

■大使随笔

中国与拉美国家虽相距遥远,但友好交往源远流长。中拉有着相似的发展目标和任务,在维护主权安全发展利益、谋求可持续发展道路、促进国际公平正义等方面拥有广泛共同利益,中拉合作是南南合作的重要组成部分。

面对突如其来的新冠肺炎疫情,中拉同舟共济、守望相助,充分体现了兄弟般的深情厚谊。在中国疫情防控最吃紧的时候,拉美多国政府和人民积极对中国予以声援和支持。疫情在拉美发生后,习近平主席同拉美多国领导人互致函电,引领中拉同心抗疫、共促发展。中国向拉美地区30国捐赠急需的医疗物资设备共3400多万件,举办近50场经验交流视频会议。中方还克服疫苗产能有限、自身需求巨大等困难,积极对10余个拉美国家出口疫苗。中国协助墨西哥开通“空中桥梁”,便利墨西哥40架次包机来华采购抗疫物资。墨西哥成为首个批准两款中国疫苗紧急使用的拉美国家。中国疫苗等医疗产品受到墨西哥政府和民众的热烈欢迎与广泛好评,当地民众激动地说:“中国疫苗让我们看到了隧道尽头的曙光。”“谢谢中国”成为墨西哥社交媒体上的热词。

疫情没有阻碍中拉合作的脚步,中拉高质量共建“一带一路”逆势而上,取得丰硕成果。2021年一季度中拉贸易额攀升至923亿美元,同比增长35.7%,中墨双边贸易额增幅高达45.3%,中国稳居保持墨西哥第二大贸易伙伴、第三大出口目的地地位。两国积极推进基础设施建设、通信、工业园区等项目,拓展医疗卫生、数字经济、科技创新等新兴合作领域。今年5月,湖北省武汉市至墨西哥城的货运航线正式开通,这是中国内地至拉美首条货运航线,为中拉互联互通开辟了新通道。

2020年以来,中国同拉共体轮值主席国墨西哥一道,成功举办中拉应对新冠肺炎疫情特别外长视频会议、农业部长论坛、数字技术抗疫合作论坛、科技创新论坛、传统医学交流论坛等多场重要活动,为推动建设新时代平等、互利、创新、开放、惠民的中拉关系,构建中拉命运共同体作出积极贡献。墨西哥诗人阿方索·雷耶斯说:“唯有益天下,方可惠本国。”今年是中拉开启外交关系61周年,中拉关系正处于承前启后、继往开来的重要历史节点,政治互信不断夯实,互利合作提质升级。我担任驻墨西哥大使两年来,强烈感受到墨西哥及拉美各国对深化对华合作的热情、对实现共同发展的期待。我坚信,在共同努力下,中拉、中墨合作一定能迎来更加美好的未来!

(作者为中国驻墨西哥大使)

本版责编:邹志鹏 谢亚宏 杨一

发展铁路交通 促进绿色转型

本报驻比利时记者 任彦

这是欧盟成员国之间统一的铁路信号系统,现已覆盖5906公里的铁路里程,计划到2023年时实现1.6万公里覆盖。

欧委会的公报称,欧盟希望借助“欧洲铁路年”吸引更多投资,建立跨欧洲运输网络,提高铁路智能化水平,改进跨境服务,最终建成无边界的“欧盟单一铁路区”。

“只有建成无边界的‘欧盟单一铁路区’,才能完全释放欧洲铁路的巨大潜力。要实现这一宏伟目标,需要至少贯通25个铁路网,统一不同的交通规则,这也是欧盟面临的巨大挑战。”欧洲铁路工业协会主席亨利·拉法基说。

欧洲多家铁路运营商计划于2022年春季开通跨欧洲夜间直达列车,在比利时、荷兰、德国和捷克的多个城市之间穿行,初步计划每周运营3班。卧铺车厢将免费提供咖啡和无线网,从布鲁塞尔到柏林的车票最低仅49欧元。未来10年,欧盟计划开通多条连接欧洲主要城市的直达列车,弥补跨境线路严重不足的短板。

组,并为“欧洲铁路年”系列活动拨款800万欧元,每个成员国任命一名协调员。目前,已公布展览、论坛、峰会、大奖赛、主题日、主题周、艺术节等贯穿全年的90项活动,互动性很强。

“这些活动特别考虑到年轻人的需求,不仅吸引他们乘坐火车,更希望把一些创新人才吸收到铁路交通领域。”欧盟委员会交通委员瓦琳恩对本报记者表示,“欧洲铁路年”旨在使公众认识到铁路的经济和环境效应的同时,还能认识到铁路的社会效应,使铁路在增强欧盟公民凝聚力方面发挥更重要作用。

“连接欧洲快车”是“欧洲铁路年”的旗舰项目之一。欧委会日前正式公布了这趟专列的行程安排。这列专门宣传铁路独特优势的火车将于9月2日从葡萄牙首都里斯本启程,途经26个国家的70多个城市,10月7日抵达终点——法国首都巴黎。“这趟列车将把欧洲各国真正连接起来,展现铁路的凝聚力。”瓦琳恩说。

1990年以来,铁路是欧盟唯一持续减少能源消耗和排放的交通方式。

疫情防控期间,铁路在及时运输抗疫物资和保障全球供应链方面发挥了重要作用,公众对于火车出行安全性和低碳性的认知度也在提升。英国《卫报》援引近期一份民调报告称,受疫情影响,欧洲近34%的受访者表示,未来将选择火车作为短途旅行方式。

“铁路交通具有低碳、安全、舒适等优势,但欧洲铁路的利用率并不高。”欧委会公报称,从上世纪90年代中期以来,铁路货运量在欧洲货物运输总量中的份额不断下降,客运量停滞不前。2018年,欧盟只有6.9%的客运量和12.6%的货运量通过铁路运输完成。

今年发布的欧盟第七版铁路市场发展监测报告指出,以2018年的平均值看,欧盟27国铁路货运国内准点率为60%,跨境准点率为53.2%。欧盟铁路货运的一半以上是跨境运输,但因欧盟成员国之间的铁路互联互通水平低,导致铁路货运耗时长、成本高。另外,欧洲东西部铁路建设发展不平衡,成员国之间跨境铁路货运手续也比较繁杂。

目前,资金短缺是许多重大跨境铁路建设工程不能如期完工的重要原因。亨利·拉法基表示,当前最紧迫的是更好地统筹和管理现有运力,通过数字化运力管理、推出国际时间表等创新手段,提高跨境运输效率。

“铁路对于欧洲历史文化的形成有至关重要的作用。”瓦琳恩说,四通八达的铁路不仅使欧洲形成一个共同市场,也让各国人民的联系更加紧密,相互理解不断加深。不过,在铁路成为欧洲人首选交通工具之前,仍有很多工作要做。(本报布鲁塞尔6月6日电)

■国际视点

核心阅读

火车作为一种绿色交通工具日益受到重视。2021年是“欧洲铁路年”,欧盟希望以此为契机,全面提高铁路运力,加快推动实现绿色新政和碳中和目标,提升铁路对社会发展的贡献率。

欧盟委员会近期发布的报告强调,欧盟应加快交通运输绿色转型,尽快将部分公路货运转移至铁路运输,使铁路成为主要交通方式,力争到2030年高铁客运量翻番,到2050年铁路货运量翻番。

唤起公众重新认识铁路价值

在公布了“欧洲绿色协议”和《可持续与智能交通战略》之后,欧盟今年将继续举办“欧洲铁路年”主题活动,旨在鼓励民众充分利用铁路交通,推动欧洲2050年实现碳中和目标。

据了解,活动期间,欧盟成立一个指导小

释放铁路运输潜力意义重大

根据欧委会的研究报告,交通运输业的二氧化碳排放量约占欧盟温室气体排放总量的1/4。公路货运占欧盟货运总量的75%,但排放量较高。相比之下,火车作为绿色低碳交通工具的优势明显。据统计,铁路运输排放的二氧化碳占欧盟交通运输排放量的0.4%,远低于公路、水运、航空等运输方式。

巴基斯坦总理呼吁全球致力于“生态系统恢复”

本报伊斯兰堡6月6日电 (记者程是颀)巴基斯坦总理伊姆兰·汗5日呼吁全球以“联合国生态系统恢复十年”行动计划为契机,加大环境保护力度,修复人类对环境造成的破坏。

伊姆兰·汗当天在巴首都伊斯兰堡出席世界环境日主题活动时表示,如果不对环境加以保护并妥善解决气候变化和全球变暖等问题,人类将付出沉重代价。

伊姆兰·汗表示,巴基斯坦是全球遭受气候变化影响最严重的国家之一,全球变暖导致的冰川融化将对巴未来水资源供应带来威胁。为了让子孙后代生活在更加美好的环境中,巴政府启动了“百亿棵树造林计划”等多项环保措施,教育民众积极参与环境保护,并

鼓励儿童从小树立环保意识。伊姆兰·汗同时呼吁发达国家为包括巴基斯坦在内的发展中国家提供更多支持,以帮助后者应对气候变化。

今年6月4日,在世界环境日来临之际,联合国宣布启动“联合国生态系统恢复十年”

行动计划,以应对生物多样性丧失、气候破坏和污染加剧的三重环境威胁。联合国秘书长古特雷斯5日发表视频致辞表示,未来10年联合国将积极协调各方力量,推动生态系统恢复进程,促进人与自然和谐相处。

联合国于1972年确定6月5日为世界环境日,联合国环境规划署每年选择一个成员国举行世界环境日纪念活动。今年世界环境日主题活动在伊斯兰堡举办,主题为“生态系统恢复”。

国潮魅力万事利

万事利丝绸融合“向尚向美”的创意理念,打造出一系列具有丰富寓意的文创产品。其中,万事利丝绸双面印花中方巾与方形丝绸笔记本套装设计用心,方巾特别融合石榴、牡丹、向日葵、和平鸽、松树等丰富元素,表达对美好未来的期盼,丝绸笔记本打破常规,采用方形设计,传递方正做人、勤学向上的美好寓意。万事利丝绸通过自己的创意与产品,倡导人们像吐丝的春蚕一样甘于奉献、勇于奋斗,共同织就经济社会发展的美好未来。

扎根丝绸产业并一路成长为行业龙头企业,46

年来,万事利丝绸始终坚守“春蚕到死丝方尽”的奉献精神,一心一意丝绸领域精耕细作,通过对丝绸文化的挖掘弘扬以及对产品、技术、商业模式的持续创新,努力打造中国百姓信赖与喜爱的民族丝绸品牌。万事利还与时俱进,将人工智能、大数据等技术运用到丝绸管理、生产、设计、营销等各领域,为丝绸业带来活力与新生。作为民族品牌,万事利丝绸牢记肩负的责任与使命,竭尽所能服务社会、服务百姓;北京奥运会、上海世博会、G20杭州峰会……万事利丝绸一次又一次在世界舞台上展现丝绸文化的唯美内涵,向全世界传播中国的丝绸文化。

数据来源:杭州万事利丝绸文化股份有限公司

“风华”双面印花中方巾

面料:14姆米斜纹绸 颜色:粉色、红色
工艺:双面同色 材质:100%桑蚕丝
尺寸:63cmX63cm 卷边:机卷

丝绸笔记本

材质:封面表层(聚酯纤维)、内页(纸)
尺寸:19cmX19cmX2cm
颜色:红色



销售电话:400-6868-981