

走进位于广东省阳江市高新区的广东广青金属科技有限公司，一块块不锈钢坯在高温下烧得通红，逐渐铸造成型，经过切割后再运送到固定区域。“用这种‘热装热送’工艺，能比其他工艺节约50%。”董事长王磊介绍，广青科技是广东国有企业广新控股集团与民营的青山控股携手共建的混合所有制企业。

“广青科技创造性地吸收了国企和民企的优良基因，创造性地开展管理实践，是混合所有制企业的成功典范。”广东省国资委党委书记、主任李成说，截至目前，广东省国资委开展省属二级企业混改专项行动，已完成10户企业混改，今年重点推进16户二级企业混改。

今年是国企改革三年行动的攻坚之年、关键之年，多项改革将迎来冲刺期。今年3月，广东省印发了《广东省国企改革行动方案》，共66项改革任务。广东省国资委逐项建立了改革任务台账，定期更新进度，截至目前已完成30项。

“广东国企改革要推动省属国有资本在关键领域‘挑大梁’，继续在全省经济社会发展中发挥支撑引领作用。”李成说，广东省着力提升产业基础能力，支持国有企业加大产业链补短板力度，完善协同创新体系。

为此，广东全面梳理和重新确定省属企业主业，并实施动态管理，同时开展专业化整合专项行动。在战略性重组和专业化整合方面，广东国企改革再次跑出“广东速度”——60天，广新集团完成了广新、丝纺两家集团总部机构设置、人员安置及丝纺集团清产核资等工作；广东省国资系统完成了第一批专业化整合工作，目前已启动第二批。截至今年5月底，广东“拟升规”企业任务完成率为37.91%，完成全省1061户省属“僵尸企业”出清任务。

不仅如此，广东实施三项制度改革，实现了能者上、庸者下、优者奖、劣者汰。截至今年5月底，广东国资系统共2243户各级子企业已经按照制度规定与经理层签订了有关合同或契约，占比88.80%；3464名经理层成员实现任期制和契约化管理，占比96.33%。

广东粤海集团以实施职业经理人制度为落脚点，深化集团内部“三项制度”改革，通过规范选聘和退出机制落实“能进能出”，通过建立契约管理体系落实“能上能下”，通过优化收入分配机制落实“能增能减”。近3年来，粤海集团因业绩不达预期或考核不达标，解聘、降职、调整岗位的二级公司正副职管理人员和集团中层管理人员8人；从民企外企、政府经济部门、大型金融机构市场化招聘中层以上管理人员43名。同时，绩效考核结果与企业利润创造直接挂钩，不同业务单元经理层平均年薪差距超过1倍，高管最大年薪差距近5倍。

截至今年5月底，广东省国资委监管企业资产总额20993.69亿元，同比增长11.4%。广东国企改革推动国有企业快步发展，走上高质量发展道路。

国企改革三年行动

我国已建成100余个工业互联网平台

本报上海7月11日电（记者谢卫群）记者从2021年世界人工智能大会上获悉：我国工业互联网平台发展迅速，目前已完成100余个平台建设，连接工业设备总数达到7300万台套。据了解，“综合型+特色型+专业型”平台体系已基本形成，带动社会资本投入近260亿元，培育了一批平台创新解决方案和高价值工业APP。

百万吨级封碳驱油项目启动建设

本报济南7月11日电（记者肖家鑫）中国石化近日宣布启动齐鲁石化一胜利油田百万吨级碳捕集、利用与封存（CCUS）项目建设。此次建设项目由齐鲁石化二氧化碳捕集和胜利油田二氧化碳驱油与封存两部分组成。项目建成后，将成为CCUS全产业链示范基地，对有效提升我国碳减排能力、搭建“人工碳循环”模式具有重要意义。

本版责编：沈寅 白真智 白之羽

深入推动交界地带区域合作

湘赣合力谋发展

本报记者 何勇

核心阅读

今年以来，湘赣边区域合作呈现加速态势。湖南、江西两省主动沟通、积极探索，以传承红色文化、推进城乡融合、促进产业协同、加快基础设施互通、推进公共服务均等化、共筑重要生态屏障6个方面为重点，走出了一条交界地带区域发展的特色之路。

合作。2019年5月，两省建立湘赣边区域合作示范区建设联席会议制度，构建起省长会晤、部门协商、市县联动的多层次常态化合作机制；随后，省市县三级合作对接机制逐步形成。

尤其今年以来，湘赣边区域合作呈现加速态势。今年4月，湖南、江西两省共同向国务院上报了《湘赣边区域合作示范区建设总体方案》，提出了“一核两区四组团”空间布局。明确了传承红色文化、推进城乡融合、促进产业协同、加快基础设施互通、推进公共服务均等化、共筑重要生态屏障6个方面的重点。

湘赣边区域，山多林密，长期以来基础设施建设滞后是一大难题。合作发展，交通先行。前不久，《湖南省推进湘赣边区域合作示范区建设三年行动计划（2020—2022年）》发布，湖南省发改委主任周海兵介绍，

其中仅交通项目总投资就超过1700亿元，规划了“一环五千两轨一网”14个项目，包括建设5条连接两省、东西走向的区域高速干线，推动渝长厦高铁长赣段尽快开工，加快醴茶（醴陵茶陵铁路）电气化改造，改造湘赣边主要景区交通干线，实现三级公路3A级以上景区全覆盖。

产业协同求共赢

花炮是湘赣边区域最具特色的产业，湖南浏阳、醴陵和江西上栗、万载四县市烟花爆竹产量占全国九成。浏阳联合其他三个县市，一起打造世界花炮之都，共同成立了“花炮产业发展联盟”和“安全监管协作联盟”，加快烟花产业绿色化、智能化转型。对烟花企业，四地联合执法200多次，确保安全生产。

上栗县充分发挥毗邻浏阳、距离长沙较近的区位优势，规划建设了一座赣湘合作产业园。上栗县委书记肖妮娜说，短短3年，建好了道路、水电、污水处理等基础设施，引进了近40家湖南企业落户园区，吸纳2万多人就业，湖南投资的企业占园区企业总数的35%。同时，园区还精准对接长株潭优势产业集群，引导高恒科技等多家本土企业为三一重工、蓝思科技配套。醴陵还与江西芦溪县签订协议，共同打造电磁产业。

在文旅资源共享方面，湖南湘潭、株洲和江西吉安三市于今年5月底签约，正式成立“湘赣红”文化旅游产业发展城市联盟。长株潭与江西萍乡共同打造7条湘赣边旅游精品线路，其中“秋收起义—湘赣红旗”线路入选全国建党百年百条红色旅游线路。

据浏阳市文旅广体局负责人介绍，湘赣边区域内各地一起打造了“初心源”文旅一卡通，

24个县市区实现一卡通全覆盖，集湘赣边区域景区、餐饮、住宿、购物多功能消费于一体，持卡可以享受景区门票减免、吃住游购折扣。“这个文旅一卡通，我们累计发行了4万张。”

浏阳市委书记朱东铁说，湘赣边区域的合作，关键是要改善基础设施，提升产业基础，满足两地百姓需求，在推进合作的过程中，让人民对美好生活的向往，一步一步地得以实现。

品牌一体扩影响

据了解，从去年开始，湘赣两省共同打造“湘赣红”区域公用品牌，统一品牌标志和标准规范，湘赣80多家企业156款产品纳入品牌授权范围。记者在湖南毗邻江西的醴陵、茶陵、攸县等地采访发现，攸县香干、茶陵红茶、汝城辣椒、井冈蜜柚等，都在使用经过授权的“湘赣红”区域公用品牌。

2020年，两省还安排资金近50亿元，支持示范区高标准农田建设、全域美丽乡村示范、冷链物流发展。

“近年来，我们不断推广上栗县各种资源，全县湖南游客占省外游客总量70%以上，全县每年6000吨蔬菜销售到长沙。”上栗县相关负责人介绍。目前，虽然湘赣边区域合作存在着基础设施薄弱、发展不均衡、投资压力较大等问题，但经过两省积极推动，已经探索出多种特色合作方式，前景看好。

“我们要着力把湘赣边区域合作示范区打造成为传承红色基因、牢记初心使命的铸魂工程。”湖南省委书记许达哲说。

“湘赣边区域合作，是对革命老区优良革命传统的继承，也是对红色基因的赓续。”江西省省长易炼红说。

经济聚焦

“这趟红色专列沿线地区的红色景点就像一颗颗珠子，铁路就像一条线，把散落的各个红色景点连成了一串珍珠。”近日，乘坐着从韶山到井冈山红色专列，参观了沿途红色景点后，湖南煤业集团员工饶高感叹。

“七一”前开通的韶山至井冈山红色专列联结起了沿途24个红色景点。这趟红色专列将距离350公里的伟人故里和革命摇篮紧密联系在一起。

今年以来，湘赣边大事不断。南昌—长沙特高压输电工程全面建设，长赣高铁前期工作进展顺利，跨省的绿水（萍水）纳入国家跨省流域生态补偿机制试点……

6月18日，湘赣两省党政领导在湖南醴陵再次聚首，签下一系列合作协议。两省定下一个共同目标：力争到2025年，湘赣边区域合作示范区人均主要经济指标接近全国平均水平，发展水平位居全国革命老区市市前列。

区域合作正加速

湘赣边区域合作示范区，这个“区”，并非行政区划，而是位于湘赣两省交界地带，北起湖南平江县（江西修水县）南至汝城县的广大区域。这是一片南北长400公里、东西宽100—150公里的狭长区域，包括湖南10个县市和江西14个县市区，面积5.05万平方公里，人口1365万。

如今，湘赣边区域实现整体脱贫，但总体来说，基础薄弱、发展不平衡不充分的特征明显，区域内70%县市发展水平低于本省平均水平。

近年来，湖南、江西两省主动作为，加快



贵州夹岩水利枢纽工程是以城乡供水和灌溉为主，兼发电的综合大型水利枢纽工程。7月11日，工人在该工程的白甫河倒虹管跨河拱桥上进行桥面板施工。

史开心摄（影像中国）

河北张家口建设可再生能源示范区——

“氢”舞飞扬 零碳排放

本报记者 张志锋

“张家口冬天室外温度经常达到零下20多摄氏度，但这种车启动很轻松。”河北省张家口公交车司机李宝生有30多年驾龄，开过柴油车、汽油车和电动车，如今他开上了燃料电池城市客车——氢能转化为电能驱动公交车，“提速比轿车快，拉满员跑起来没压力。”

7月的张家口坝上地区，蓝天白云，乘上李宝生驾驶的氢能公交车，一路跑得十分平稳，噪音很小，“排气筒”仅排出一串水珠。

在坝上地区，随处可见太阳能光伏板和发电的“大风车”。2015年7月，张家口获准设立国家级可再生能源示范区。截至去年底，张家口可再生能源装机达203万千瓦，规模仍在不断扩大。

2022年，北京携手张家口举办冬奥会，“绿色”成为办奥理念之首。为了“绿色办奥”，2018年7月，张家口购置了首批74台燃料电池城市客车，投入公交运营，如今已增至304台，约占全市公交车的40%。

“氢能公交车耐寒性强，动力足、续航长，最关键的是零碳排放。”张家口

市公交公司副总经理霍俊青介绍，2021年2月，在“相约北京”冬季体育系列测试活动期间，公司有80台氢能公交车参与张家口赛区服务保障测试，一台车加满氢约需20公斤氢气，可以续航400公里。

截至今年7月初，张家口市氢能公交车行驶总里程达1500万公里，载客量达4300万余人次。今年10月，张家口计划再投运140台氢能公交车。

氢能汽车怎么加气？“这里可以同时为4台车加气，5到10分钟就能加满一台车，比电动汽车充电快好几倍。”在张家口纬三路加氢站，张家口市交投氢能公司负责人白岩说。纬三路加氢站于去年2月建成，是正式商业化运营的固定加氢站。为服务冬奥会，张家口规划建设7座加氢站，目前已建成3座。

走进张家口海珀尔新能源科技公司，电解车间、压缩车间等依次排开。公司技术负责人赵辉介绍，制氢的原料主要是水和电，张家口风电和光伏资源充足，用“绿电”生产“绿氢”。氢能消

耗以后排出的是水，回归自然可以再利用，所以氢能制造和使用全程绿色无污染。“市里支持氢能产业，为企业提供优惠电价。我们以低于市场价供氢，培育用氢市场。”赵辉说。

我国碳达峰、碳中和目标已经设定，张家口以“绿电”制“绿氢”，全程减碳甚至零排放。张家口已编制完成《坝上地区氢能建设十四五规划和远景目标（2021—2035年）》，基本形成规划、政策、产业、企业等多方面协同的总体方案。当前，除了海珀尔，河北建投沽源风电制氢综合利用示范项目已竣工调试，日产能近6吨；交投绿色氢能一体化示范基地等项目也在有序推进。

“风光”的背后，一条全产业链正逐步形成。目前张家口市氢能项目已投产7个、在建23个，初步形成制加储氢设备制造、燃料电池核心零部件、氢能整车制造等全产业链。福田欧辉氢能大巴生产项目已投产，国富氢能加氢站设备制造项目已经建成，亿华通二期项目计划今年建成……这些项目建成后，张家口将成为全国重要的燃料电池生产基地。

前线

中国共产党北京市委主管主办 编辑出版：中共北京市委前线杂志社



邮发代号：2-100 网址：www.bjqx.org.cn

全国百强社科期刊 中国人文社会科学(AMI)核心期刊 2021年第07期(总第490期) 7月5日出版 要目

本刊关注 落实“两区”这粒子 布好开放这盘棋 / 刘梅英 庆百年华诞 访冬奥之城 / 张蕾磊 陈思 京津冀协同发展 新发展阶段的京津冀协同发展 / 侯永志 朱鸿 侯继磊 “五子”联动推进北京融入新发展格局 / 赵雪松 首都发展与首都治理 “主动治理、未诉先办”的逻辑要义 / 李文钊 红色党建引领绿色发展 / 张力兵 在天和核心舱发射一线发展新党员 / 中国航天科技集团五院党委 全面提升企业战略思维能力 / 杨旻 人文时空 杜新防南方行稳致远 / 章林 征伐止武安定门 / 许辉 1921年7月：开天辟地的大事变 / 刘岳 说知牛 / 周振国 莫顶牛 / 于文岗 事业成于识 / 郑殿兴 从《觉醒年代》看觉醒的力量 / 黄畅 画里画外 插二、插三 社论 深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神 在迈向第二个百年奋斗目标新征程中谱写北京篇章 始终坚守和弘扬伟大建党精神 / 范希春 习近平新时代中国特色社会主义思想 牢固树立新时代中国特色社会主义思想 / 张大原 “一国两制”是一个伟大创举 / 胡荣荣 奋斗百年路 启航新征程 正确把握历史方位和发展阶段 / 刘建军 范娟阳 从百年历程看旗帜鲜明讲政治 / 方涛 中国共产党廉政建设主要经验 / 姜明安 战略视野 拜登政府“印太战略”前瞻及应对 / 王晓文 国际能源格局新变化与中国能源安全 / 陈辉吾 陈珊珊 理论前沿 中国共产党政治领导力锻造的历史经验 / 冯秋婷 深刻认识党的政治建设的四个维度 / 王庭大 徐蕾 构建全面脱贫后东西部发展协作新格局 / 檀学文 前线论坛 论政治 / 前线评论员 马克思主义为什么行 / 李明圣