

国际视点

全球旅游业有望加速恢复

本报驻埃及记者 沈小晓 黄培昭

核心阅读

受疫苗接种进度及多国政策提振,全球旅游业近期显露复苏迹象,但不同地区和国家的旅游业复苏仍呈现不平衡状态。业内人士认为,旅游业对全球经济复苏至关重要,各方应加强国际合作,推动旅游业实现更具韧性和更可持续发展。

联合国世界旅游组织专家委员会日前公布的最新报告显示,随着疫苗接种步伐加快和一些关键旅游市场重启,全球旅游业恢复的信心指数正在上升。60%的受调查者认为,全球旅游业将在2022年恢复至疫情前水平并迎来增长。今年1月份这一比例为50%。

行业显露好转迹象

近一段时间,部分国家的旅游业开始恢复。埃及旅游和文物部长哈立德·阿纳尼近日表示,埃及旅游业正逐步好转。今年4月,埃及接待了来自20个国家和地区的约50万游客,游客数量恢复至2019年同期的约50%。为保证游客和从业者的安全,埃及政府为旅游业200多万从业者接种疫苗。阿联酋旅游部门透露,今年第一季度,阿联酋酒店业

平均住宿时间比去年同期增长27.6%,其中3月份同比增长112%。

非洲部分国家的旅游业也在加速恢复。乌干达旅游部官员表示,今年第一季度的游客预订量较去年同期增加了两倍,旅行社的预订量在去年8月至今年3月间增长了11倍。

世界旅游及旅行理事会(WTTC)总裁兼首席执行官格洛丽亚·格瓦拉4月底表示,近几个月来,不少国家的海岛旅游、短途和近程旅游均出现初步复苏迹象。WTTC预计今年全球旅游业对全球GDP的贡献将同比增长48.5%。

与此同时,一些线上线下结合的国际旅游展会陆续召开。5月中下旬,马德里国际旅游展召开,来自55个国家和地区的5000多家展商与会,线上线下参展人数超过10万;几乎同期,在迪拜举办的阿拉伯旅游交易会吸引了来自沙特、意大利、德国、马来西亚、韩国、美国等60多个国家和地区约1300家展商参加。

便利政策持续出台

根据猫途鹰、亿客行等全球知名旅游公司的调查,随着全球疫苗接种进度加快,各国民众对夏季旅游的需求增长,越来越多游客开始计划度假行程。为迎接暑期游客,许多国家和地区相继推出有针对性举措,努力提振旅游业。

最近,国际航空运输协会与多国合作推出“数字健康通行证”制度。阿联酋航空、卡塔尔航空开始使用“国际航协旅行通行证”手机应用,推出“数字健康护照”,提高了出行的

便利性和灵活性。包括欧盟在内的一些国家和地区也正在试行类似的数字旅行通行证。

拉美多国代表近期共同签署《蓬塔卡纳宣言》,制定在后疫情时代旅游业发展的行动计划,强调加大对旅游企业和从业者的帮扶力度。

一些国家出台了相关的旅游便利政策。例如,埃及制定了综合行动计划,包括建设新酒店、完善旅游基础设施和旅游景点、开发新的旅游城市、邀请旅游作家和网络博主“打卡”热门景点;加勒比岛国巴巴多斯推出一年的新签证,允许持证者在岛上远程办公一年,其间无需缴纳地方所得税……

旅游行业的投资也重新开始活跃。近日,全球短租公寓预订平台爱彼迎宣布同全球旅游品牌一道,参与墨西哥旅游业25亿美元投资项目。今年4月,牙买加获得外国和本地旅游投资20亿美元,投资项目包括大型的酒店和度假村开发,未来两年将新增酒店客房7000多个,创造2万多个新就业岗位。

世界旅游组织秘书长波洛卡什维利表示,数字化将在旅游业复苏过程中发挥重要作用,各国应提高旅游目的地的管理机构运用数字技术的能力,加强游客、旅游业从业者与数字环境的关联。

从旅游推广到人才培养再到行业交流,数字化工具的应用日益广泛。且旅游局利用社交媒体频道发布宣传视频,展现历史图像、自然风光、考古景观;牙买加政府为旅游业从业者提供免费在线培训认证课程,帮助他们提高数字化技能;马德里国际旅游展上,主办方通过在线和移动应用程序增强线上参与的现场体验感,其提供的多种工具能便利全球与会者的交流,加强信息共享……

协力促进可持续发展

业内专家认为,目前全球旅游业整体呈现缓慢恢复态势,但疫苗分配不均、医疗卫生水平不一、经济债务负担各异等问题,可能阻碍部分国家和地区的旅游恢复进程,全球旅游业复苏将呈现不平衡状态。

日前在沙特利雅得举办的全球旅游业复苏大会上,各方一致认为应大力支持私营部门、国家之间加强协调合作,促进旅游业可持续发展,让更多地区和民众享受到旅游业红利。

大会上,世界旅游组织发起“最美旅游乡村”倡议,将在全球认定一批采取创新方法促进乡村旅游转型的地区。世界旅游组织还宣布在利雅得开设区域办事处,协调中东地区旅游政策和措施、收集数据、共享信息、促进旅游业投资,建立针对中东地区的旅游学院,培训和认证专业人员。沙特旅游大臣哈迪布在会上宣布,将与世界银行合作,出资1亿美元建立国际综合旅游基金,致力于国际旅游业可持续发展。

国际货币基金组织建议,各国政府在出台政策时要更关注针对性,关注政策空间和可持续性,应通过转向可持续发展的旅游模式、投资新技术等推动旅游业实现多元化发展。各国必须加强国际合作,建立共享信息平台,为游客提供有效的防疫指南和出行指导。

波洛卡什维利表示,“旅游业代表着经济复苏的希望。旅游业要安全重启,离不开各国发挥领导力,加强合作与创新。”

(本报开罗6月7日电)

圣彼得堡国际经济论坛聚焦重建疫后经济

本报驻俄罗斯记者 张光政

第二十四届圣彼得堡国际经济论坛近日以线上和线下相结合的方式举行。这是新冠肺炎疫情发生以来,俄罗斯首次举办大型国际会议。据俄官方统计,来自140个国家和地区的1.3万人参加了本届论坛,其间签署了800多份合作协议,合同总金额达3.86万亿卢布(约合530亿美元)。

论坛的成功举办体现了俄罗斯在经济建设和疫情防控方面取得的成就。俄罗斯总统普京在出席论坛活动时表示,2020年俄经济降幅小于世界经济平均降幅,今年俄国内生产总值将增长4%左右。“无论遇到任何困难,目前的工作都将继续推进。”俄罗斯央行副行长扎博特金表示,今年上半年俄国内生产总值将恢复到疫情之前的水平。

论坛与会者呼吁国际社会加强团结协作,促进疫后经济恢复。俄罗斯总统顾问、圣彼得堡国际经济论坛组委会执行秘书科比亚科夫指出,本届论坛很多议题都与国际合作、促进发展有关。“我们的任务是重建经济,为此需要齐心协力,在国家和国际层面开展对话。”

中国是参会人数最多的代表团之一,共有100多名代表以视频方式出席论坛。普京在论坛期间表示,俄中拥有广泛共同利益,这是双方深化合作的重要基础。俄中关系发展日新月异,在飞机制造、月球科研、能源、环保、人文交流等广泛领域开展着密切合作。俄方愿同中方进一步加强欧亚经济联盟同共建“一带一路”对接。普京说,俄中两国将继续在国际舞台上加强协调配合,维护共同利益,双方战略协作无疑有利于维护国际战略稳定。

俄罗斯中国总商会会长周立群对本报记者表示,中俄在政治、经济、国际关系等多个领域有着共同利益,双方高水平的关系为经贸合作的发展提供了根本保障。

(本报莫斯科6月7日电)

孟加拉国批准中国科兴新冠疫苗在孟紧急使用

据新华社达卡6月6日电(记者刘春涛)孟加拉国药品管理总局6日批准中国北京科兴中维生物技术有限公司研发的新冠灭活疫苗“克尔来福”在孟紧急使用。

这是孟加拉国批准在该国紧急使用的第二款中国新冠疫苗。孟政府于4月底批准中国国药新冠疫苗在孟紧急使用,并于5月下旬首次组织当地民众接种中国国药新冠疫苗。

孟加拉国1月下旬启动新冠疫苗接种工作。据孟卫生部门公布的数据,截至目前该国已接种新冠疫苗约900万剂。除两款中国新冠疫苗外,孟加拉国还批准了俄罗斯“卫星V”等3种新冠疫苗在该国紧急使用。

中企承建埃塞俄比亚糖厂正式投产

新华社亚的斯亚贝巴6月6日电(记者汪平)中国机械工业集团中工国际工程股份有限公司承建的埃塞俄比亚贝雷斯1号糖厂项目出糖庆典仪式6日在该国北部阿姆哈拉州举行。

埃塞俄比亚总理阿比在仪式上感谢中国企业大力支持,称赞该项目是实实在在的民生工程。

据介绍,该项目建成后每年可产精糖20万吨,并创造近万个就业岗位,对该地区乃至埃塞俄比亚经济增长提供助力。中工国际2019年9月接手项目建设,糖厂今年5月底生产出第一罐糖。

中工国际2008年进入埃塞市场,在糖业和电力领域承揽了多个大型项目。

中比儿童举行“云端”联谊会

本报布鲁塞尔6月7日电(记者任彦)日前,比利时布鲁塞尔中国文化中心与上海高安路第一小学共同举办“云上联谊会”。布鲁塞尔中国文化中心少儿汉语班的学员和高安路第一小学的学生代表“云端”相聚,通过欢乐友爱的交流互动,加深了解,增进友谊。活动以“童心相连,唱响友谊”为主题,包括自我介绍、知识抢答、分组交流、同唱一首歌等环节。

泰国启动大规模新冠疫苗接种

新华社曼谷6月7日电(记者宋宇、任芊)泰国7日启动全国大规模新冠疫苗接种计划,首批对象是已向政府登记申请接种的老人和慢性病患者等高危人群。

泰国总理巴育当天在曼谷挽赐中央车站接种点正式启动这一接种计划。他说,全国性接种旨在让泰国人和在泰外国人都能免费接种新冠疫苗,尽早回归正常生活,也让泰国能打开国门欢迎游客,恢复经济。

据泰国公共卫生部介绍,当天接种计划启动两小时内,986个接种点就为超过14万人接种了疫苗。根据该计划,本月将接种至少600万剂阿斯利康疫苗和中国科兴疫苗。

新冠肺炎疫情最严重的首都曼谷在购物中心、火车站、运动场馆等25个地点设立了非医院接种点。记者在当天在位于曼谷著名商业中心暹罗百丽宫的接种点看到,面积约1.2万平方米的接种中心分设五个区域,接种者在注册、体检、接种及观察等各流程中都能保持安全社交距离。据了解,因地理位置优越、交通便利、环境舒适,曼谷不少购物中心都参与了政府的接种计划。

据泰国公共卫生部统计,截至6日,泰国累计接种新冠疫苗约422万剂,约136万人完成两剂接种。政府计划到2021年底为约70%的人口完成两剂接种。泰国7日公布新增新冠确诊病例2419例,累计确诊179886例。

本版责编:邹志鹏 谢亚宏 杨一

普京签署退出《开放天空条约》法律草案

新华社莫斯科6月7日电(记者李奥)根据俄罗斯法律信息网7日发布的文件,俄总统普京当天签署退出《开放天空条约》法律草案。

据悉,普京签署该草案后,俄方将在6个月后正式退出《开放天空条约》。

2020年5月,时任美国总统特朗普指责俄罗斯违反《开放天空条约》,美国国务院随即向该条约其他缔约国通报退约决定。俄方表示,美国的指责完全没有根据。同年11月,美国宣布正式退出该条约。

根据俄方官员本月初的表态,为促使美

方留在《开放天空条约》,俄方已付出全部努力并尝试了一切办法,但未能奏效,因此,俄方认为废除该条约是合乎当前情况的正确选择。

《开放天空条约》于1992年签署,2002年起生效。条约缔约国可按规定对彼此领土进行非武装方式的空中侦察。该条约是冷战结束后重要的信任建立措施,有助于提升透明度和降低冲突风险。美国、俄罗斯和大部分北约国家签署了这一条约。



受疫情影响而关闭的德国柏林二手货交易市场自6月4日起重新向民众开放,在周末吸引了众多顾客前来。图为6日,两名男子在德国首都柏林的一处“跳蚤市场”内购物。新华社发

韩国加强电动滑板车管理

本报驻韩国记者 马菲

韩国近期开始实施新修订的道路交通法,加强对电动滑板车的管理。

新规规定,电动滑板车只能在车道右侧和自行车道行驶。规定还提高了一系列违章行为的处罚标准。例如,驾驶电动滑板车上路必须持有二类摩托化自行车及以上驾照,该驾照的最低申领年龄为16周岁,若无证驾驶电动滑板车,将面临10万韩元(1美元约合1110韩元)的罚款。此外,驾驶员必须佩戴安全头盔,否则将被处以2万韩元罚款;两人及以上同时骑乘的行为将被处以4万韩元罚款;酒驾处罚标准从之前的3万韩

元升至10万韩元;禁止儿童驾驶电动滑板车,否则监护人将被处以10万韩元罚款。

近两年,电动滑板车在韩国日益流行。数据显示,首尔市的共享电动滑板车数量从2018年的150余台猛增至目前的5万余台。电动滑板车在给民众生活带来便利的同时,导致交通事故频发。韩国2020年由电动滑板车引发的交通事故数量同比增加两倍以上,其中64.2%源于驾驶技术不熟练或超速行驶。

在校内使用电动滑板车带来的风险也不小。韩国教育部去年12月发布“大学

个人交通工具安全管理规定”,明确了电动滑板车等交通工具在大学校园内使用、停放、充电的行为规范;驾驶员必须佩戴头盔等保护设备;最高时速不得超过25公里;各大学应在教学楼周围划出专门用于停放个人交通工具的区域,避免乱停乱放;大学应试点划设个人交通工具专用道,与人行道分开;为防止使用者在教室内对设备充电导致火灾事故,规定要求学校设置公共充电处,学校可按规定收取充电费用;学校需对在校成员拥有的个人交通工具进行登记,开展相关教育。(本报首尔6月7日电)

制定中期减排目标

西班牙积极推动绿色转型

本报驻西班牙记者 姜波

西班牙议会日前通过了该国首个气候变化与能源转型法案,制定了一系列中长期目标,旨在减少温室气体排放,加快推动绿色转型,以期到2050年实现碳中和。

法案明确规定,到2030年,西班牙的温室气体排放量相对1990年减少23%,可再生能源占全部能源消耗比重从目前的约20%提升至42%,可再生能源发电量占总发电量的比例从目前的约40%提升至74%。法案为未来西班牙的减排行动规划了一系列举措,包括电力改革和交通领域的绿色转型等。

落实应对气候变化《巴黎协定》承诺,实现2050年碳中和目标,对西班牙来说显得尤为紧迫和必要。西班牙国家气象局近期发布的报告显示,西班牙2020年的平均气温相比1900年升高了1.7摄氏度。报告预测,如果温室气体排放量保持目前水平不变,到本世纪末,温度增幅将达到5

摄氏度。近年来,极端天气平均每年造成西班牙700人死亡和高达9亿欧元的经济损失。

据统计,西班牙温室气体排放有近30%来自于交通领域,大部分为汽车尾气排放。交通领域的绿色转型成为各界关注的重点。此次出台的法案规定,2040年起禁售燃油车,同时鼓励电动车发展。今后,达到一定规模的加油站必须配备充电桩,从2023年起,所有配备20个以上停车位的非住宅建筑,必须在停车场设置充电桩。政府将着手在全国范围内的公共充电桩进行登记,并建立相应的网络信息平台,便于民众查询使用。

按照西班牙提交给欧盟的计划,未来3年内,西班牙将把从欧盟获得的恢复基金的约40%用于绿色转型。西班牙政府预测,2021年至2030年间,绿色转型有望创造25万至35万个就业岗位,带动超过2000亿欧元投资。

气候变化与能源转型法案的通过受到大部分民众支持和欢迎。一些专家指出,由于一系列经济因素和长期缺乏相应的减排举措,与其他欧盟国家相比,西班牙的温室气体减排步伐相对较慢。西班牙政府表示,法案规定将对中期减排目标进行定期检视,首次检视将于2023年进行,未来不排除根据情况提高减排目标。

(本报马德里6月7日电)