可以放课堂里商量。开会前,村里相关负责人就先召集村民小组长了解村民需求,为开会做好准备。“村民的想法多,你一言我一语,要将大家的意见统一起来不容易。”玉阳街道党工委副书记胡军深有感触。

目前,当阳市依托党群服务中心、党员驿站等固定场地,今年已开展1650多场“板凳课堂”,当阳市乡镇干部还到农家小院、田间地头开展了2200多场“板凳课堂”。胡军华说,“干部有好想法,群众有好办法,可以面对面说说看,‘板凳课堂’已经成为干部、群众交流的平台。”

河南商丘市探索审批服务便民化

66项政务服务最多跑一次

本报郑州7月12日电 (朱佩娟、夏凡)“真没想到,只跑一趟,就在一个窗口,当天就办下来了!”在河南省商丘市城乡一体化示范区,为公司办理行政审批手续的葛政阳倍感欣喜。

近年来,商丘市城乡一体化示范区积极探索政府职能转变,将140项审批事项划转至审批服务局,其中66项政务服务实现“最多跑一次”,10项高频办理事项实现“零跑腿”。

为减少申请者因业务不熟或材料不齐等问题来回跑、反复交,窗口人员出具《容缺受理承诺书》和《容缺受理补齐补正材料通知书》,审批事项可先予受理,并进入审核程序,随后再由申请者补充材料,这为企业和群众办事提供更多便利。商丘市城乡一体化示范区审批服务局负责人邓先进说:“我们将进一步精简事项、优化流程,并做好事中事后监管,做到往来有痕迹、责任可追溯、办事更便捷。”

本版责编:季健明 赵晓曦 徐雷鹏

浙江温州推进基层党建组织优化治理

大量经验。在优化社区治理中,温州市委组织部积极构建以社区党委为引领,小区党组织牵头,业委会、物业服务各司其责的治理模式,着力构建党建引领城市基层治理新格局;在推动乡村振兴中,平阳县昆阳镇湖屿村与温州理工学院开展校地党建联盟,通过教育帮扶、产业帮扶、科技支援等举措进一步推进乡村振兴。

多措并举提升民企党建质量 党员干在前 发展添动能

本报记者 崔 璨

听党课,到烈士陵园祭奠英烈、调研乡村振兴……第三期碧桂园—清华大学“同上云党课”活动在贵州省遵义市正式启动,400多人在现场参加了培训。

为进一步推进乡村振兴,碧桂园集团联合清华大学举办“同上云党课”活动,鼓励带动驻村第一书记、村干部积极参加。“今年举办的3期‘云党课’已有66万人参与学习,他们增长了知识、开阔了视野。”碧桂园集团党委副书记、副总裁李静说。

村民富不富,关键看支部。碧桂园积极参与推进乡村振兴工作,在帮扶点协助有关部门培训一大批治理有高招、致富有门路的村支部书记。广东省英德市连江口镇连樟村党支部书记陆飞红就是其中一员。“参加学习交流后,我收获了不少新知识。”陆飞红说。在陆飞红等村干部带动下,连樟村发展迅速,已经成为一个宜居宜业、人均可支配收入超

2万元的美丽村庄。

近年来,集团坚持党建与业务融合,引入高校优质资源,多措并举提升民企党建质量,把党建工作延伸到2000多个社区和3000多个帮扶乡村,以党建引领落实好各项工作。

推进党建工作走深走实,集团采取了多种举措:成立100多个物业党支部,提升社区物业服务水平;讲好集团党建故事,不断扩大党建品牌影响力;推动党建与业务深度融合,把党建融入公司治理。“推动党建进工地、进小区、进乡村,通过加强党的基层组织建设,锤炼初心、凝心聚力,把好安全质量关,为工友提供更好的工作环境,为业主提供更优质的服务。”碧桂园集团党委书记、总裁莫斌说。

碧桂园坚持把骨干培养成党员,把党员培养成骨干,构建人才队伍新格局。行业规范编写、工业化技术提升、房地产全周期开发……广东东莞茶山二期项目总经理、党员贾