

# 李克强主持召开国务院常务会议

## 调动医务人员积极性更优服务人民群众 项目；确定深化公立医院薪酬制度改革 部署推进实施“十四五”规划《纲要》确定的重大工程

新华社北京6月9日电 国务院总理李克强6月9日主持召开国务院常务会议，部署推进实施“十四五”规划《纲要》确定的重大工程项目；确定深化公立医院薪酬制度改革的措施，更好调动医务人员积极性，更优服务人民群众。

会议指出，“十四五”规划《纲要》确定了一批具有战略性、基础性、引领性的重大工程项目，涉及科技攻关、基础设施、生态环境建设、民生补短板、文化传承发展等重点领域。各地区各部门按照党中央、国务院部署，有序做好项目实施准备，细化实化支持政策，绝大部分项目陆续启动。当前国内外环境不确定不稳定因素较多，要坚持不搞“大水漫灌”，保持宏观政策连续性稳定性，增强针对性，保持经济运行在合理区间。会议要求，要尊重经济规律，遵循市场化原则，统筹强基础、增功能、利长远、惠民生、防风险，推进重大工程项目建设，在发挥好消费基础作用的同时，更好发挥有效投资的关键作用。

一是加强前期工作。将“十四五”规划重大工程落实到具体项目，优先纳入各领域规划，科学制定实施方案，分年有序推进，形成开工一批、投产一批、储备一批的良性循环。对单体重大项目要倒排建设节点，对点多面广的打捆项目要突出重点、务求实效，对建设难度大、生态环境保护要求高的重大工程要深化勘察、方案比选和可行性研究。二是统筹中长期发展和年度经济运行，以推动重大工程项目建设为重点，加强政策支撑和要素保障，合理把握今年明年投资力度，并根据形势变化适时合理调整。三是处理好政府和市场的关系。深化“放管服”改革，优化审批核准程序，减少不必要审批，保证项目尽早开工、资金高效使用。四是发挥中央预算内投资、地方政府专项债等政府投资带动作用，更加充分调动市场主体、社会力量参与重大工程项目。五是强化督导协调，对真抓实干、成效明显的地方加大激励支持力度，对项目推进不力的要加强督促，及时解决建设中的问题。加强监管，确保工程建设质量。

会议指出，广大医务人员守护着人民生命健康，在抗击疫情中作出了突出贡献。要深化公立医院薪酬制度改革，保障医务人员合理薪酬待遇，进一步调动医务人员服务人民群众积极性。一是完善公立医院薪酬水平决定机制。有关部门要在确保群众就医整体负担不增加等基础上，动态调整公立医院薪酬水平。对公益任务重、承担科研教学任务等公立医院适当给予倾斜。各地要综合考虑不同层级不同性质医院工作量、服务质量等因素，合理增加薪酬总量。二是落实公立医院内部分配自主权。统筹考虑薪酬总量及相关因素，继续完善岗位绩效工资制度，也可结合实际，自主确定其他更加有效的内部分配模式，向关键和群众急需的岗位、业绩突出的医务人员等倾斜，推动更好解决大病重病等方面看病难问题。适当提高低年资医生薪酬水平，统筹考虑编内外人员薪酬待遇。

会议还研究了其他事项。

# 跨省天然气管道运输定价机制出台

本报北京6月9日电 (记者陆娅楠)近日，国家发展改革委出台了《天然气管道运输价格管理办法(暂行)》和《天然气管道运输定价成本监审办法(暂行)》(以下分别简称《价格管理办法》和《成本监审办法》)，进一步完善天然气管道运输价格管理体系。

《价格管理办法》提出，在坚持“准许成本加合理收益”定价原则不变的基础上，适应“全国一张网”发展要求，根据我国天然气市场结构和管道分布情况，把跨省管道分为西北、西南、东北、中东部四个价区，分区核定运价率，实行“一区一价”。国家发改委有关负责人表示，实行“一区一价”，国家管网集团经营的跨省管道，将由15个运价率大幅缩减为4个，从价格机制层面打破了不同运价率对管网运行的条线分割。

《成本监审办法》明确，将管道折旧年限由现行30年延长至40年，有助于降低当期运价率，释放改革红利。

# “5G+工业互联网”在建项目超1500个

本报北京6月9日电 (记者韩鑫)记者近日从工信部获悉：在产业各方共同努力下，目前“5G+工业互联网”在建项目已超过1500个，覆盖20余个国民经济重要行业。

当前，5G应用正由生产外围生产现场监测、厂区智能物流等场景应用向产品协同研发设计、远程设备操控等各环节深层次延伸。工信部发布了第一批“5G+工业互联网”10个典型应用场景和5个重点行业实践。“这些典型应用场景在电子设备制造、装备制造、钢铁、采矿、电力五大重点行业得到了一定规模的应用。”工信部有关负责人介绍，拟于年内再发布一批“5G+工业互联网”典型场景和重点行业。

一版责编：李仕权 刘念 赵政  
二版责编：吴燕 祁嘉润 李卓尔  
三版责编：王芳 吴刚 杨迅  
四版责编：肖潘潘 胡安琪 杨烁壁

# 栗战书主持召开第九十五次委员长会议

## 听取有关草案和议案审议情况汇报

本报北京6月9日电 (记者王比学)十三届全国人大常委会第九十五次委员长会议9日下午在北京人民大会堂举行。栗战书委员长主持会议。

全国人大常委会主任委员李飞向会议作了关于数据安全法草案修改意见的汇报，关于海南自由贸易港法草案修改意见的汇报，关于军人地位和权益保障法草案修改意见的汇报，关于军事设施保护法修订草案修改意见的汇报，关于修改安全生产法的决定草案修改意见的汇报，关于印花税法草案修改意见的汇报，关

于反外国制裁法草案修改意见的汇报，关于授权上海市人大及其常委会制定浦东新区法规的决定草案审议结果的报告。宪法和法律委员会根据常委会会议的审议意见，提出了相关草案修改稿、决定草案。

全国人大常委会财政经济委员会副主任委员、全国人大常委会预算工作委员会主任史耀斌向会议作了关于2020年中央决算草案和2020年中央决算报告审查情况及决议草案代拟稿的汇报。

全国人大常委会主任委员吴玉良向会议作了关于开展第八个五年法治宣传教育的决议草案审议情况和修改意见的汇报。

全国人大常委会秘书长杨振武向会议作了关于个别代表的代表资格的报告和任免案审议情况的汇报等。

委员长会议决定，将上述草案修改稿、决定草案、决议草案等提交常委会会议审议。

全国人大常委会副秘书长王晨、曹建明、张春贤、沈跃跃、吉炳轩、万鄂湘、陈竺、王东明、白玛赤林、丁仲礼、郝明金、蔡达峰、武维华出席会议。

# 栗战书与人大常委会会议列席代表座谈时强调

# 全面领会习近平总书记关于全过程民主重要论述的深刻内涵 支持和确保人民当家作主

本报北京6月9日电 (记者王比学)中共中央政治局常委、全国人大常委会委员长栗战书9日上午同列席十三届全国人大常委会第二十九次会议的全国人大代表座谈交流。他强调，习近平总书记关于全过程民主的重要论述，是对社会主义民主政治理论的重大创新，体现了习近平总书记对中国特色社会主义民主政治的深入思考，充分阐明了我国社会主义民主的特质和优势。这是坚持中国特色社会主义政治发展道路的重大问题，具有重要理论和实践意义。

列席代表围绕发挥人大代表在全过程民主中的作用谈了履职体会、提出意见建议。听取代表发言后，栗战书指出，要全面学习贯彻习近平总书记关于全过程民主的重要论述，特别是准确把握全过程民主的突出特点。一是全过程民主是社会主义民主政治的鲜明特点。全过程民主通过一系列法律和制度安排，真正将民主选

举、民主协商、民主决策、民主管理、民主监督各个环节彼此贯通起来，是全链条、全方位、全覆盖的民主，是最广泛、最真实、最管用的民主。二是中国共产党的领导是实行全过程民主的根本政治保证。中国共产党从成立之日起，就把人民民主写在自己的旗帜上。发展社会主义民主政治，保证人民当家作主，关键是要坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一，核心是坚持党的领导。三是必须紧紧抓住人民代表大会这一主要民主渠道。十三届全国人大四次会议对全国人大组织法和全国人大议事规则作出修改，将全国人大及其常委会坚持全过程民主写进法律，为更好地践行全过程民主提供了更坚实的制度保障。就人大制度和人大工作来讲，无论是选举，还是立法、监督、代表等工作，人大履职的各个方面各个环节，都体现了全过程民主的特点和要求。

栗战书强调，人大代表来自人

民、代表人民，在全过程民主中发挥着重要作用。要更加密切联系群众，发挥同人民群众工作和生活在一起的优势，深入了解民情，真实反映民意，广泛集中民智，当好党和国家密切联系人民群众的桥梁和纽带。及时把人民群众最关心、最直接、最现实的问题通过适当的渠道反映给党委和政府，努力推动问题的解决。一时难以解决的问题，要给予正面引导和解释。对于一些带有共性、普遍性的问题依法提出议案和建议，推动从法律、政策层面予以解决。全过程民主是讲好中国故事、传播好中国声音、展示社会主义民主政治优越性的重要内容。人大代表要结合自身的履职经历和体会，生动讲述中国人大故事、中国全过程民主故事，让国际社会更好地了解中国人民代表大会制度、了解社会主义全过程民主。

中共中央政治局委员、全国人大常委会副委员长王晨主持座谈会。

# 人大常委会就建设现代综合交通运输体系进行专题询问 推广绿色低碳交通设施设备

本报记者 金歆

欧阳昌琼委员的问题与推动绿色发展有关，“如何推动交通运输领域做好碳达峰、碳中和的相关工作，加速行业绿色低碳转型发展？”

李小鹏、胡祖才分别来自各自角度回答了这一问题。李小鹏表示，交通运输部将在完善制度标准、加大科技创新、强化监督和改善服务等方面多向发力，推动形成交通运输绿色低碳发展的长效机制。一是进一步调整能源结构，推广低碳交通装备；二是进一步调整运输结构，大力发展多式联运；三是进一步创新组织模式，采用新的技术、新的方法、新的理念，推动新业态的发展，推动平台经济的发展，提升综合运输的效率；四是进一步推动公

共出行，形成绿色的生活方式；五是加强和改进服务，向人民群众提供更多的节能、环保、低碳的交通运输服务。

胡祖才说，交通运输绿色低碳转型行动是重点领域碳达峰行动之一，发改委、交通运输部正在制定具体方案，明确主要目标、重点任务、政策举措。关于具体措施，一方面是加快形成低碳交通运输结构；另一方面是推广绿色低碳交通设施设备，包括推进基础设施绿色低碳化建设改造，强化科技创新支撑等。

吕薇委员的问题与国际物流供应链体系有关，“如何进一步充分发挥综合交通运输优势，加快构建自主可控、安全可靠的国际物流

供应链体系？”

王文涛说，商务部将在国际物流保障协调工作机制下，积极配合交通运输部，重点做好3个方面的工作：首先，加强供需对接。推动地方和商会组织外贸企业与国际班轮公司建立合作机制，通过集体议价提高我们的话语权。其次，增强自主可控的运力。支持航运企业通过投资、并购、国际合作等方式做大做强，培育更多具有国际竞争力的航运企业。最后，深化国际合作。

蔡玲委员问，下一步将采取哪些有针对性的措施，使综合交通运输体系获得长期稳定的资金保障？

刘昆说，对此，中央财政将做好几方面的工作：第一，继续通过现有资金渠道补充交通基础设施领域发展短板。在公路方面，继续通过车购税等资金渠道，支持高速公路和普通国省干线网络的发展完善；在民航方面，继续通过民航发展基金，支持机场等基础设施建设和支线航空发展等。第二，加强政策和资金统筹，支持综合货运枢纽体系建设。



近日，湖北鹤峰县走马镇杨柳池茶园满山翠绿。鹤峰县位于武陵山区腹地，适宜茶树生长，当地茶园面积近40万亩，茶叶种植成为农民增收的支柱产业。

文 林摄(人民视觉)