

1	2
3	4
5	6



西藏首条电气化铁路——拉林铁路近日开通运营

复兴号飞驰在雪域高原



6月25日,西藏自治区首条电气化铁路拉林铁路开通运营,历史性地实现复兴号动车组对31个省区市的全覆盖,翻开了西藏和高原铁路建设发展新篇章。

拉林铁路位于青藏高原冈底斯山与喜马拉雅山之间的谷地,90%以上的线路走行于海拔3000米以上,地形地质条件极其复杂。经过6年多的施工,建设者在保护好生态环境的基础上,攻克一系列全国性、世界性罕见难题,创造了高原铁路建设奇迹。延伸的铁路、飞驰的列车,串起雪域高原上的“团结线”,促进各民族交往交流交融;铺就增收致富的“幸福路”,推动产业转型升级,助力西藏自治区实现高质量发展。

图①:6月25日,列车员向乘坐首趟复兴号高原内电双源动车组的乘客递水。

新华社记者 普布扎西摄

图②:4月1日,中铁电气化局集团技术人员在林芝火车站进行接触网精调作业。

焦宏涛摄(新华社发)

图③:6月16日,试运行的复兴号列车行驶在西藏自治区山南市境内。

新华社记者 觉果摄

图④:2020年9月20日,中铁十一局工程技术人员在拉林铁路藏木特大桥上铺轨。

新华社记者 觉果摄

图⑤:6月25日10时30分,一辆复兴号高原内电双源动车组驶出拉萨火车站,驶向林芝市。图为乘坐复兴号的乘客。

新华社记者 晋美多吉摄

图⑥:6月21日,拉林铁路测试车辆通过山南市加查县的藏木特大桥。

本报记者 徐取尧摄