

推动新时代退役军人工作高质量发展



孙绍驷

有效激发退役军人在基层治理、乡村振兴、志愿服务、边疆建设、国防动员等事业中的积极性主动性，全力投身全面建设社会主义现代化国家火热实践，更好实现人生价值

退役军人工作高质量发展，体现党的全面领导政治优势和中国特色社会主义制度优势，与强国强军事业发展进程相适应，是更好满足退役军人美好生活需要的发展。推动退役军人工作高质量发展，必须坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实习近平总书记关于退役军人工作重要论述，立足新发展阶段，深入贯彻新发展理念，积极服务和融入新发展格局。

要坚持创新发展，持续深化服务保障改革。健全新兵入伍欢送、光荣牌悬挂、立功受奖报喜、退役返乡欢迎、节日走访慰问、重大庆典邀请等全流程工作机制。拓展“教培先行、岗位跟进”的行业合作就业模式，积极推行“权威推荐+自主选择”。建立托幼补助量化标准体系和动态调整机制，进一步加大困难退役军人帮扶援助力度。

要坚持系统发展，构建统筹协调的工作格局。高效发挥党领导下的行政机关、服务体系、社会力量的作用。既坚持政府主导，注重政策标准制定、结果督导考核、公平环境构建，又激发市场活力，盘活服务保障机构资源。加强顶层设计，坚持统筹协调，既做大蛋糕也分好蛋糕，以辩证科学的方法处理好上下、左右、前后等各方面关系。

要坚持精准发展，不断提升服务保障效能。根据退役军人不同对象的具体需求，一人一策，分类施策，画好“工笔画”。健全常态化信息采集机制，为每名退役军人建档立卡，构建“互联网+退役军人服务”平台。巩固发展退役军人服务体系“五有”“全覆盖”成果，实现从“有”到“优”。

要坚持依法发展，推动工作在法治轨道上运行。以推进退役军人保障法贯彻实施为重点，完善配套政策制度，开展“法律政策落实年”活动，以钉钉子精神抓铁有痕、踏石留印，把法律法规变成惠及退役军人的实际成果。加强宣传解读，推动退役军人事务系统懂法用法，引导广大退役军人尊法守法。要坚持内生发展，充分发挥退役军人优势作用。开展“老兵永远跟党走”等系列活动，打造“最美退役军人”等亮点品牌，引导退役军人传承军队优良作风，保持“退伍不褪色”的本色。有效激发退役军人在基层治理、乡村振兴、志愿服务、边疆建设、国防动员等事业中的积极性主动性，全力投身全面建设社会主义现代化国家火热实践，更好实现人生价值，让他们成为全社会尊重的军人，让军人为全社会尊崇的职业。

——退役军人事务部党组书记、部长孙绍驷日前在退役军人工作专题研讨班上说

(本报记者 李龙伊整理)

以高质量党建引领国企发展

杨翼

习近平总书记强调：“坚持党的领导、加强党的建设，是我国国有企业的的光荣传统，是国有企业的‘根’和‘魂’，是我国国有企业的独特优势。”作为专业物流保障与服务单位，我们始终抓好国企党建作为应尽之责、分内之事，探索创新党建工作方式，全方位提升企业党组织的凝聚力、创造力、战斗力。

抓好党建提高政治领导力。国有企业党组织是党在国有企业中的战斗堡垒，要旗帜鲜明地讲政治。我们把贯彻落实习近平总书记对航天工业的重要指示精神作为首要任务，以党的政治建设为统领，把党的领导融入公司治理的各个环节，确保企业发展始终沿着正确政治方向前进。

抓好党建强化思想引领力。思想上紧一寸，行动上就会进一尺。我们始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑、指导实践、推动工作。坚持党管意识形态，全面加强企业意识形态阵地建设；在党史学习教育中，努力构建“线上+线下”“集中学习+专题研讨”“请进来+走出去”“理论学习+专题调研”等学习机制，提升理论水平。

抓好党建提升组织战斗力。抓好基层党组织建设，关键要持续推进基本组织、基本队伍、基本制度建设。党建工作的难点在基层，亮点也在基层。我们狠抓支部建设，开展“共产党员先锋工程”项目，广大党员亮身份、践承诺、当先锋、促发展，充分发挥出党支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用。

抓好党建扩大网络传播力。我们以互联网为依托，构建党建智库平台，探索建设多功能一体化数字式党建主题馆，实现科研生产、宣传党建阵地有机融合；设计推出智慧党建云平台，实现便捷式党务管理、多样化组织活动、全方位信息沟通、一站式党员服务、多维度数据分析、智能化决策支持。“互联网+”让党建可以在更大的时空维度开展，更有效地做到业务工作开展到哪里，党建工作就延伸到哪里。

抓好党建促进队伍服务力。结合党史学习教育的要求，我们扎实开展“我为群众办实事”实践活动，完善服务保障工作体系，持续开展职工代表提案征集与落实、职工满意度调查和职工座谈，不断增强企业职工的获得感、幸福感、安全感。同时，我们坚持党管人才原则，强化党组织在引才工作上的主体责任，培养和吸引为新时代中国特色社会主义事业奋斗的良将贤才。习近平总书记强调：“坚持党对国有企业的领导是重大政治原则，必须一以贯之”。国企发展史，就是坚持党的领导、加强党的建设的历史。以更高标准、更实举措开创党建新局面，才能更好把企业做强做优做大。

(作者为中国航天科工二院中天鹏宇科技发展有限公司党委书记、董事长)

本版邮箱：rmrbpl@163.com (来稿请注明栏目名) 本版责编：姜 贇 彭 飞 张向阳

以制度效能守护健康上网

——共同营造健康向上的数字生活③

应飞虎

近年来，青少年过度使用电子产品，以及游戏、短视频上瘾等网络沉迷现象，日益引起社会广泛关注。不久前，教育部等15部门联合印发《儿童青少年近视防控光明行动工作方案(2021—2025年)》，明确要求“使用电子产品开展教学时长原则上不超过教学总时长30%”。此前发布的《关于加强中小学生手机管理工作的通知》也要求，确保手机有限带入校园、禁止带入课堂。运用制度形成家校协同育人合力，才能更好解决网络沉迷等问题。

青少年网络成瘾现象，不容小觑。有关报告显示，至2019年，我国未成年网民规模已达1.75亿，未成年网民中使用手机上网的比例为93.9%，上网玩游戏的比例达61.0%。适量的游戏有助于放松心情，减轻压力，而沉迷游戏则会损害身体健康，侵占未成年人健康成长应有的锻炼时间和社交时间。因此，近年来，我国对未成年人使用电子产品和玩网络游戏出台了一系列规制举措。《健康中国行动(2019—2030年)》要求，“指导学生科学规范使用电子产品，养成信息化环境下良好的学习和用眼卫生习惯。”2019年10

月印发的《关于防止未成年人沉迷网络游戏的通知》，从严格控制未成年人使用网络游戏时段、时长等6个方面做出了具体安排。相关制度对防止未成年人网络沉迷取得了一定效果。

更好解决网络沉迷问题，还应该进一步激发制度效能。研究表明，网络沉迷事实上是一种行为上瘾，其心理机制与传统的物质上瘾一样。我们常常要求游戏上瘾者理性行为、加强自我控制，事实上，这很难依靠上瘾者的自控力单独完成。尤其是一些游戏产品在设计时充分利用了人的认知偏差和心理弱点，让自我控制以及家校控制更加困难。目前，游戏沉迷的危害性及规制的必要性得到了普遍认同。世界卫生组织2018年6月发布的《国际疾病分类》(第十一版)，把“游戏成瘾障碍”列入了“成瘾行为导致的障碍”项下。因此，针对以游戏为主的电子产品上瘾问题，我国有必要制定完善以科学为基础的、系统的制度体系，不仅着眼于个体的自我约束，而且能强化对相关产品及其营销的直接规制。

从制度建设的角度，有必要进一步细化游戏产品的分级分类。今年6月1日实

施的新修订的未成年人保护法第七十五条规定，“网络游戏服务提供者应当按照国家有关规定和标准，对游戏产品进行分类，作出适龄提示，并采取技术措施，不得让未成年人接触不适宜的游戏或者游戏功能。”未来，需要进一步明确如何分类、以什么标准分类等问题。比如，除了需要有以游戏内容为标准的评级制度外，还需要建立以上瘾程度为评价标准的分级分类制度。当前，一些网络游戏企业进行了初步探索，如把游戏玩家分为不同的年龄段等。在此基础上，还应该根据上瘾程度对网络游戏等进一步细分，并采取相应的规制举措，运用制度的力度有效预防未成年人电子产品成瘾的现象。

此外，针对网络游戏广告及销售等营销行为，有必要根据分类结果作出禁止、限制或许可的规定。通过明确的规范，引导相关责任主体切实把社会效益放在首位，才能有效遏制未成年人沉迷网络游戏、过度消费等行为，更好守护未成年人健康上网。

(作者为广州大学法学院教授) (本系列评论到此结束)

人民时评

有必要制定完善以科学为基础的、系统的制度体系，不仅着眼于个体的自我约束，而且能强化对相关产品及其营销的直接规制

通过明确的规范，引导相关责任主体切实把社会效益放在首位，才能有效遏制未成年人沉迷网络游戏、过度消费等行为，更好守护未成年人健康上网

人民时评

更好破解动力电池回收难题

姚雪青

一段时间以来，随着我国新能源汽车产销两旺，第一批新能源动力电池进入规模化退役期。据预计，2025年我国退役动力电池将接近80万吨。大规模动力电池逐步退役，如何更好回收利用，同时加大监管力度，避免造成新的资源浪费和环境污染，引发广泛关注。

新能源汽车的诞生和发展，很大程度上出于环境保护的需要，也体现着绿色出行的生活方式。截至2020年底，我国新能源汽车保有量达492万辆，其中纯电动汽车保有量400万辆，新能源汽车增量连续3年超过100万辆。退役动力电池如何处置，是各地普遍遇到的问题。目前，在动力电池回收之后的梯次利用环节，存在商业模式相对单一、使用规模有限、运行效率不高等问题，如何降低成本，实现多场景使用，有待进一步挖掘。还要看到，部分退役之后的动力电池流入“黑作坊”制成小型充电宝，或者简单加工冒充新电池，甚至用上办法提取贵金属，带来安全环境隐患，亟待加强监管。

做好动力电池的回收利用，已引起广泛重视。今年的《政府工作报告》提出，加快建设动力电池回收利用体系。今年初，工信部发布了符合《新能源汽车废旧动力电池综合利用行业规范条件》的第二批企业名单，增加正规回收企业数量，为解决动力电池回收再生利用问题持续扩充专业阵容。早在2018年，新能源汽车国家监测与动力电池回收利用溯源综合管理平台已启动，各地统一的溯源监管平台也在建立并接入国家平台，以实现动力电池全生命周期监管。相关政策措施的陆续出台，为解决这一问题搭建了制度框架。

进一步解决好动力电池回收难题，需

要多方合力、多措并举，在制度、管理、技术等方面有的放矢、精准施策。首先，要建立覆盖面更广的回收体系，解决电池收不上来的问题。将动力电池回收利用产业链企业全部纳入回收监管体系中，建设一体化溯源监管平台，建立以市场为导向、企业为主体、政府监管兜底的回收利用体系，从源头上斩断非法利益输送链。同时，强化政府引导的配套支持政策。比如，加大磷酸铁锂再生利用技术研发的投入支持，研究适合的补贴途径及范围；探索出台市场无人回收处理报废电池处置的兜底政策；扩大梯次电池使用规模和场景，鼓励梯次电池储能系统和基站备电参与电力需求侧响应，等等。

目前，我国新能源汽车产业正进入加速发展新阶段。破解动力电池回收难题，应进一步发挥市场主体作用，加快推动企业为主的技术模式创新，在销售、回收、再利用、技术研发等全产业链条发力。比如，加大对电池快速检测分类、三元锂电池储能技术、磷酸铁锂再生利用技术等方面的研发力度；引导企业探索在非电领域梯次利用新模式；鼓励梯级利用“车电分离”、换电、电池租赁、能源服务外包等新模式探索及应用，等等。同时，营造全民参与的社会氛围，对废旧动力电池的环境安全风险及相关政策进行宣传，加大对违法行为的曝光力度，增强全社会资源节约与环境保护意识。

要绿色出行，也要绿色更新。凝聚多方合力，才能更好破解“退役动力电池去哪儿”的难题，推动相关产业更好顺应新要求，加速推进技术创新和产业变革，为建设资源节约型、环境友好型社会作出重要贡献。



暖心的“红色驿站”随处可见，面积从几十至几百平方米不等；驿站内有书、雨伞、急救箱、饮水机、小家电等，市民有需要可随时进入使用……2020年以来，湖北襄阳规划建设了558个“红色驿站”，延伸了为民服务的触角，增强了群众的获得感、幸福感、安全感，广受好评。

这正是：党建引领设驿站，综合服务就近办。治理下足绣花功，提升群众获得感。

曹希阳图 燕 陆文

现场评论·沿着高速看中国③

日新月异的交通基础设施，见证了时代的发展变迁，激励人们坚定信心、勇毅前行，在康庄大道上逐梦奋进

高原“快车道”逐梦致富路

徐取尧

殊，高等级公路工程建设面临许多难题，而一条高等级公路的建成通车，对沿线的意义往往也更不一般。以旅游为例，走高等级公路用时少、舒适度高、活动半径大，有助于游客从容安排游览项目，提升旅游体验。便利的高等级公路，被不少地方视为发展旅游经济的“动脉”。正因如此，一条高等级公路的贯通，往往会带动旅游、富裕乡亲、便利群众，为美好生活带来更多可能。

畅通的道路、流动的人员，带来区位优势之变，也不断推动公路沿线经济的转型升级。在工布江达县的巴河镇，旅游经济的形态悄然转变。一名餐饮经营者说：“团队游的游客少了，自驾游的游客多了；区外游客比例降低了，区内周末游的比例

提高了。”游客结构发生变化，意味着旅游服务产品供给也随之而变。散客、区内游客比例上升，促使旅游景区持续丰富产品、改进服务，不断迭代升级旅游项目，吸引更多“回头客”变成“回头客”。这也带来启示，随着交通基础设施的改善提升，相关配套服务必须及时跟上，更加注重品质。

有人说，速度带来最重要的变化就是变化本身。交通能够改变人们的认知视野、延展人们的出行边界，也能让一个地方逐渐形成新的发展方式和路径，而且这种改变是悄无声息、潜移默化的。在不少地方，随着一条公路、一条铁路的建设、通车，经济社会发展环境得到显著改善。以此为契机，不少人尝试学习新事物，适应

新环境，进而拥抱新的机遇。车行在拉林高等级公路上，不时能看到以前的索桥、旧路桥和崭新的大桥比邻而立、同跨一江。日新月异的交通基础设施，见证了时代的发展变迁，激励人们坚定信心、勇毅前行，在康庄大道上逐梦奋进。

路越关山几千重，高速一通天地宽。拉林高等级公路是西藏交通设施建设发展的一个生动缩影。如今，随着一条条道路的开通、一座座桥梁的架设，一些以往偏闭塞的地区，开始拥有熙来攘往的人群、日益繁荣的市场、蓄积起澎湃的发展动能。随着高等级公路从无到有、不断延伸，雪域高原的未来必将更加美好，人民群众的生活也将“芝麻开花节节高”。(作者为本报西藏分社记者)

在西藏，沿着拉林高等级公路穿越米拉山，两侧景观差异颇大：拉萨一侧是墨竹工卡县，公路两旁有数十公里的高原草甸，常有积雪；林芝一侧是工布江达县，海拔下降，植被逐渐丰富。过去，人们穿越这里，可能需要花费数小时；如今，拉林高等级公路全线通车，跨越往日艰辛的路途，只需十几分钟。一条公路，架桥开隧、穿山越河，打破了地理阻隔，改变了当地百姓的生活。

走高等级公路能压缩时间、缩短距离，让人们更快抵达目的地，促进人员流动。在青藏高原，由于地理气候等情况特