

纪念陈慕华同志诞辰100周年座谈会在京举行

栗战书出席

新华社北京6月21日电 纪念陈慕华同志诞辰100周年座谈会21日在京举行。中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书出席座谈会，并在会前会见了陈慕华同志亲属。

陈慕华同志是我国经济工作和妇女儿童工作的杰出领导人，中共第十一届、十二

届中央政治局候补委员，第七届、八届全国人大常委会副委员长，曾任国务院副总理，国务委员，全国妇联主席、名誉主席。

中共中央政治局委员、国务院副总理胡春华在座谈会上缅怀了陈慕华同志的光辉一生，强调要学习她坚守信仰、对党忠诚的政治品格，不忘初心、心系人民

的为民情怀，锐意改革、开拓创新的使命担当，实事求是、真抓实干的务实精神，洁身修德、不慕虚华的优良作风，为实现中华民族伟大复兴的中国梦不懈奋斗。

(讲话全文见第六版)

中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨主持座谈会。

(上接第一版)曾经满目疮痍、积贫积弱、一穷二白的国家，如今已成为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国，经济总量突破100万亿元大关，人均GDP超过1万美元，经济实力、科技实力、综合国力和人民生活水平跃上了新的大台阶。曾经忍饥挨饿、缺吃少穿、生活困顿的中国人民，如今实现了由贫穷到温饱再到小康的历史跨越，就业、教育、医疗、住房、养老、社保等民生福祉持续改善，获得感、幸福感、安全感不断增强。今天，中华民族迎来了从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃，迎来了实现伟大复兴的光明前景，正奋进在全面建设社会主义现代化国家新征程上。正如习近平总书记

指出的：“我们都在努力奔跑，我们都是追梦人。”

沿着四通八达的高速公路，人们感受一个政党始终不渝、矢志不移的初心。习近平总书记强调：“人民就是江山，共产党打江山、守江山，守的是人民的心，为的是让人民过上好日子。”从革命时期“打土豪、分田地”，帮助穷苦人翻身得解放；到建设年代，团结带领人民自力更生、发愤图强、重整山河，为摆脱贫困、改善人民生活打下坚实基础；从改革开放以来，实施大规模、有计划、有组织的扶贫开发，着力解放和发展社会生产力，着力保障和改善民生；到党的十八大以来，组织开展声势浩大的脱贫攻坚人民战争，将千百年来

困扰中华民族的绝对贫困问题历史性地画上句号……党的百年奋斗史就是为人民谋幸福的历史，无论面临多大挑战和压力，无论付出多大牺牲和代价，为了让人民过上好日子这一点都毫不动摇。

最美的风景在路上，更好的生活在前方。沿着高速看中国，脚下是奔腾向前的时代洪流，心中激荡着奋进新征程的力量。现在，全面建设社会主义现代化国家新征程已经开启，向第二个百年奋斗目标进军的号角已经吹响。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，亿万人民团结一心、昂首阔步、奋勇前进，定能开辟更加光明的未来，创造更加幸福美好的生活。



6月20日，2021年上海自贸区临港新片区第二季度建设工程项目集中开工。本次集中开工项目涵盖金融、生态、科技以及居民住宅等多个领域，共计12个项目。图为中银金融中心项目现场。

新华社记者 方 喆摄

(上接第一版)成为全国公路网中最繁忙的主干线之一；京港澳高速纵贯南北，串起华北、华中、华南及港澳地区，“十三五”前4年沿线地区GDP平均增速达7.2%，高于同期全国平均水平。

沿着高速，我们感悟到革命先辈的如磐初心。

党史学习教育开展以来，位于湖南通道侗族自治县的通道转兵纪念馆游客络绎不绝。厦蓉、包茂等高速公路先后建成，道路通到景区门口，每年有数百万游客前来重温历史、接受红色教育。

近年来，高速公路加快向革命老区覆盖，串起星罗棋布的红色印记：全长680公里的太行山高速，连接起桑干河、城南庄、西柏坡、前南峪等革命遗址，让“红游太行”成了招牌旅游线路；兰海高速与长征路段部分重合，连通遵义会议会址，赤水河、娄山关等红色遗址，有效带动了革命老区跨越式发展。

沿着高速，我们领略到大美中国的雄伟壮丽。

热带雨林、茶园梯田、傣家民居……驱车由云南思小高速穿越西双版纳，沿途风光美不胜收。蜿蜒的公路好似盘旋的长龙，与郁郁葱葱的丛林融为一体。

跨越江河，穿越山谷，高速公路如一条条流光溢彩的“绸带”，勾勒出一道迷人的风景线：沿海南环岛高速前行，碧海蓝天、长滩椰林令人目不暇接；沿景婺黄高速前行，白墙青瓦的徽派建筑、一望无际的油菜花海让人心旷神怡……

沿着高速，我们体会到中华文化的璀璨光芒。

巍峨壮观的“天下第一雄关”、饱经沧桑的天下第一墩、铁壁悬空的悬壁长城……沿连霍高速驶入甘肃嘉峪关市，50多处文化遗迹交相辉映。今年“五一”假期，36万多名游客来到这里感怀历史。

高速公路，畅通了贸易，也传承着文化。连云港西游记文化、隋唐洛阳城、西安古城墙、武威古长城、鄯善木卡姆……被誉为“现代丝路”的连霍高速串起一颗颗文化明珠；孔庙、晋祠、乔家大院、平遥古城、西夏陵……青银高速途经众多名胜，便利人们开启文化寻根之旅。

沿着高速，我们感受到民族团结的伟大力量。

6月1日，新疆和田县巴格其镇核桃交易市场内人声鼎沸。整袋整袋的核桃被农户用小货车、三轮车运到这里，再由批发商销往外地，3

至7天内便可覆盖全国各地，有的还远销海外。“县有精品路、乡有示范路、村有文明整洁路”，高速公路和县乡公路的畅通，让和田核桃成了少数民族同胞的致富“金果”。

2019年，全长约400公里的林芝至拉萨等级公路全线通车，使两地间行车时间由8小时缩短为4小时；2020年底，保泸高速部分路段通车，让云南怒江傈僳族自治州告别了不通高速的历史……遍布各地的高速公路，铸牢了中华民族共同体意识，推动各民族携手迈向全面小康。

高速公路网日益发达，为经济社会发展提供了基础性保障

道路通，百业兴。沿着高速看中国，我们更加深切体会到高速公路作为交通运输基础设施在发展全局中扮演的重要角色。“目前，我国高速公路已实现‘一张网’运行，大大缩短了时空距离，大幅提升了运输效率，为经济社会发展、重大战略实施等提供了基础性保障。”交通运输部有关负责人表示。

一条条高速公路，为物流高效运转带来了有力支撑。

近日，国家邮政局发布消息：截至6月1日，我国今年的快递业务量已突破400亿件，接近2017年全年水平，全年有望超过950亿件，再创历史新高。

“快递业繁荣的背后，高速公路发挥着至关重要的作用。”顺丰快递公共事务部副总裁王跃进说，近年来高速公路网越来越完善，让公路货运更加稳定、可靠、准时。“时效更快，400公里内当天往返，1000公里内当天到达，快件‘当日达’‘次日达’成为常态；成本更低，综合缩短在途时间，减少车辆折旧、降低安全事故率和油耗水平等因素，高速公路运输成本比普通公路低30%左右。”

一条条高速公路，为经济行稳致远注入了持久动力。

稳投资、促就业，高速公路建设对经济增长有显著拉动作用，而其建成通车后，又能有效增强发展动力、持续产生溢出效应——

覆盖范围更广，助力地方经济振兴。“高速公路是邵阳经济腾飞的‘黄金之路’。”湖南邵阳市交通运输部门的同志说，近年来，沪昆高速等多条高速公路接连贯通，让当地与江西、广东、广

西、贵州等地的通行时间均降至4小时以内，由此吸引了不少企业前来投资。邵阳借势打造“沪昆百里工业走廊”，积极承接产业转移，去年全市产业投资同比增长22.5%，位列湖南全省前茅。目前，我国大多数省份已实现“市市通高速”。

通达程度更高，助力区域协调发展。京昆高速、京台高速区域内路段建成通车，国家高速公路待贯通路段基本打通，京津冀地区高等级公路实现全覆盖……京津冀协同发展战略实施以来，交通一体化成为先手棋，有力支撑了三地产业对接协作。如今，京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈等均已形成较发达的高速公路网，为城市群和都市圈的发展壮大奠定了基础。

通行能力更强，助力实体经济转型。“依靠高速公路网，公司推出的新品能在一周之内‘铺遍’全国市场。”娃哈哈集团运输公司总经理朱建海表示，物流时效的大幅提升，让工业企业能更高效地开展精细化生产、柔性化制造，更快地响应消费者需求。

一条条高速公路，为乡村振兴、民生改善提供了坚实保障。

4月下旬，贵州镇宁布依族苗族自治县境内，漫山遍野的樱桃树上，一簇簇红樱桃挂满枝头。一筐筐樱桃刚被摘下，便被搬进路旁的冷链运输车里。“一路走高速，全程不到15个小时，第二天中午前，樱桃就能摆上广州市民的餐桌。”司机王刚松说。

一边是深藏大山的蔬菜瓜果，一边是不断升级的消费需求。高速公路的贯通，畅通了工业品下乡、农产品进城的渠道，让乡村与城市距离更短、供给与需求对接更紧，提高了农民收入，也丰富了市民生活。近年来，许多贫困县通了高速公路，曾经“山里山外两重天”的状况得以彻底改变。

高速公路跨越式发展，充分彰显了中国共产党领导和中国特色社会主义制度的显著优势

“还没有任何其他国家，能够在如此短的时间内，大规模提高其公路资产基数。”对中国高速公路发展成就，世界银行的一份报告这样评价。这份令人瞩目的傲人“成绩单”，充分彰显了中国共产党领导和中国特色社会主义制度的显著优势

《中华人民共和国海南自由贸易港法》于6月10日经全国人大常委会审议通过，当日公布并实施。海南自由贸易港法实施，对于海南自贸港建设会发挥哪些作用？海南自由贸易港法有哪些亮点？6月21日，国新办新闻发布会就有关问题进行了详细解读。

围绕贸易投资自由化、便利化，着眼于基本框架和关键制度

“海南自由贸易港法顺利出台实施，有利于稳定各方面的预期，保障各项改革措施于法有据，确保海南自由贸易港建设在法治轨道上行稳致远。”全国人大常委会委员王超英说。

王超英介绍，海南自由贸易港法重点围绕贸易投资自由化、便利化这一中心任务，着眼于基本框架和关键制度，主要内容可概括为5个方面。

一是在授权立法和管理权限方面，规定国家建立海南自由贸易港建设领导机制，建立与海南自由贸易港建设相适应的行政管理体制。国务院及其有关部门根据需要及时依法授权或者委托海南省人民政府及其有关部门行使相关管理职权。

二是在贸易自由化、便利化方面，确立一线放开、二线管住的货物贸易监管模式，对负面清单之外的跨境服务贸易，按照内外一致的原则管理。

三是在投资自由化、便利化方面，全面推行极简审批投资制度，完善投资促进和投资保护制度，强化产权保护，适用专门的外商投资准入负面清单和放宽市场准入特别清单，推行市场准入承诺即入制。

四是在税收制度方面，按照简税制、零关税、低税率的原则，明确海南自由贸易港封关时、封关后简化税制的要求，免征关税的情形、货物在内地与海南自由贸易港之间进出的税收安排及对符合条件的企业和个人实行所得税优惠。

五是生态环境保护方面，规定海南自由贸易港实行最严格的生态环境保护制度，实行环境保护目标完成情况一票否决制和生态环境损害责任终身追究制。此外，本法还在产业发展、人才支撑和综合措施方面，规定了与海南自由贸易港建设相适应的制度政策体系。

将“管得住”作为“放得开”的底线，时刻紧绷风险防控这根弦

海南自由贸易港法第五十五条规定，自贸港要建立风险预警和防控体系，防范和化解重大风险。海南省省长冯飞介绍，海南省委省政府始终坚持将“管得住”作为“放得开”的底线，时刻紧绷风险防控这根弦。截至目前，全省未发生和出现系统性重大风险。

高压严打离岛免税套购走私行为。冯飞介绍，海南省成立了由4位省领导牵头的打击治理离岛免税套购走私专项行动领导小组。通过反走私系统和大数据手段，精准研判锁定布控套购走私目标人员，精准推送警示教育短信，形成心理震慑，坚持露头就打。2020年7月1日以来，联合海关开展了12轮专项打击行动，打掉套购团伙80个，对违规旅客

回权威发布

确保海南自贸港建设在法治轨道上行稳致远

本报记者 陆娅楠

实施3年内不得享受离岛免税购物政策的“资格罚”，将严重失信主体录入信用信息共享平台。

坚决防范税收风险。去年自贸港建设总体方案公布，部分优惠政策相继出台，进入海南的市场主体井喷式增长。为了坚决不让海南自贸港成为“避税天堂”，海南采取了一系列措施，把好登记注册关与政策制定关，建立完善预警机制，加强日常监管。

“对招商引资的企业，既讲清讲透税收优惠政策，也讲清享受的门槛和条件。钻空子的空壳公司一个都不要。”冯飞说。

严密防范化解金融风险。海南省委省政府超前谋划部署成立金融风险防控专班，在人行海口中心支行建设自贸港资金监测平台，采取有力措施严厉打击和处置非法集资，妥善化解个别企业债务风险，对有实力的持证金融机构给予更大支持，坚决守住不发生区域性、系统性金融风险的底线。

“我们还对做好房地产风险防控作了进一步部署。”冯飞表示，海南省将进一步提高政治站位，在系统性总结自贸港风险防控经验的基础上，对标全岛封关运作的要求，根据各项政策推出情况，以及监管模式的变化，不断完善风险预警和防控体系，持续加强风险研判，确保“管得住”。

抓紧组织自贸港优化营商环境条例、公平竞争条例等配套法规的起草论证审查

制定和实施海南自由贸易港法，为海南自贸港建设提供了原则性和基础性的保障。做好海南自由贸易港法的贯彻和落实工作，设在国家发展改革委的推进海南全面深化改革领导小组办公室和海南省还将出台哪些举措？

国家发展改革委副主任丛亮表示，推进海南全面深化改革领导小组办公室将重点抓好3件事情：早期政策制度落地，法定配套文件制定，以及全岛封关运作筹备。

“海南自由贸易港法规定，国家建立健全全岛封关运作的海南自由贸易港海关监管特殊区域制度。我们将按照法律规定，结合自贸港建设进展情况，组织有关方面系统深入地研究口岸规划建设、非设关地监管、人员设施配备、管理体制创新等重大问题，抓紧制定任务清单，明确责任单位，设定完成时限，构建‘1+N’工作体系，形成封关准备工作合力，确保海南自贸港如期顺利封关。”丛亮说。

海南省人大常委会副主任胡光辉表示，海南自由贸易港法授权海南省人大及其常委会制定海南自由贸易港法规。海南省人大将重点谋划和构建海南自由贸易港法律法规体系，提出海南自由贸易港重要的法规清单，并分阶段、分步骤组织实施；将尽快出台一批海南自由贸易港建设急需的配套法规。

“我们正在抓紧组织自贸港优化营商环境条例、公平竞争条例、破产条例、商事注销条例、征收征用条例等一批配套法规的起草论证审查工作，争取尽快出台。”胡光辉说，在立法形式上，将更多关注一些“小切口”立法、“小快灵”立法、立“短条例”，增强立法的针对性、实用性、可操作性，提升立法的质量和效率，使海南自由贸易港立法工作有一个崭新的面貌。

势，充分体现了以人民为中心的发展思想。

——高速公路跨越式发展，得益于党中央对交通事业的高度重视。

5月29日，河北雄安新区传来喜讯：京雄高速河北段、荣乌高速新线、京德高速一期等建成通车，连同既有的4条高速，基本形成“四纵三横”高速公路网、网络化普通干线公路网。

仅仅4年多时间，河北雄安新区对外骨干路网就基本形成，这离不开周密部署、提前谋划——早在2017年设立河北雄安新区之初，党中央就将“构建快捷高效交通网，打造绿色交通体系”列为重点任务之一。

习近平总书记指出：“要建设更多更先进的航空枢纽、更完善的综合交通运输系统，加快建设交通强国。”党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，我国交通网络规模水平持续提升，高速公路发展也迈上新台阶——

加强顶层设计。2013年，发布《国家公路网规划(2013年—2030年)》，将国家高速公路网规模提升至约11.8万公里，另规划1.8万公里的远期展望线；2019年，印发《交通强国建设纲要》，明确建设现代化高质量综合立体交通网络；2021年，出台《国家综合立体交通网规划纲要》……挂图作战，规划引领，让高速公路发展稳步前行。

加大投入力度。中央车购税资金投入国家高速公路由“十二五”时期平均占项目总投资的15%，提高到“十三五”时期的30%左右。科学适时扩大地方专项债规模，缓解高速公路建设资金压力。

推进机制变革。全面取消全国高速公路省界收费站，让2亿多ETC用户尽享畅通行，使高速公路车辆通行速度平均提高16%。

——高速公路跨越式发展，得益于改革开放的不断深化。

连接广州、东莞、深圳、香港4城市，日均车流量逐步增至65万车次，自1997年正式通车以来，广深高速一直是我国最繁忙的高速公路之一。它还有个“特殊身份”——我国第一条由粤港合作投资建设的高速公路项目、首次以项目抵押方式获得国际融资银团商业贷款的项目。

建设高速公路，需要真金白银。改革开放初期，我国经济快速发展，但公路基础设施发展滞后，一个重要问题是钱从哪里来。1984年12月，国务院出台“贷款修路、收费还贷”的收费公路政策，由此打破了公路建设单纯依靠财政投资的机制束缚。

“收费公路政策实施以来，极大调动了各地

政府部门、企业及社会各界的积极性，有效拓宽了投融资渠道，让高速公路建设摆脱了资金短缺局面，走上了发展快车道。”交通运输部有关负责人说。

——高速公路跨越式发展，还得益于综合国力的大幅提升。

世界上穿越沙漠、戈壁里程最长的高速公路——京新高速，世界首条高海拔高寒多年冻土区高速公路——青海共和至玉树高速公路，世界最长跨海通道——港珠澳大桥，世界第一高桥——杭瑞高速北盘江大桥……党的十八大以来，我国相继攻克了特大桥梁、长大隧道、快速成岛、特殊地质公路等方面的许多世界性难题，摘取了一系列高速公路“世界之最”，锻造出中国路、中国桥、中国隧等一张张闪亮的“中国名片”。

“从起步之初的学习追赶，到如今实现并跑乃至领跑，我国高速公路建设水平实现了质的飞跃。”交通运输部公路科学研究院院长张劲泉说，辉煌成就背后，凝聚着一代代交通人的接续努力，与科技实力增强、投资能力提升、制造建筑业的长足进步密不可分。“上世纪80年代，修建高速公路的大型设备基本要从国外引进；现在，我国公路建设的技术水平、装备研发能力均走在世界前列。”

展望未来，作为综合立体交通网主骨架6轴7廊8通道的的重要组成部分，高速公路将继续在综合交通运输体系中发挥不可替代的关键作用。根据规划，到2035年，国家高速公路将连接所有地级行政中心和城区超过10万人的市县，直接服务全国90%的县级行政区。届时，我国将拥有与社会现代化国际相匹配、与信息网络相融合、与生态文明相协调的世界一流的高速公路网络，有力支撑交通强国目标的实现。

中国共产党百年华诞即将到来之际，各地建设者们正埋头苦干、奋勇争先——京畿大地，京雄高速北京段施工繁忙，建成后，将使北京到雄安新区实现公路1小时通达；天山脚下，新疆乌尉高速公路建设提速，控制性工程、全长22公里的天山胜利隧道贯通后，将成为全球最长高速公路隧道；东海之滨，杭绍甬等智慧高速项目加快推进……

四通八达的高速公路，日复一日在神州大地上延伸向前，为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴的中国梦汇聚着强大力量。逢山开路，遇水架桥，更加灿烂的辉煌，就在前方！