

见证者说

中国能创造发展奇迹绝非偶然

访摩尔多瓦驻华大使贝拉基什

本报记者 冯雪碧

“中国用几十年时间走完了西方发达国家几百年的工业化历程，稳步成为世界第二大经济体。中国被公认为世界上最安全的国家之一。中国在抗击新冠肺炎疫情和恢复经济方面取得显著成果，为各国树立了典范。我衷心祝贺中国人民在中国共产党领导下取得的杰出成就。”摩尔多瓦驻华大使贝拉基什日前在接受本报记者采访时表示。

2020年8月，贝拉基什被正式任命为摩尔多瓦驻华大使。“这让我有机会近距离观察改革开放40多年来，中国在中国共产党领导下取得的发展成就。”

今年4月12日，贝拉基什在中国外交部湖北全球特别推介活动上了解到，武汉在战胜疫情后重新焕发出“九省通衢”的巨大潜力。“湖北是一片充满活力的热土，这里蕴藏着无限可能。”10天后，贝拉基什访问武汉，成为湖北全球特别推介活动后首位前往当地进行经贸交流的驻华使节。

在武汉，贝拉基什看见汽车川流不息、市民漫步江边，看到正在建设的国家重大公共卫生事件医学中心，体会到作为城市商业晴雨表的“夜经济”的火爆，了解到樱花观赏季外地游客持续增加……这次访问，贝拉基什代表摩尔多瓦首都基希讷乌市与武汉市签署了友好交流合作备忘录。“武汉不仅从疫情中完全恢复，甚至有了令人欣喜的新变化。”

福州、宁波、义乌、通城……尽管上任还不到一年，贝拉基什已经走访了中国众多城市和乡村。他发现，即使偏远的农村地区，如今也已拥有完备的道路交通和网络通信基础设施。一些村庄成为“直播村”“电商村”，摸索出全新的发展方式。“我很喜欢中国的一句谚语，‘授人以鱼不如授人以渔’。”贝拉基什赞叹，中国以一个个具体项目，强化“造血”功能，为欠发达地区百姓找到了健全稳定的长效脱贫机制，实现了脱贫的可持续性。

“中国能创造发展奇迹绝非偶然。”贝拉基什告诉记者，在他的观察中，不论是抗击新冠肺炎疫情，还是彻底消除绝对贫困，实现全面小康，中国共产党党员总是奋战在最困难、最艰苦的地区。“对他们而言，肩负的任务至关重要、无上光荣，因为这是中国共产党对人民的承诺，也是必须坚守的承诺。”

贝拉基什说，中国共产党坚持以人民为中心。在抗击疫情的斗争中，中国共产党和中国政府坚持“一个都不放弃”，把人民生命安全和身体健康放在第一位，切实尊重每个人的生命价值和尊严，赢得了人民的信任和支持。

中国政府不仅心系中国人民，也践行着人类命运共同体理念。今年4月27日，中国政府援助摩尔多瓦的新冠疫苗运抵基希讷乌。去年，中国多次向摩尔多瓦援助检测试剂、口罩、防护服等防疫物资，举办医疗专家视频交流会等，分享疫情防控知识和经验。贝拉基什说：“中国是防疫期间为摩尔多瓦提供援助最多的国家之一。中国的帮助迅速、热情、真挚，不附加任何条件，我们深表感谢。”

贝拉基什表示，中国拥有源远流长的文明历史，中国共产党坚持把马克思主义同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，不断推进马克思主义中国化。“面对变化、迎接变化，有着百年历史的中国共产党不断焕发出勃勃生机。为了人民、依靠人民，中国共产党领导下的中国创造出令人刮目相看的人间奇迹，相信中国共产党未来一定能带领中国人民不断创造中华民族新的历史辉煌。”

全球汽车业稳步复苏

本报驻比利时记者 张朋辉

核心阅读

多国统计数据显示，今年以来，汽车业复苏步伐加快，其中电动车销量显著上升。业内人士认为，当前全球汽车业整体仍未恢复到疫情前水平，受芯片短缺等因素影响，汽车业完全恢复仍需一段时间。

国际信用评级机构标准普尔近日发布报告，上调了全球汽车行业增长预期。报告预计，2021年全球汽车销售量约8300万至8500万辆，将增长8%到10%。标准普尔分析称，在2020年受疫情严重冲击后，全球汽车业逐步加快复苏步伐，尤其是去年下半年以来一些国家采取相关扶持政策和刺激措施，带动了汽车销售。

多地销量持续增长

疫情期间，多国政府和相关行业组织、汽车企业采取多种措施努力促进汽车市场复苏，进一步带动了行业恢复性增长。

中国汽车工业协会日前公布的数据显示，今年1至6月，中国汽车产销量分别达1256.9万辆和1289.1万辆，同比分别增长24.2%和25.6%，汽车产销增速与2019年同期相比分别增长3.4%和4.4%。新能源汽车产销量分别达121.5万辆和120.6万辆，同比增长

均为2倍。与2019年同期相比，新能源汽车产销量同比增长94.4%和92.3%。

受海外市场强劲需求拉动，韩国五大汽车厂商现代、起亚、韩国通用、雷诺三星、双龙汽车今年前5个月产量同比增长了23%，达到305万辆。今年5月，五大汽车厂商海外销售增加了66%，达到48万辆，维持高速增长态势。

欧洲汽车制造商协会日前发布的数据显示，今年5月，欧盟乘用车销售量超89万辆，比去年同期增长53.4%，延续复苏势头。疫情防控以来，欧盟各成员国通过行业补贴、购车补贴等形式支持汽车业复苏。欧盟去年临时调低汽车增值税，并增加政府支持汽车业节能减排的投入。欧盟还计划投入30亿至40亿欧元，支持在欧洲建设汽车电池工厂。

英国汽车制造商与经销商协会发布的最新数据称，英国6月汽车销量超18.6万辆，同比增长28%。今年前6个月，英国汽车销量接近91万辆，较去年同期增长39.2%。该协会预计，今年英国全年汽车销量将达到186万辆。

在南非，今年上半年，许多消费者的购车意愿显著上升。根据南非汽车商业理事会的统计，今年6月份南非汽车销量超过3.8万辆，同比增长20.2%。今年上半年，南非汽车销量比去年同期增长40.1%，呈复苏势头。自今年7月1日起，南非开始实施汽车监管新规，包括新机动车销售时不得将车价与保养、保险等服务价格捆绑等，有望进一步刺激汽车消费。

电动汽车表现抢眼

电动化、智能化和网联化是汽车技术的

发展趋势，尤其是电动汽车发展迅速，成为汽车业复苏的一大亮点。

全球范围内，汽车电动化的趋势越来越明显。荷兰国际集团分析称，全球多个国家强调疫后经济绿色复苏，中国提出2025年新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的20%左右，欧盟提出“绿色复苏计划”，这都是电动车发展的利好因素。

在今年各国及各大汽车制造商公布的数据中，电动汽车销量占比明显上升。随着碳排放标准提高以及多国提出禁售燃油车时间表，电动车将迎来更大发展空间。

目前，欧洲在电动汽车销售方面表现突出。2021年欧洲纯电动车及插电混合动力车将占汽车销售总量的15%—20%，预计到2025年这一比例将达到30%。欧盟提出了2030年电动汽车保有量达到3000万辆的目标，多数成员国也制定了燃油车禁售时间表，希望用5到15年时间，实现新车全部电动化。

2020年英国新车注册量约为163万辆，同比大幅下降29.4%，但纯电动汽车和插电式混合动力汽车注册量分别逆势增长185.9%和91.2%，占该国汽车总销量的10.7%，远高于2019年的3.1%。今年6月，英国插电混合动力车及纯电动车销量达48131辆，同比增长近100%，销售占比大幅提升。

日本政府表示，到2035年，日本境内销售的新车将全部为电动车。美国政府则宣布将投资1740亿美元，通过销售补贴、税收优惠、建设充电网络等政策加快电动车部署。有分析称，美国2025年电动车销售比例将由目前的2%提升至10%。

标准普尔分析称，今年电动汽车销量将继续增长，占全球汽车销量份额将达到6%到8%，明显高于2020年的4.4%。而电动车大规模普及需要建设更多充电桩，增加汽车电池

供应服务点。

全面恢复尚需时日

全球汽车业在稳步复苏的同时，也呈现地域上的发展不均衡。标准普尔分析称，中国个人汽车消费热度不减，汽车消费仍有较大增长空间，但在美国、欧洲等市场，汽车业的复苏比预期要缓慢得多。

在欧洲，虽然今年5月汽车销售数据令人振奋，但是欧洲汽车销售仍然没有达到疫情前的水平，新车登记比2019年5月低25.8%，这显示欧洲汽车市场复苏比预期要慢。

汽车厂商还面临进一步节能减排、碳达峰等压力。今年以来，芯片短缺影响到了多国汽车产量的恢复。目前，受芯片供应不足影响，多家汽车制造商出现产能闲置的情况，大众、戴姆勒、丰田等主要汽车制造商不得不宣布减产计划。业内人士预期，芯片短缺问题可能会持续至明年。

分析认为，随着汽车电动化、智能化加速，芯片用量越来越大、越来越高端，给供应链带来压力。当前，疫情造成的各种限制措施导致供应链不畅，美国、日本的芯片制造厂由于极端天气、火灾等因素生产受到影响，一些芯片无法按时交付。芯片产业链较长，一些汽车厂商没有提前规划、布局，致使汽车芯片供应出现问题。

为应对这一问题，欧盟日前宣布正考虑建立一个“芯片联盟”，以在全球半导体供应链紧张的情况下减少进口依赖。欧盟希望到2030年将欧洲半导体产量占全球产量的份额从目前的10%提升至20%，基本实现靠本土生产满足欧洲芯片需求。

(本报布鲁塞尔7月11日电)

世界移动通信大会传递行业信心

本报驻西班牙记者 姜波

2021年世界移动通信大会近日在西班牙巴塞罗那举行，第五代移动通信技术(5G)和人工智能等成为今年大会的焦点。由于去年因疫情取消展会，本届展会是时隔一年半后再次举办。受疫情影响，展会规模缩小，来自线上线下约1000家企业参展并发布和展示其通信产品和服务。

近年来，5G商用步伐在全球范围内不断加快。大会主办方——全球移动通信系统协会发布的报告称，2019年世界移动通信大会召开时，全球只有3个5G商用网络，而目前全球已有65个国家和地区推出了165个5G商用网络。预计到2025年底，5G连接将占到手机连接总数的1/5，5G网络将覆盖全球2/5的人口。

展会上，西班牙电信公司展示了5G技术在体育训练领域的应用，通过在足球运动员护膝上安装感应器，利用5G技术与大数据结合，分析比赛时运动员各项数据，以便进行更好的针对性训练。法国一家电信公司与中兴合作，利用5G网络速度快、低延时的特点，使参观者可以通过佩戴虚拟现实眼镜，实时体验如何精准操控一艘位于西班牙巴伦西亚港口的小型船只。

中国企业继续成为展会上的关注焦点。华为和中兴等中国企业都在展会现场设立了展台，并且是会场内面积最大、参观者最多的展台之一。小米、OPPO等企业也以线上方式参展。本次大会还首次设立了中国分会场，通过实况转播、虚拟会场等方式，使中国观众可以免费观看精彩会议内容。

展会期间，中兴联合意大利红十字会发布了一款5G智慧T恤产品。该产品通过将传感器集成到不含金属部件的T恤中，监测穿戴者的各项生理指标，通过5G技术传输至医疗健康控制中心或个人智能终端。通过分析这些参数，可对身体健康实现监控及预警。

华为不仅在展会上发布了系列5G产品与解决方案，还展示了其5G技术在全球智慧工厂、智慧医院、智慧码头和智慧矿山等领域的应用。华为西班牙技术有限公司总经理金咏表示，希望通过世界移动通信大会平台，探讨如何通过数字技术加快复工复产和恢复经济，并讨论下一代网络演进的方向和策略，这对整个行业来说非常重要。

西班牙媒体评论称，本届展会传递了移动通信行业的信心，具有重要意义，代表着社会经济生活逐步恢复正常。全球移动通信系统协会主席霍夫曼表示，举办线下大会，打开大门欢迎参展商的到来，就是今年展会最重要的意义。来自以色列一家初创企业的负责人罗特姆表示，这是疫情以来他参加的首个行业展会，希望可以成为行业恢复正常的起点。

(本报马德里7月11日电)



7月12日起，泰国政府开始在曼谷、佛统府、暖武里府、巴吞他尼府、沙没沙空府和北榄府实施更严厉的管制措施，希望能够在2至4周内有效控制感染人数增长。图为7月9日，一名女子在泰国曼谷一处新冠疫苗接种点接种疫苗。

新华社发

欧洲启动太空发展投资计划

本报驻比利时记者 任彦

欧洲航天局近日宣布正式启动“欧盟太空计划”，将斥巨资加快欧盟27国和在卫星导航、地球观测、空间态势感知和安全通信等领域的技术发展。

作为这项太空发展投资计划开启的标志，欧洲航天局和欧盟委员会签署了金融框架协议。根据该协议，从2021年到2027年，欧盟将从其太空预算中直接划拨近90亿欧元给欧洲航天局，作为“欧盟太空计划”专项资金。欧洲航天局发表声明称：“这笔资金将大力推动欧盟的三大太空旗舰项目——‘伽利略’全球卫星定位系统、‘哥白尼’对地观测项目、‘欧洲地球静止轨道导航服务’星基导航增强系统，还将重点支持在空间态势感知和安全通信等领域的创新项目。”

欧盟太空计划署表示，“欧盟太空计划”将大幅提升欧盟在太空的战略地位，有助于通过太空技术推动欧洲疫后经济复

苏、应对气候变化、促进绿色和数字经济转型，保障欧盟的战略自主权。这项计划有望对欧盟各个行业产生积极的溢出效应：通过为欧盟公民、企业和政府创造增值、安全和有保障的空间服务，产生更高的投资回报，到2025年欧盟与太空相关的工作岗位将增加到40万个。

欧盟内部市场委员布雷顿在启动仪式上指出，太空探索正在经历大规模转型和快速工业化。为保持欧洲的领先地位，必须重新思考处理太空事务的方式，为未来制定更有活力、更具创新性、更富冒险精神的太空议程。欧洲航天局局长阿施巴赫与布雷顿共同提议，明年召开一次特别峰会，探讨欧洲的太空发展前景。

今年以来，欧盟加快了向太空发展的步伐。4月底，欧洲议会通过有史以来最大一笔太空预算，高达148.8亿欧元。5月12日，欧盟太空计划署正式成立，统一负责监

管欧盟所有太空项目运行，比其前身欧洲全球导航卫星系统管理局拥有更多职能。分析认为，“欧盟太空计划”能否如期完成，除了资金投入外，相关合作方能否协调一致是关键因素。欧洲航天局和欧盟属于两个独立实体，二者的成员国身份并不完全重叠，如英国是欧洲航天局成员，但已经脱离欧盟。根据欧盟和英国达成的协议，在一些科研合作项目中，英国可能因为安全考虑被排除在外。

英国方面也为合作划定了两条“红线”，一是欧洲航天局不能阻止英国公民在该机构从事欧盟资助项目，除非涉及最敏感的安全问题；二是欧洲航天局研发项目的知识产权不应限制英国使用。有分析认为，如果这两条“红线”在未来合作中得不到完全尊重，英国方面将会减少投资，势必影响“欧盟太空计划”的进展。

(本报布鲁塞尔7月11日电)

二十国集团同意继续推进全球税制改革

据新华社罗马7月10日电 (记者陈占杰)二十国集团财政部长和中央银行行长10日在意大利北部城市威尼斯结束为期两天的会议。各国代表讨论了全球经济和卫生、促进经济复苏、向绿色可持续经济和社会过渡等问题，同意继续推进全球税制改革，以便为跨国企业设定全球最低税率。

这是二十国集团今年以来举行的第三次财长和央行行长会议，也是新冠肺炎疫情发生以来首次举行面对面会议。会后发表的公报说，与会者就稳定和更公平的国际税收结构达成历史性协议。二十国集团轮值主席国意大利经济和财政部长达尼埃莱·弗朗哥在会后举行的记者会上说，与会者对国际税收结构两大支柱的关键内容表示支持，即跨国企业的利润分配以及实施有效的全球最低企业税率。各国达成的共识将有助于在未来若干年使国际税收体制趋于稳定。

美国楼房坍塌事故死亡人数升至86人

本报华盛顿7月11日电 (记者张梦旭)美国佛罗里达州迈阿密—戴德县官方数据显示，截至当地时间10日上午，该县瑟夫赛德镇住宅楼部分坍塌事故造成的死亡人数已升至86人，另有43人失联。

迈阿密—戴德县消防局局长艾伦·科明斯基预计，事故现场清理工作还要持续2至3周。鉴于有望找到幸存者，救援人员已于7日停止搜救，事故现场工作重点转为挖掘遇难者遗体和清理废墟。

此外，坍塌事故引发对当地其他楼房安全状况的担忧。卡瓦等当地官员9日在一份联合声明中说，迈阿密—戴德县法院大楼在坍塌事故后一次检查过程中暴露出安全隐患，施工人员应立即对大楼进行维修，在此期间法院工作人员将居家办公。

6月24日凌晨，滨海小镇瑟夫赛德的一栋12层住宅楼发生局部坍塌。事故楼房共有136套住房，其中55套在坍塌中损毁。