

# 中国与中东欧国家合作提质升级

今年前4个月,双边贸易总额为407.1亿美元,同比增长47.9%

本报记者 于洋 韩硕 屈佩

今年2月,习近平主席在北京以视频方式主持中国—中东欧国家领导人峰会并发表主旨讲话强调,中国愿同中东欧国家顺应时代大势,实现更高水平的共同发展和互利共赢,携手推动构建人类命运共同体。

在有关各方共同努力下,峰会各项成果正在得到落实。从贸易往来到农业合作再到绿色发展,中国和中东欧国家在挑战中寻找机遇,在探索中创新模式,开辟出广阔的合作空间。中国—中东欧国家合作已进入提质升级的新阶段,正在迎来更加光明的前景。

## 贸易往来创新高

“从去年开始,来自中东欧国家的订单快速增加。目前中东欧国家已经是公司的第三大买家来源地。”在日前举办的第二届中国—中东欧国家博览会暨国际消费品博览会上,宁波市信诺胶带有限公司总经理雷延钊介绍,去年3月,罗马尼亚南部城市皮特什蒂一家矿业经销商预订了一批橡胶工业皮带,今年2月再次采购时,订单额已是上一单的10倍以上。

数字经济和跨境电商在中国与中东欧贸易中发挥巨大推动作用。中国—东南欧洲商会主席马里奥·兰德里奇说:“中东欧国家与中国在商贸领域展开了卓有成效的合作。中国大力促进国际合作,开展可持续的共赢项目,为中东欧企业进入中国市场创造便利,为后疫情时代各国通力合作、互惠互利带来契机。”

今年5月,郑商到匈牙利首都布达佩斯的“菜鸟号”直航货运航线开通。该航线每周运营5班,每班货运量达17吨。以布达佩斯为中心的卡车配送网络同时开通,覆盖东欧多国。相较之前的转运模式,整体物流时效提升20%,成本降低5%。

“郑州—布达佩斯航线为两地商品贸易

流通提供了更便捷的通道,布达佩斯和郑州的机场正成为中东欧国家和中国之间的货运枢纽门户。”布达佩斯机场首席执行官克里斯·丁斯代尔表示,数字经济是经济增长的重要引擎,中东欧国家希望借鉴中国先进的电子商务经验,培育和发展本国数字经济产业,进一步为双方贸易往来提供助力。

2020年,中国与中东欧国家贸易额首次突破千亿美元,同比增长8.4%。“中国提出今后5年中东欧国家进口累计价值1700亿美元以上的商品,这给中东欧国家走出疫情阴影、恢复发展经济带来重要机遇。”华沙大学欧洲研究中心教授古拉尔赤克说。

中国海关数据显示,今年前4个月,中国—中东欧双边贸易总额为407.1亿美元,比2020年同期增长47.9%。中国—中东欧国家贸易指数综合指数为273.80点,同比上涨28.6%,中国对中东欧国家进出口贸易持续稳定增长。

## 农业合作潜力大

在保加利亚卡赞勒克市的玫瑰谷,每年5、6月间玫瑰盛开,花香四溢。受疫情影响,保加利亚玫瑰减产近四成,很多花农面临着前所未有的困难。在传统欧洲市场消费不旺的情况下,当地玫瑰产业将目光投向了我国。

“过去一年,保加利亚玫瑰产品通过电商平台销往中国的数量显著增加。我们的玫瑰产品受到中国消费者欢迎,对保加利亚花农以及玫瑰产业来说无疑是个好消息。”保加利亚玫瑰种植者协会主席赫里斯托·尼科洛夫说。

农业合作是中国—中东欧国家合作机制最早确立的合作内容之一。中东欧国家有优质的农业资源,希望与中国开展合作,促进农产品贸易,推动农业领域投资,加强农业技术交流。中国—中东欧国家合作机制启动9年

来,自中东欧国家进口农产品年均增长约9.7%。截至目前,中国已经和与中东欧国家签署海关检验检疫合作文件95份,涉及15个国家,已批准14国的132种食品和几十种农产品,包括葡萄酒、保加利亚酸奶、希腊橄榄油……越来越多的中东欧国家农产品走进中国普通百姓家中。

今年3月1日,中欧地理标志协定正式生效。爱沙尼亚威士忌、斯洛文尼亚蜂蜜、波兰格鲁那苹果等中东欧国家名优农产品被列入首批受保护地理标志,为中东欧国家农业合作注入动力。

波兰是欧洲农业大国、酿酒大国,伏特加产量居于欧盟第一、世界第四。“中国市场拥有巨大发展潜力,中欧地理标志协定正式生效对波兰伏特加生产商来说是难得的机遇,整个行业对中国市场充满期待。”波兰伏特加协会主席安杰伊·舒莫夫斯基说。

目前,中国海关与中东欧国家对口部门正加强合作,加快中东欧农产品输华准入进程,积极推动实现“未来5年中国从中东欧国家的农产品进口额翻倍,双方农业贸易额增长50%”的目标。中国农业农村部将开展探索建设中东欧农产品批发市场、支持中东欧国家农业产业园建设、探索农业人力资源合作等,推动中国与中东欧国家农业经贸合作向更高水平、更高质量发展。

## 绿色发展添动能

5月27日,匈牙利装机容量最大的光伏电站——考波什堡100兆瓦光伏电站项目正式启动投运。该光伏电站由中国通用技术集团所属中国机械进出口(集团)有限公司投资兴建,并网运行后预计每年可发电1.3亿千瓦时,节约4.5万吨标准煤,减少12万吨二氧化碳

碳排放。中国与中东欧国家绿色产业合作将迎来新的重要节点。

考波什堡市市长卡洛里说,考波什堡光伏电站项目是匈中清洁能源合作的典范,也是考波什堡市一张新的绿色名片。匈牙利目前面临能源转型的任务,与中国的合作是真正互利共赢、符合两国发展利益的。

近年来,众多中国企业积极参与中东欧国家能源转型,在中东欧地区打造了良好的信誉与口碑,一大批绿色低碳、生态环保、普惠民众的清洁能源项目正在顺利推进。

中国电力规划设计总院去年发布的《中国—中东欧能源合作报告》显示,2021年以来,中国企业在中东欧地区的风电、光伏等领域累计投资超过40亿欧元,中国新能源汽车、锂电池、零部件生产企业在中东欧国家设厂,融入欧洲新能源汽车产业链。波黑巴拉尔水电站、塞尔维亚潘切沃联合循环电站等一系列重点能源合作项目落成运营或启动建设,为当地带来巨大经济和环境效益,改善了当地民生福祉。

黑山是中国—中东欧国家环保合作机制牵头国。中国企业在黑山承建的莫祖拉水电站、普列夫利亚热电站一期生态改造等重点项目,使黑山在清洁能源开发和传统能源转型方面走在了中东欧国家前列。黑山经济部前部长德拉吉察·塞库利奇表示,黑山可再生能源富足,发展潜力巨大。中国与黑山在清洁能源领域的合作,为黑山实现稳定供电作出重要贡献,为黑山的生态环境保护探索出新路,也为当地发展带来看得见的变化和机遇。

2021年是中国—中东欧国家合作绿色发展和环境保护年。以共享绿色发展新机遇为导向,双方将深化绿色经济、清洁能源等领域合作,扩大风能、太阳能等清洁能源联合开发,为中国—中东欧国家合作增添绿色动能。

(本报长沙、罗马、北京7月7日电)

## 科技大观

近期,国际能源署发布题为《2050年净零排放:全球能源部门路线图》的报告说,到2050年全球实现二氧化碳净零排放将需要大约5.2亿吨的低碳氢气,其中来自可再生能源的氢气要占到约60%。而目前全球氢气年产量约为7000万吨,其中灰氢占比约95%。绿氢产业拥有广阔的发展空间,也面临着紧迫的转型压力。

氢作为二次能源,其生产离不开一次能源。按照生产来源,世界能源理事会将氢气分为灰氢、蓝氢和绿氢三类。灰氢指由天然气、煤等化石燃料生产的氢气,制取过程成本最低,但碳排放量高,在化工行业应用普遍;蓝氢是灰氢的“升级版”,在氢气生产环节配合碳捕捉和封存技术,能够减少90%左右的碳排放,成本相应更高;绿氢则是利用风能、太阳能等可再生能源发电,再电解水生产氢气,成本最高。其中,绿氢从源头上杜绝了碳排放,是真正意义上的清洁能源。

用绿氢代替灰氢作为化工原料,是实现化工行业深度脱碳的重要途径。此外,绿氢还能帮助解决可再生能源发电过剩问题,化解弃风、弃光、弃水等现象,提高可再生能源的利用率,可广泛应用于交通、建筑和工业等各个领域。不过,高昂的生产成本制约了绿氢的大规模发展。据国际能源署报告,绿氢价格目前为每千克3.5至5欧元,远高于灰氢的每千克1.5欧元。

目前,稳定、快速、大批量制取绿氢的技术路线主要为电解水,具体可以分为碱性电解水、质子交换膜电解水和固体氧化物电解水三类。碱性电解水是当前的主流技术,需要保证两个电极的压力均衡,以防止氢氧混合产生危险,因此难以与具有快速波动特性的可再生能源发电配合;质子交换膜电解槽在运行中具有更好的灵活性和反应性,但需要铂和铱等贵金属,未来需进一步降低贵金属使用量或发掘成本低廉的催化剂;固体氧化物电解水制氢技术具有更高的理论效率,但仍处于实验室验证阶段,且其对高温热源的需求可能会限制在商业应用阶段的经济可行性。

随着各国加大力度应对气候变化,绿氢产业正迎来发展热潮。今年2月,欧洲30家公司联合启动了世界最大绿氢项目之一,选址在太阳能富集的欧洲西南部伊比利亚半岛。这30家企业覆盖了绿氢产业链的上中下游,包括太阳能开发商、电解槽供应商、大型能源和工业集团以及融资机构等,目标是在2030年前将绿氢的价格降到每千克1.5欧元,每年生产360万吨绿氢。此前,德国、荷兰、丹麦等宣布了多个以海上风电制氢为主的绿氢项目。中国首个规划中的吉瓦级电解厂——北京京能内蒙古项目预计每年可生产40万至50万吨绿氢。有统计显示,目前全球约有70个在建或规划绿氢项目,很多是由政府和关键能源企业共同主导,产业布局空前加快。

未来,绿氢的成本下降不仅有赖风电、光伏等行业的降本增效,还要依靠以电解槽为代表的全产业链的技术进步。随着产能扩大、输配基础设施建设加快,氢能产业链的规模效应将日益显著,这也将促进更多研发力量参与其中,从而大幅降低成本,推动绿氢的进一步普及。

(作者为清华大学核能与新能源技术研究院副研究员)

# 绿氢,能源转型中的关键角色

欧训民

## 韩国出台多重措施扶持航空业

本报驻韩国记者 张悦

韩国国土交通部近日发布的资料显示,受疫情影响,2020年3月以来,韩国运营国际航班数量每月同比减少97%以上,航空公司去年全年销售额同比减少11万亿韩元(1美元约合1138韩元)。

航空业是韩国近年来的亮点产业之一。资料显示,韩国出境人数从2011年的1269万人次,增长到2019年的2871万人次。在这期间,韩国航空公司数量从7家增加到10家,就业人数也逐年增加。尽管航空业在韩国经济总量中占比不高,但已成为重要的劳动力市场,提供了约21万个就业岗位。

为帮助航空、旅游和免税行业摆脱困境,韩国政府出台了一系列政策,包括减免部分机场设施使用费、机场商用设施租赁费,同时根据航空公司规模不同,提供相应的融资、补贴等扶持政策。政府还规定,如果航空公司在不解除劳动关系的情况下让员工停职,政府可向相关人员发放就业支援金。得益于这些行业扶持政策,截至2020年底,韩国航空公司员工数量同比减少5%。

韩国各航空公司也从自身情况出发积极采取应对措施。廉价航空公司在国际航线减少的情况下努力开发国内航线。今年第一季度,韩国廉价航空公司国内航线占有率首次突破70%。大型航空公司积极拓展多元化业务。去年,大韩航空通过员工轮休换假、出售闲置资产、改造客机增加货运能力等方式,成为韩国唯一一家盈利的航空公司。

大韩航空社长禹基洪表示,大韩航空2020年国际航线客运量比2019年减少约77%。通过积极开展货运服务,公司每周货机运行次数同比提高了7%以上。韩国《每日经济新闻》报道称,随着航空货运需求的增加,今年第一季度,大韩航空和韩亚航空货运销售额达1.96万亿韩元,为去年同期的两倍。

(本报首尔7月7日电)



泰国内阁近日批准了“普吉岛旅游沙盒计划”。从7月1日起,来自中低风险国家且完成疫苗接种的外国游客在入境普吉岛之后将不必接受强制隔离。图为日前,外国游客抵达泰国普吉国际机场。

新华社发

## 巴西持续加强亚马孙雨林保护

本报驻巴西记者 毕梦瀛

巴西总统博索纳罗近日签署法令,决定继续动用军方力量,会同公共安全机构和环境机构在亚马孙雨林地区开展巡逻检查,打击林木盗伐行为。

近年来,巴西政府为保护亚马孙雨林出台了诸多举措。此前,巴西政府通过颁布《亚马孙地区生态保护法》,收回过去下放给州政府的森林管理和砍伐权,实行全国统一管理。所有雨林地区砍伐作业都必须有环保部门的许可证书,并在管理系统内录入砍伐木材的详细信息,包括树种、高度、采集地点等,以便日后溯源。法律同时要求开采方在采伐某种树木的同时,不得损坏其他树木,并且保证在被砍伐地区重新植树造林。

今年4月,巴西政府推出新措施,加强对各环保相关部门的支持与统筹,在重点地区加大对非法砍伐和纵火行为的

处罚力度。同时,本着可持续发展的原则,向当地居民提供教育、卫生和技术等援助。

除法律监管外,巴西政府还综合运用创新手段加强对雨林的保护。亚马孙林业主管部门借助高清晰度卫星图像,加强对分散、小规模森林砍伐活动的监控,大大提高了雨林保护的效率。巴西地理统计局等官方研究机构投入大量精力,对雨林生物群落、行政区域边界划分有关信息保持及时跟踪、更新与发布,不仅有利于雨林资源的可持续管理,也为区域发展规划提供了充足的数据。

考虑到雨林深处部分地区尚未通电,巴西政府去年启动了一项光伏发电项目,旨在减少雨林地区化石燃料的使用,改善居民的生活质量,促进当地经济社会发展。

(本报里约热内卢7月7日电)

## 土耳其伊斯坦布尔运河项目开建

本报安卡拉7月7日电(记者王传宝)筹划长达10余年的土耳其伊斯坦布尔运河项目近日正式开建。按照规划,伊斯坦布尔运河全长45公里,将连接黑海与马尔马拉海,预计每天可容纳160艘船通行。运河上将架起6座桥梁,两岸还将建设两座座城市。项目预算

750亿新土耳其里拉(1美元约合8.7新土耳其里拉),预计6至7年内完工。

目前,黑海与马尔马拉海由博斯普鲁斯海峡这条狭窄水道连通。这条航道是世界上船舶交通最拥挤的航道之一。数据显示,每年通过博斯普鲁斯海峡的船只达4.5万艘,预计到

2050年将增加到7.8万艘。土耳其总统埃尔多安表示,伊斯坦布尔运河建成后,将有效缓解博斯普鲁斯海峡的交通压力,提升船舶交通的安全性。

土耳其交通和基础设施部长卡拉伊斯梅洛格鲁日前表示,伊斯坦布尔运河对土耳其经济的贡献将达到280亿美元,不仅有助于提高土耳其在世界贸易中的地位,还将创造50万个就业机会。

## 阿富汗政府与塔利班代表在伊朗举行对话

新华社德黑兰7月7日电(记者高文成、王守宝)伊朗外交部7日发表声明说,阿富汗政府与塔利班代表当天在伊朗首都德黑兰举行对话会。伊朗外长扎里夫在会上表示,伊朗支持阿富汗内部谈判进程,以解决阿富汗当前的冲突和危机。

扎里夫在会上发言时强调,美国在阿富汗持续近20年的战争造成重大伤害,并以失败告终。他说:“今天,阿富汗人民和政治领导人必须为他们国家的未来做出艰难的决定。”

扎里夫表示,重返谈判桌并致力于政治解决是阿富汗各方政治势力所能做出的最佳选择。伊朗愿意帮助各方推进谈判进程,并在实现和平后助力阿富汗在政治、经济和社会等领域全面发展。

自美国 and 北约军队5月1日开始撤离阿富汗以来,塔利班发动多轮攻势,频频与阿富汗政府军交火,当地安全形势不断恶化。

## 纽约联合国总部“解封”

据新华社联合国7月6日电(记者尚绪谦)联合国秘书长发言人迪雅里克6日说,纽约联合国总部已达到美国纽约州规定的重新开放条件,即日起不再对进入联合国总部的员工人数设限,但仍暂停对社会公众开放。

为应对新冠肺炎疫情,纽约联合国总部从2020年3月起暂停对公众开放,除工作需要必须进入总部的极少数员工外,其他员工均实行远程办公。在疫情之前的正常工作日,每天有包括游客在内的约1.1万人进入纽约联合国总部。

## 埃及完成第二艘胡夫太阳船发掘工作

据新华社开罗7月6日电(记者李碧念)埃及旅游和文物部6日发表声明说,埃及与日本联合考古队日前在吉萨高原完成第二艘胡夫太阳船的发掘工作。

声明说,考古队在胡夫金字塔附近一处石坑发掘出1700块太阳船残片,目前已完成所有残片的记录工作,大部分残片已运往埃及博物馆。

太阳船是古埃及文明结晶。第一艘太阳船经过考古学家13年的努力修复完成。该船长约43米,1982年被安放在于原址上落成的太阳船博物馆内。

本版责编:邹志鹏 谢亚宏 杨一

## 马来西亚实施民生保障与经济复苏计划

本报驻泰国记者 刘慧

马来西亚总理穆希丁日前宣布实施总额1500亿林吉特(1美元约合4.2林吉特)的民生保障与经济复苏计划,帮助民众和企业应对疫情冲击。

据报道,该计划是疫情防控期间马来西亚政府出台的最广泛的补助计划,主要面向民生、企业支持、疫苗接种3个领域。根据计划,中低收入群体可获得一笔援助金,金额从100到1000林吉特不等,失业人员可获得500林吉特的补助。为了减轻民众生活负担,政府将继续对生活必需品实施价格调控,同时根据居民用电情况,提供5%—40%的电费折扣等。

为帮助企业渡过难关,政府将向每家企业最多500名员工,提供每人600林吉特的工资补贴。政府融资担保计划的资金上限提高到565亿林吉特,马来西亚央行将额外拨付20亿林吉特,帮助中小微企业融资,缓解现金流紧张状况。针对受疫情影响严重的行业,政府将给予特别补助和税收减免。政府还专门拨款3亿林吉特支持中小微企业向数字化转型,并将继续开展电子商务相关培训推介活动,鼓励中小微企业转向在线业务。

马来西亚政府还将拨款10亿林吉特用于提高疫苗接种率,其中4亿林吉特用来增购疫苗,使政府购买的疫苗足以覆盖130%的人口。政府还将增设29个疫苗接种中心,并提高一线医护人员和志愿者的每日津贴。

(本报曼谷7月7日电)