

国际视点

中东多国数字经济加速发展

本报驻埃及记者 黄培昭 景玥 沈小晓

核心阅读

为摆脱对原油产业依赖、进一步提振经济,中东多国纷纷出台数字化战略和相关政策,将发展数字经济作为加快推动经济多元化和产业转型升级的重要抓手。专家指出,中国具备领先的数字技术优势,且与中东国家拥有良好的数字合作基础,双方未来合作前景广阔。

及家庭主妇萨拉表示:“刷网购网站,一秒下单,在线支付,送货上门,比到超市购物安全方便多了。”疫情防控期间,中东国家不少民众更加依赖数字化技术。埃及大型购物网站,以及一些面包店、杂货店、蔬菜水果店均在社交媒体上开始线上销售,家乐福等大型超市还开发了手机应用。信用卡公司维萨研究表明,疫情期间,选择用银行卡或智能钱包代替现金进行线上购物的埃及消费者增长了20%。

由巴林、约旦、科威特、巴基斯坦和沙特阿拉伯5个国家于去年11月联合创建的数字经济合作组织,不久前在利雅得召开了第一次理事会会议,着重探讨如何加速推动数字经济增长,并同意启动5项倡议,内容涉及数据跨境流动、数字劳工市场为女性赋能、为创业和中小企业数字发展提供便利服务等。

多国支持政策陆续出台

近年来,中东多国高度重视和推进数字化转型进程,以推动实现经济多元化和可持续发展。

埃及最新财年预算中,为信息和数字化领域拨付的公共投资总额为100亿埃镑(约合6.4亿美元),比上财年增长了300%。《金字塔报》报道称,得益于服务、教育等领域的数字化趋势,埃及电信行业去年实现了17%的高速增长。

作为中东地区最先成立数字经济部的国家之一,约旦在2020年与欧盟共同启动了“企业增长和就业创新”资助计划。该计划鼓励促进创造就业和增长,支持创新机会并促进数字经济,总投资2000万欧元,将持续至2024年。

在“巴林2030经济愿景”的持续推动下,巴林推出“云优先”等政策,试图将巴林打造成区域乃至世界级的数据中心。“从电子商务到工业,从金融到旅游,数字经济正在改变各个行业。”巴林经济发展委员会首席执行官哈立德表示,未来几年巴林将投资更广泛的数据生态系统,以帮助新的数据产业集群蓬勃发展。

截至2020年12月,沙特已完成350万个家庭的“光纤入户”,实现了国家数字化转型计划设定的目标。去年11月,沙特发布国家数据和人工智能战略,今年又推出全新的实时支

付系统IPS,将允许金融机构、公司和个人全天候在各个银行之间进行交易,有助于促进消费并提高货币供应链的效率。

摩洛哥成立横跨工业、贸易和绿色经济等多部门的数字化发展署,协调统筹执行国家在数字化领域的发展战略,为传统产业向数字化转型提供支持,推动数字化技术在全社会的普及。

与中国合作进一步深化

“中东地区数字化进程不断加快,但与一些国家相比仍存在巨大数字鸿沟。中东国家急需加强与在中国在内的伙伴的合作,加速数字经济发展。”埃及经济学家阿布·巴克表示。

中国与中东国家近年来积极加强数字化合作,尤其是强化在数字基础设施建设领域的合作。目前,中国华为已与阿联酋、沙特、科威特、巴林等国10余个电信运营商签署了5G商用协议。阿联酋最大的两家电信公司与华为签署了5G部署协议,为推迟举办的2020年迪拜世博会提供5G网络的全覆盖。2022年世界杯期间,卡塔尔沃达丰公司将与华为合作,在首都多哈和其他地区部署5G网络。

中国与中东国家还在数字金融、数字医疗、数字技术、远程教育、数字化人才培养等多个领域不断加强合作。疫情防控期间,中国电商积极与中东多国分享平台建设、移动支付、物流管理等方面技术和经验,为助力其复工复产作出积极贡献。腾讯云与巴林经济发展委员会今年3月正式签署合作谅解备忘录,共同推动当地数据中心产业和云计算技术发展。同时,腾讯云将在巴林设立其在中东非地区的首个云计算数据中心,预计于2021年底上线。

为应对数字化挑战,今年3月29日,中阿数据安全视频会议举行并发表《中阿数据安全合作倡议》,阿拉伯国家联盟成为全球范围内首个与中国共同发表数据安全倡议的地区。

埃及阿拉伯科学技术与海运学院经济学教授卡里姆表示,阿中数字合作深化将进一步促进地区国家数字技术发展,加速地区数字经济发展进程。共建“一带一路”倡议也包含“数字丝绸之路”建设,期待持续推进和深化双方的数字化建设与合作。(本报开罗5月31日电)

科技大观

探索微观世界的机器人

熊念东

不久前,包括中国科学家在内的国际团队研发出一种比发丝直径还小的“微型千纸鹤”,在电压的作用下,不到一秒就可以自动从平面折叠完成。作为一种大小只有几十微米的新型微型驱动器,这种充满想象力的千纸鹤是微纳机器人研发领域的又一突破,有助于未来在微纳米水平上完成复杂而精细的工作。

人们对微纳机器人的畅想早已有之。20世纪60年代,科幻电影《神奇旅程》就描述了被缩小到只有细胞大小的“微型潜艇”进入人体内的冒险之旅。现实世界中,科学家对能够在毫米、微米甚至纳米尺度执行特定操作的机器人的研究也从未止步。

目前,国际上对微纳机器人的尺寸还没有统一的严格定义。科研人员通常将机器人本体尺寸介于1毫米至1厘米间的称为毫米机器人,介于1微米至1毫米间的称为微米机器人,介于1纳米至1微米间的称为纳米机器人,后两者统称为微纳机器人。微纳机器人的研究属于多学科前沿交叉领域,机器人学、材料学、物理学、化学、生物学、医学等学科的新发展都会为微纳机器人的发展提供动力。

微纳机器人由于尺寸太小,在研制过程中主要面临三方面挑战:能源、驱动和控制。不同于宏观机器人,微纳机器人无法外接电线或携带电池为其供能,也不能装载电机来产生运动。此外,在微观环境中,如何观察及无线遥控微纳机器人按指令运动及作业,也是需攻克之难题。针对这些问题,科学家已开展的微纳机器人研究主要包括磁驱动、光驱动、热驱动、化学驱动微纳机器人以及微生物机器人等。

微纳机器人主要由微纳材料加工制备而成,其结构有球形、圆饼形、螺旋形、管子形、仿细菌形等;而微生物机器人则是利用微生物细菌、藻类细胞或白细胞等作为微米机器人,结合其自身运动特性及外部刺激来控制其运动。

得益于超小的尺寸,微纳机器人能够进入传统设备无法到达的微观环境中运动及执行操作。比如,微纳机器人可进入微流控芯片内对微结构进行微操作及装配,进入生物体自然腔道或血管内进行探测和药物递送,甚至进入单个细胞内部来测量细胞核的杨氏模量。微纳机器人还可以“协同作战”,科学家可控制其群体改变构型穿过狭小管道,抵达靶位置释放药物。目前,微纳机器人已成为科研人员探索微观世界新现象和新机理的助手,不过其结构仍较为简单,功能有限。

未来,如果微纳机器人能达到类似生物细胞内分子机器的复杂程度和功能,它们有望帮助人类进行DNA分子编辑、从分子层面上治疗疾病,由微观向宏观构建物质结构,甚至开发出新型生物能源。微纳机器人的发展,一方面需要各相关学科不断取得突破,另一方面也要“师法自然”,从自然界和生活的奇妙智慧中不断获得灵感。(作者为中国科学院沈阳自动化研究所研究员)

丹麦媒体——美国安局利用丹情报部门监听盟国领导人

新华社哥本哈根5月30日电(记者林晶)丹麦广播公司30日推出特别报道,揭露美国国家安全局通过丹麦国防情报局接入丹麦互联网获取原始数据,以监视(监听)包括德国总理默克尔在内的盟国领导人。

报道说,丹麦广播公司与瑞典、挪威、德国和法国媒体合作,在丹国防情报局内部知情人士提供线索的基础上,在针对丹国防情报局的秘密内部调查中发现了“惊人的结果”。这个代号为“邓哈默行动”的内部调查报告于2015年5月完成,其中一个重要结论是:美国家安全局通过与丹国防情报局合作,可有目的地接入丹麦的互联网获取数据,从而能够秘密监视(监听)目标国家元首,如德国总理默克尔以及法国、瑞典、挪威等盟国领导人和高层政客。

丹麦国防大臣布拉姆森当天晚些时候在一封给丹麦广播公司的电子邮件中回应说,对亲密盟友进行系统窃听是不可接受的。当天,挪威和瑞典政府已要求丹麦政府立即对媒体曝光的美国国家安全局通过丹情报部门进行间谍活动做出答复。

2020年8月,丹麦媒体曾报道美国国家安全局通过丹国防情报局可自由获取包括丹麦公民隐私信息在内的互联网原始数据。布拉姆森随后在一份新闻公报中批评情报局的活动“涉嫌违反丹麦法律”。时任丹国防情报局局长拉尔·芬森和另外两名情报局工作人员被停职。

刚果(金)东北部火山喷发致约40万人撤离

本报约翰内斯堡5月31日电(记者邹松)金沙萨消息:刚果(金)东北部北基伍省首府戈马市附近的穆拉拉火山5月29日开始喷发。同样位于戈马市附近的尼拉贡戈火山22日开始喷发,直接或间接造成30多人死亡。据当地政府发言人称,目前戈马市及其周边地区约40万人正在紧急撤离。

苏伊士运河管理局——“长赐”号货轮船长应对搁浅事故负责

据新华社埃及伊梅利娅5月30日电(记者李碧念)埃及苏伊士运河管理局30日公布了今年3月“长赐”号货轮搁浅事故的调查结果,认定货轮船长应对搁浅事故负责。苏伊士运河管理局当天在其位于埃及东北部城市伊梅利娅的总部召开新闻发布会。运河管理局调查组负责人赛义德·舒爱沙说,通过分析涉事货轮的航行数据,调查组认定船长的错误指令,是导致搁浅的主要原因,运河管理局派出的领航员不承担责任,因为领航员的建议“不具有强制性”。

德国力促自行车交通发展

增加专用车道 强化骑行安全

本报驻德国记者 花放

德国联邦政府日前正式通过《国家自行车交通计划3.0》,旨在进一步推动自行车交通有序发展。德国联邦交通部长朔尔茨表示,2020年,受疫情影响,德国人使用自行车的频次快速增长。

《国家自行车交通计划3.0》对德国2030年前的自行车交通发展制定了具体规划,包括在全国范围,特别是乡村地区建立更多更完善的自行车道路网;在大城市之间修建更多条自行车快速路,在城市运输和经济领域增加载货自行车的使用,建设更多自行车停车设施;进一步塑造和完善自行车文化,提高自行车和公共交通方式的结合度;在进行道路规划时明确将自行车和汽车的行驶路线分开等。

目前,德国自行车保有量约为7800万辆,约80%的家庭拥有至少1辆自行车,30%的家庭拥有3辆或以上自行车。德国自行车产业联盟的数据显示,2020年德国自行车销量同比增长约17%,突破500万辆,销售额达64.4亿欧元。无论是用于通勤还是业余休闲,自行车出行在德国越来越成为一种趋势。

根据计划,到2030年德国人均每年骑行次数将从2017年的120次提高到180次,平均距离从3.7公里增加到6公里。如果达成这一目标,每年可减少300万至400万吨二氧化碳排放,对德国实现环境政策目标具有重要意义。

为实现该计划,德国各级政府将在自行车交通领域的财政支持额度必须达到人均每年30欧元,比此前的计划翻了一番。朔尔茨表示,仅在2023年前,德国联邦层面就将为此拨款14.6亿欧元。德国联邦和各州交通部门已达成一致,今后将进一步加强对机动车道路交通各项违章行为的处罚力度,其中,在自行车道和人行道上违章停车的最高罚款额度将由35欧元提升至110欧元。

德国自行车俱乐部认为,该计划明确了德国自行车交通发展目标,希望政府尽早付诸实施。俱乐部副主席彼得斯表示,无论是自行车交通网还是自行车快速通道的建设,都需要抓紧落实。(本报柏林5月31日电)

经合组织上调今年明年世界经济增长预期

新华社巴黎5月31日电(记者刘芳)经济合作与发展组织(经合组织)5月31日发布最新世界经济展望报告,上调今年明年世界经济增长预期,同时警告全球复苏前景仍不平衡。

报告预测,世界经济2021年和2022年将分别增长5.8%、4.4%,高于今年3月预测的5.6%、4.0%。但报告指出,全球复苏前景仍不

平衡,将取决于新冠疫苗接种情况以及公共卫生和财政支持措施的有效性。

报告预测,今年美国经济将增长6.9%,欧元区经济增长4.3%,日本经济增长2.6%,中国经济增长8.5%,印度经济增长9.9%。

报告认为,只要世界上仍有大量人口未接种疫苗,疫情反弹风险仍然存在,经济复苏

就会不平衡且易受挫折。因此,仍有必要有针对性地限制人群活动和流动,特别是在跨境旅行方面。

经合组织秘书长安赫尔·古里亚在报告发布会上说:“对世界各地数以百万计的人群来说,接种疫苗仍然遥不可及。我们迫切需要扩大疫苗生产和公平分配。”

经合组织首席经济学家劳伦斯·布恩表示,必须确保医疗保健产品贸易不受限制,并开展更强有力的国际合作,为低收入国家提供接种疫苗所需的医疗和财政资源。



在遭遇连降暴雨后,新西兰南岛坎特伯雷地区的阿什伯顿、蒂马鲁和塞尔温等地因洪涝于5月30日宣布进入紧急状态。图为31日在新西兰南岛坎特伯雷地区拍摄的被洪水包围的建筑。

云端音乐会促进文化交流

本报驻英国记者 许立群

其钢说:“《走西口》道出了海外游子对祖国和亲人的满腔思念。”

作品《融合》的灵感来源于伦敦市中心人行道上的一棵大树,它被金属栏杆包围,仍然顽强生长。生机勃勃的节奏律动展现了作曲家对人与自然关系的探索。

英国皇家爱乐乐团总经理詹姆斯·威廉姆斯说:“我希望两国乐团通过演绎不同年代作曲家的作品,传递双方音乐艺术的多样性和包容性,促进艺术文化交流。”

演出开始前及中场时间,中国国家大剧院管弦乐团总经理任小珑和詹姆斯·威廉姆斯与双方乐团的指挥展开“线上对话”,就音乐会的举办初衷与筹备过程、音乐会的选曲

以及他们对音乐会曲目的独特理解展开讨论,陈其钢和达尼·霍华德分别讲述了两部作品背后的故事与内涵。

本届旅游文化周为期两个月,将持续至6月底。5月份的线上活动聚焦共建“一带一路”,分为“音乐与融合”“饮食与互鉴”和“美味与香茗”三大板块,依托第四届中英国际音乐节、“在英国重新发现中国”主题讲座、中国美食系列纪录片在英国天空卫视展映等活动,倡导文明交流互鉴。6月份的活动将逐一上线乡村振兴、北京冬奥、美食文化三大板块,以丰富形式展示中国文化和旅游资源。(本报伦敦5月31日电)